

HSW/FSW

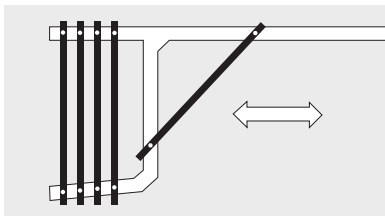
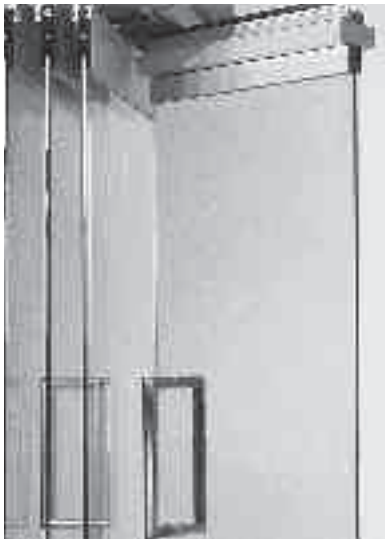
Руководство по
планировке передвижных
перегородок HSW



DORMA HSW – мобильность и прозрачность

Система HSW предназначена для использования в широком спектре проектов, как внутри помещения, так и снаружи. Эти перегородки могут быть сконструированы индивидуально в зависимости от места установки, технических условий и особенностей дизайна помещения. Дизайн, материалы, виды отделки и цвета отвечают самым высоким и разнообразным требованиям, более того, панели могут быть дополнены некоторыми функциями по индивидуальному заказу. Использование подконструкции DORMA обеспечивает простую установку, максимальную надежность и безопасность всей системы.

DORMA HSW – передвижные стеклянные перегородки

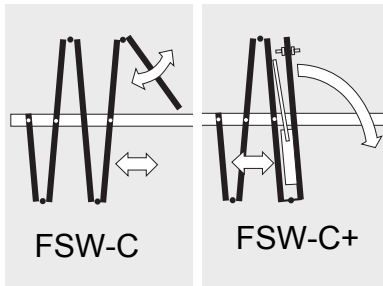
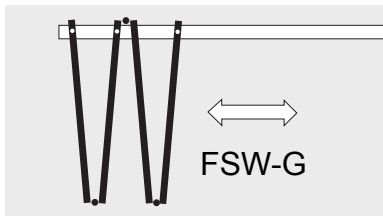


HSW-G – стеклянные панели оснащены шинами сверху и снизу

HSW-GP – одноточечные крепления, которые используются со стандартным треком

HSW-GE – стеклянные панели закреплены угловыми фитингами

DORMA FSW – складные стеклянные перегородки

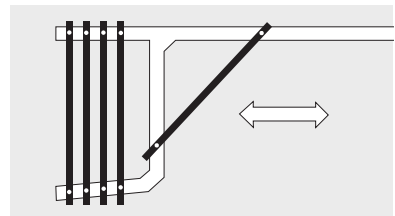


FSW-G – стеклянные панели оснащены шинами сверху и снизу

FSW-C – роликовая каретка расположена по центру панели

FSW-C+ – роликовая каретка расположена по центру панели, также добавлена передвижная складная панель

DORMA HSW – передвижные стеклянные перегородки в раме



HSW-R – передвижная панель в раме (для закаленного, ламинированного стекла или стеклопакета)

HSW-ISO – передвижная панель в раме из термоизоляционного профиля

Содержание

			Страницы
HSW Элементы поддержки и направляющие	1.0	1.1 Парковка	4 - 13
		Схема парковки	
		Расчет парковки	
		Парковка в ниши	
		1.2 Трек	14 - 15
		1.3 Подконструкция	16 - 21
HSW / FSW Типы панелей	2.0	2.1 HSW-Ö	2I - 3H
		2.3 HSW-GP	3I - H
		2.4 HSW-GE BOXes	H - 4I
		2.5 FSW-G	4I - 5F
		2.6 FSW-C/C plus	5G- I
		2.7 HSW-R	I - I
		2.8 HSW-ISO	66 - 7G
Аксессуары		3.1 Обзор вертикальных пластиковых профилей	

Системы парковки

Всегда отличная парковка

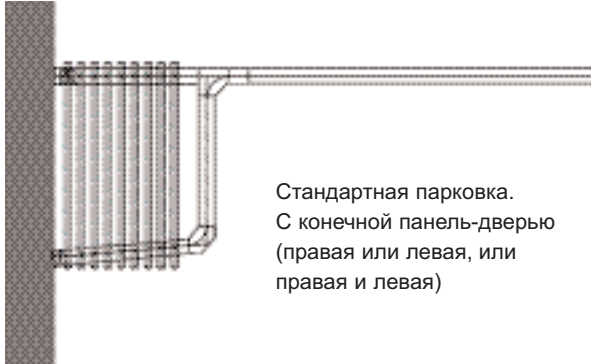
Существующая подконструкция или необычная планировка здания обычно требует специальных решений, особенно в дизайне парковочных зон. Системы DORMA HSW могут парковаться в самых различных вариантах - параллельно или перпендикулярно закрытой системе, быть видимыми или спрятанными за колоннами, парковаться в линию, за стенами или в специальные ниши.

Панели могут быть использованы как витрины или выступать в качестве элемента дизайна с нанесенным на них изображением.

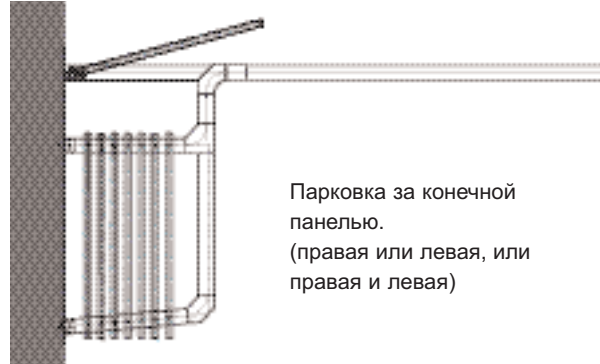
Следующие страницы содержат некоторые способы установки и другие ответы на часто задаваемые вопросы.



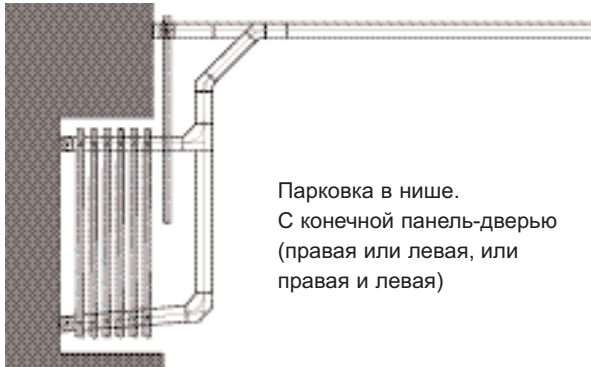
Запаркованные панели под углом 90° к направлению движения



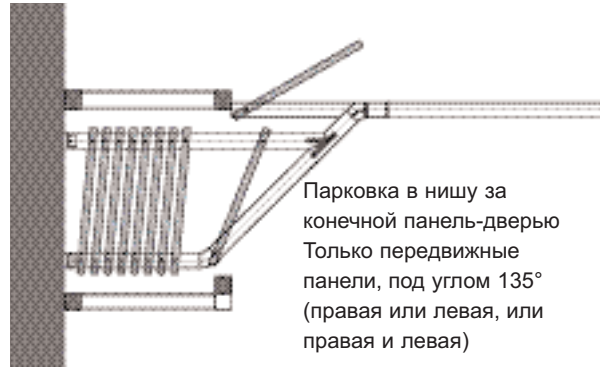
Стандартная парковка.
С конечной панель-дверью
(правая или левая, или
правая и левая)



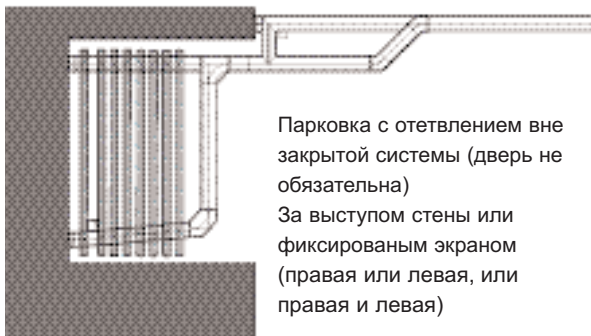
Парковка за конечной
панелью.
(правая или левая, или
правая и левая)



Парковка в нише.
С конечной панель-дверью
(правая или левая, или
правая и левая)



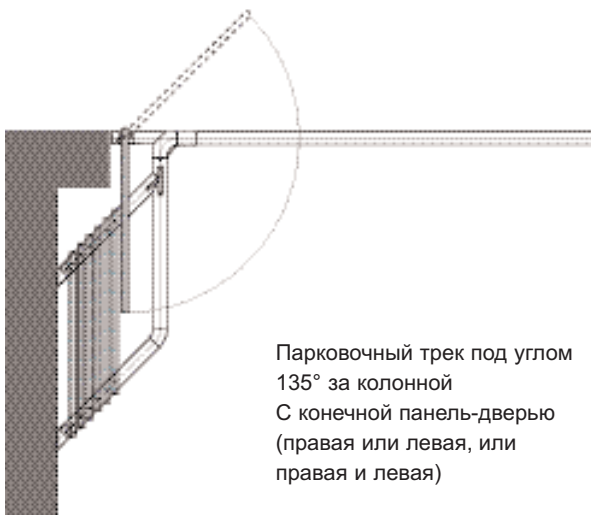
Парковка в нишу за
конечной панель-дверью
Только передвижные
панели, под углом 135°
(правая или левая, или
правая и левая)



Парковка с отетвлением вне
закрытой системы (дверь не
обязательна)
За выступом стены или
фиксированным экраном
(правая или левая, или
правая и левая)



Парковка в боксы
Только передвижные
панели или только панели-
двери двойного действия
(правая или левая, или
правая и левая)

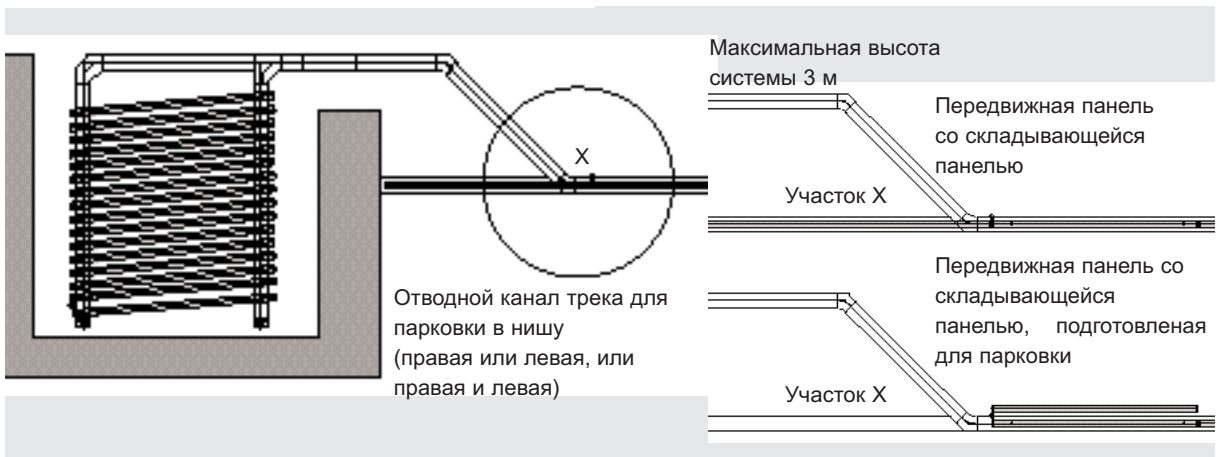
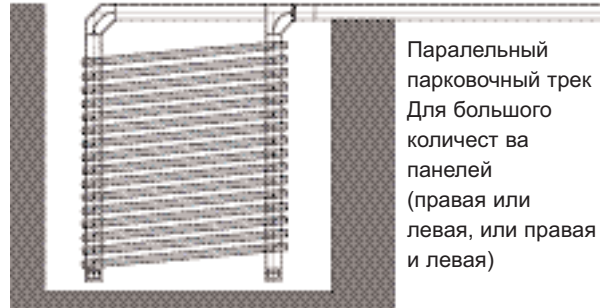
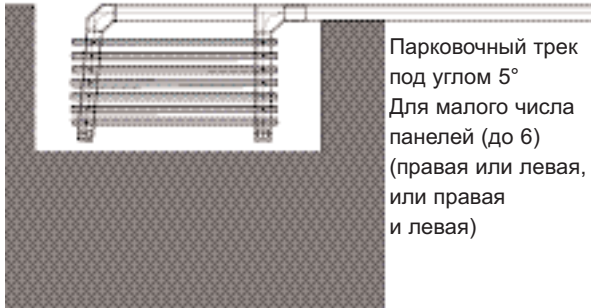


Парковочный трек под углом
135° за колонной
С конечной панель-дверью
(правая или левая, или
правая и левая)

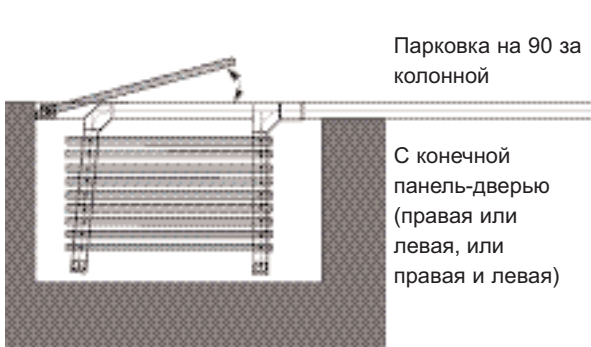


Все панели
устанавливаются на
позицию путем
выравнивания роликов

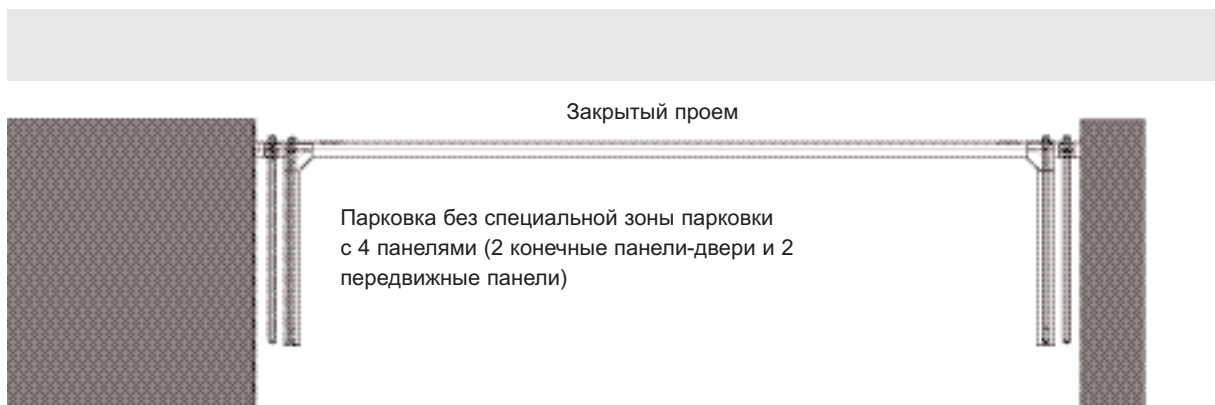
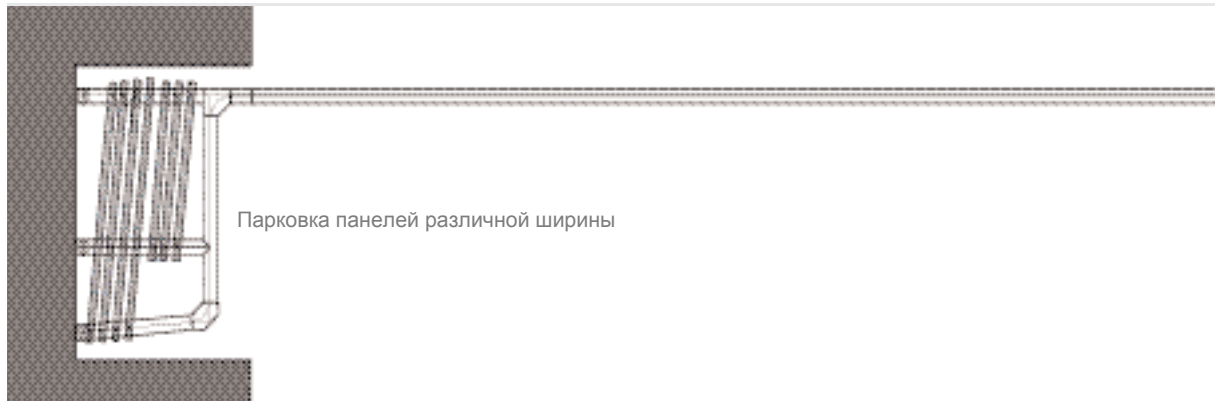
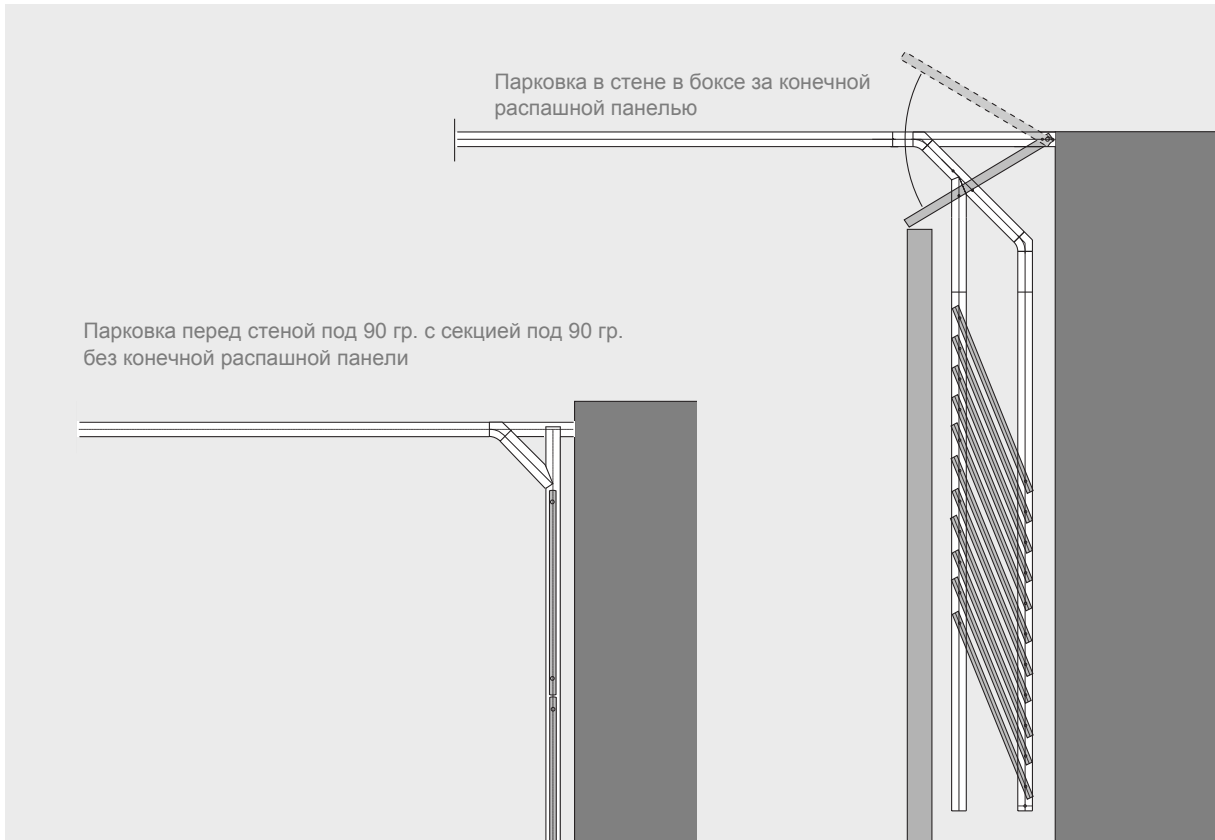
Парковка панелей параллельно направлению движения



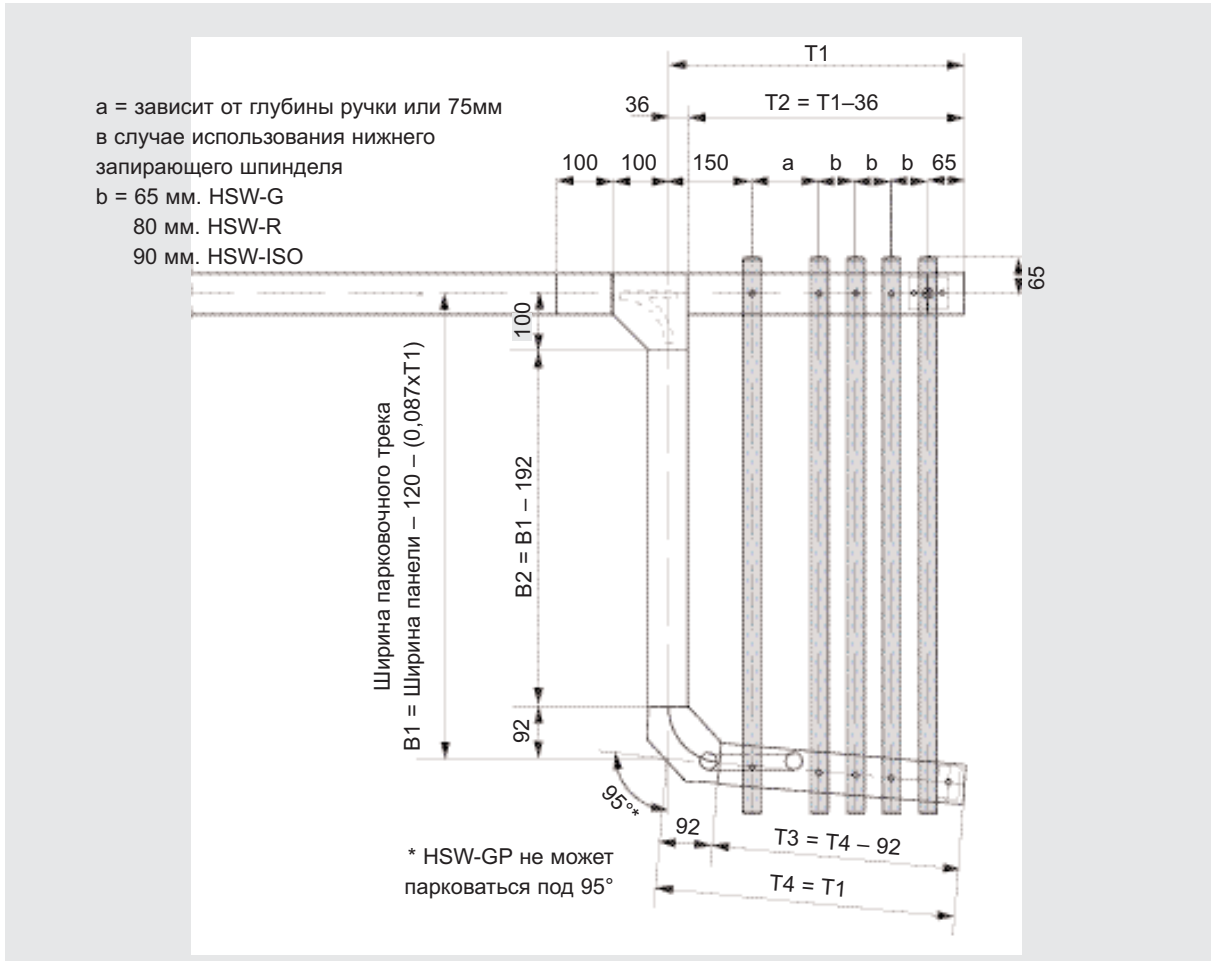
Парковка за фиксированными экранами (правая или левая, или правая и левая)



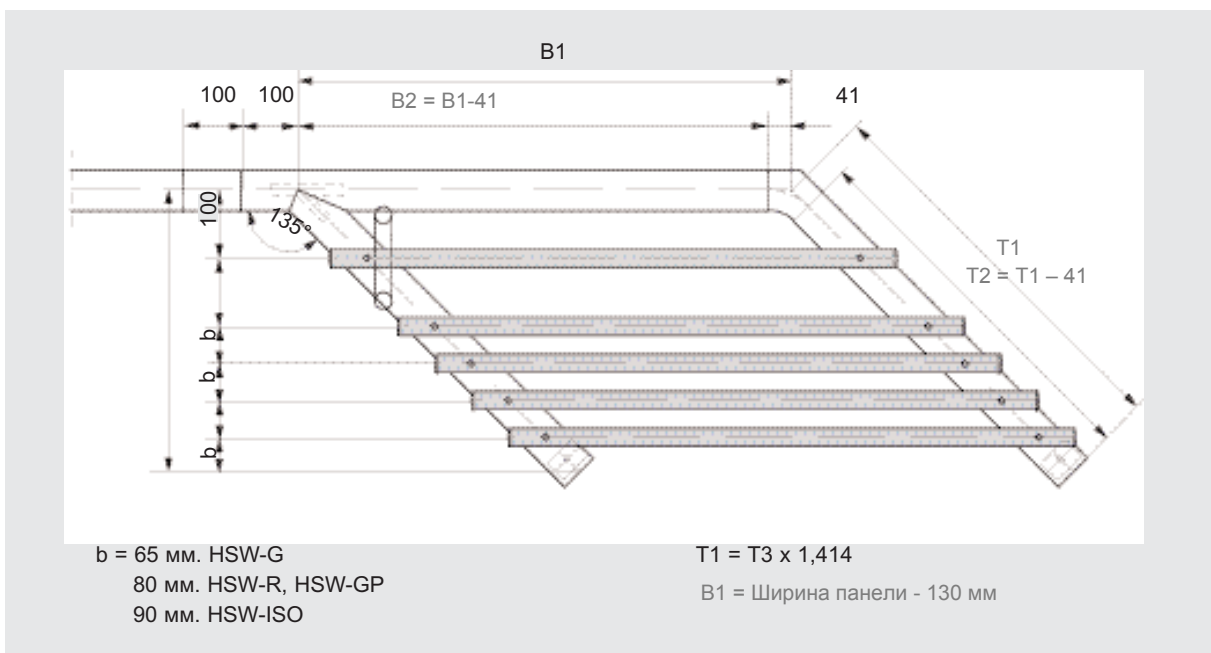
Примеры специальных парковок



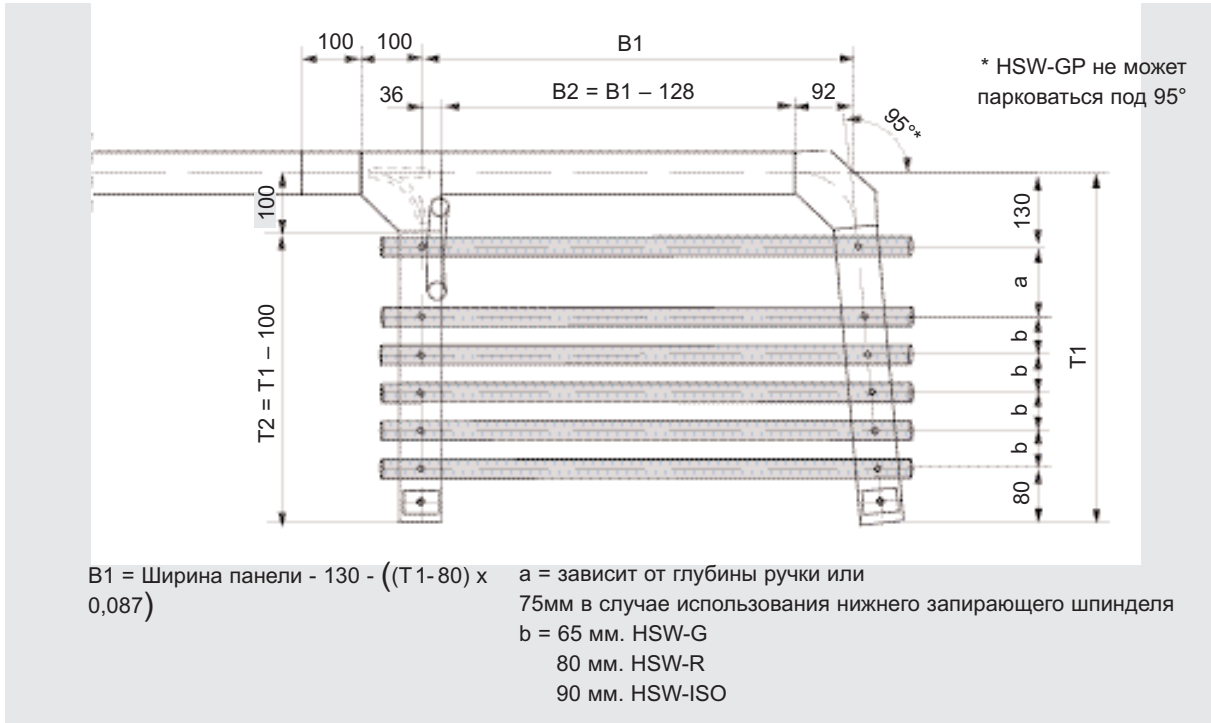
Прямой трек с парковой, перпендикулярной направлению движения



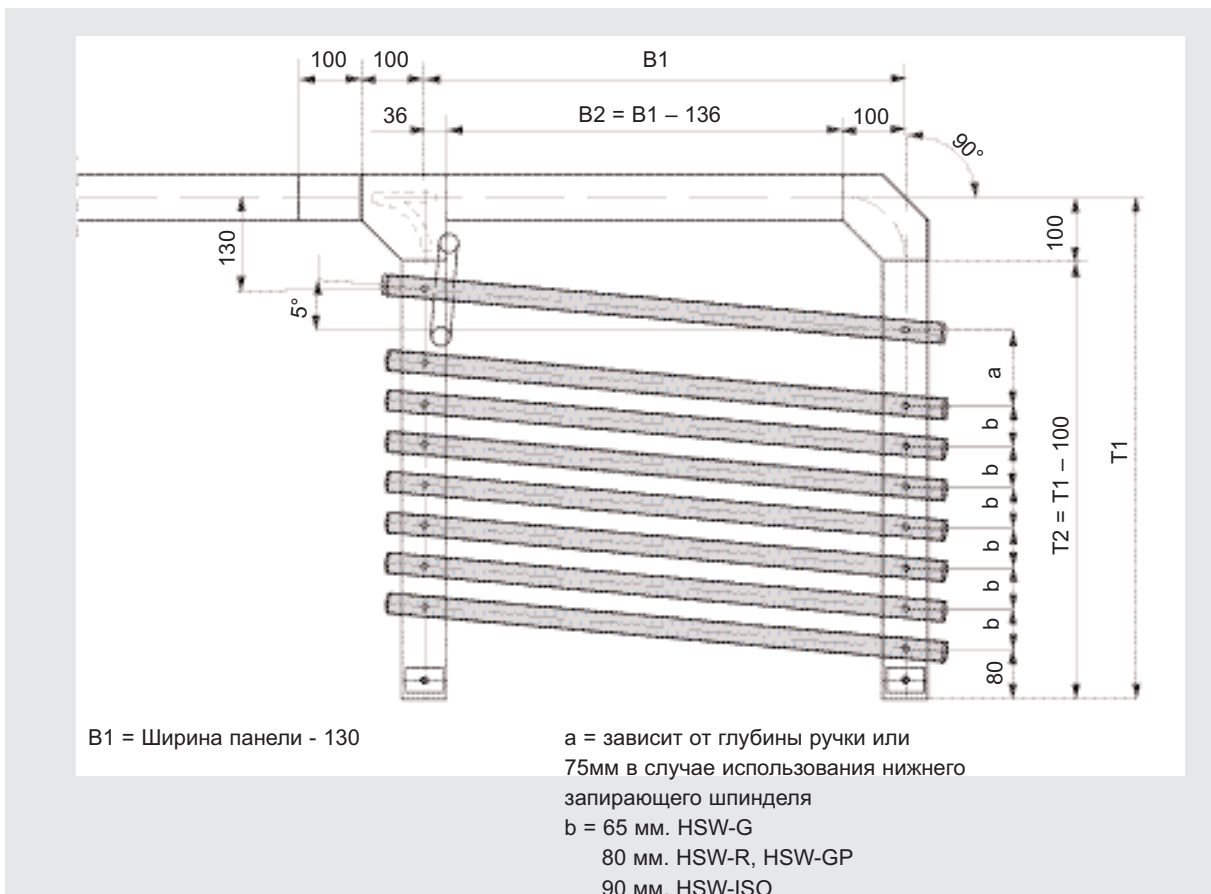
Прямой трек с парковой, параллельной направлению движения (135°)



Прямой трек с парковой, параллельной направлению движения (90°) до 6 панелей



Прямой трек с парковой, параллельной направлению движения (90°) более 6 панелей



Расширенные возможности

Практичность

DORMA-Glass предлагает дополнительный вариант парковки для стеклянных перегородок – парковка в ниши.

Этот способ обладает всеми преимуществами, присущими HSW-G, – специальная конфигурация наружных панелей без напольного трека, легкость перемещения, а также возможность использования специальной передвижной или фиксированной панели одинарного или двойного действия.

Это идеальный вариант, для тех случаев, когда запаркованные панели загромождают проход или не гармонируют с обстановкой помещения.

При использовании большого количества панелей возможны специальные решения парковки - панели могут быть запаркованы в параллельные или двойные треки вместо одинарного.

Эргономичность

Так как прямой доступ к панелям находящимся в нише не всегда возможен, для передвижения панелей на точку выхода используется специальный ключ. После этого можно легко переместить панели вручную на необходимое место, а затем надежно закрепить их нижними шпинделями.

Удобство и безопасность

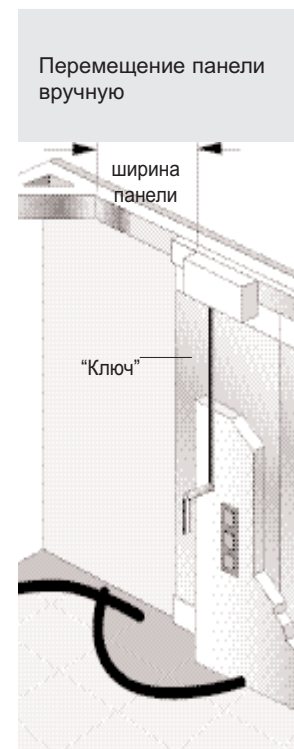
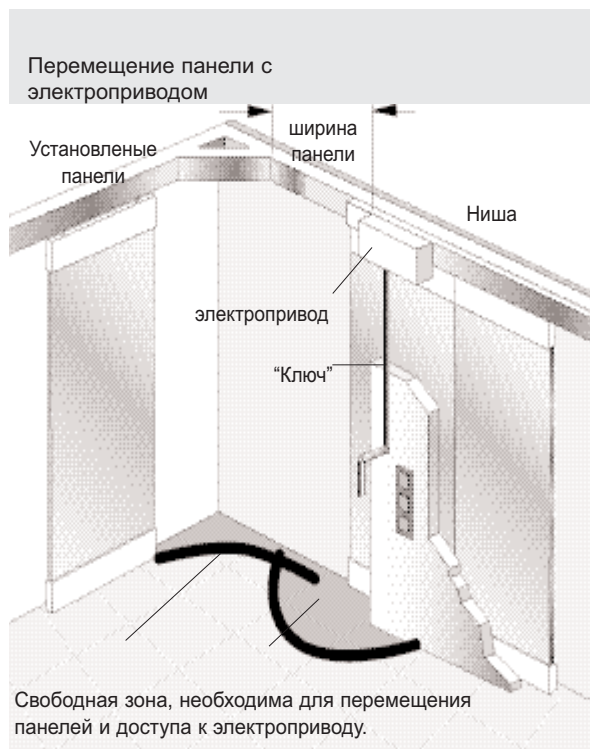
В случае, если высота системы превышает 3000мм. рекомендуется использовать автоматическую систему передвижения панелей. С автоматической системой отдельные панели выводятся из ниши посредством специального управляемого мотора, позволяя сначала вывести панель из ниши, а затем установить ее вручную.



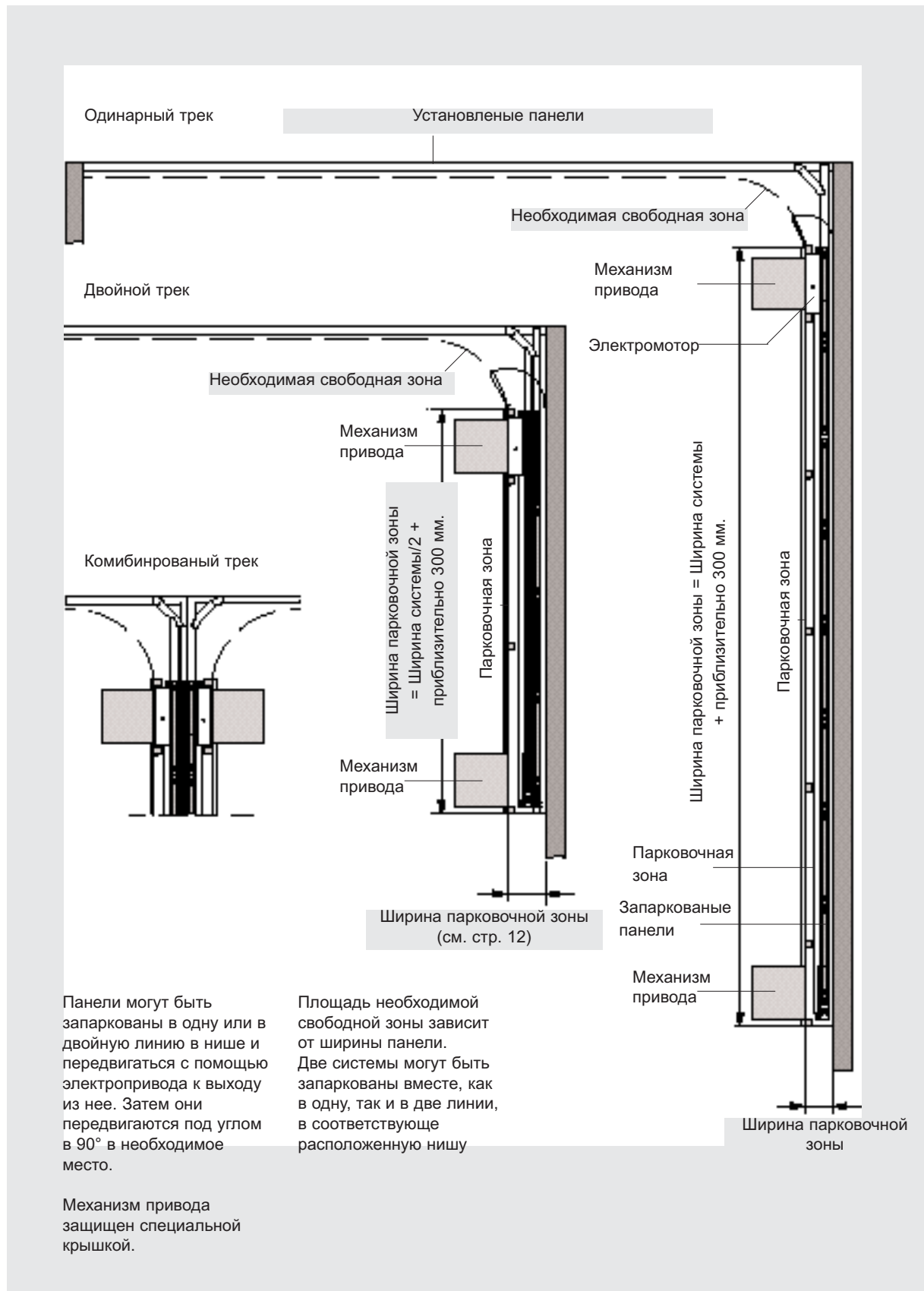
Планировка

В случае использования угловой конфигурации системы, необходимо заранее спланировать свободную зону, необходимую для перемещения панелей, а также вычислить радиус трека (в зависимости от ширины панели).

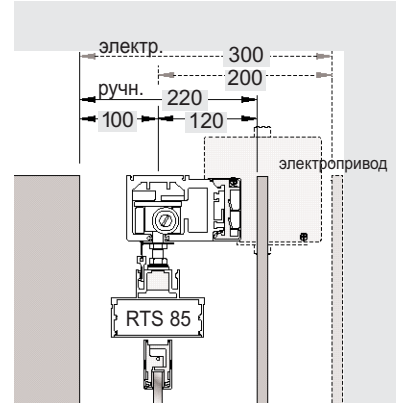
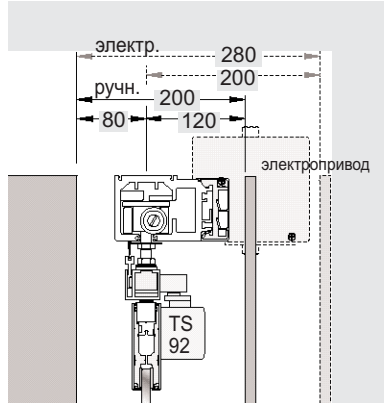
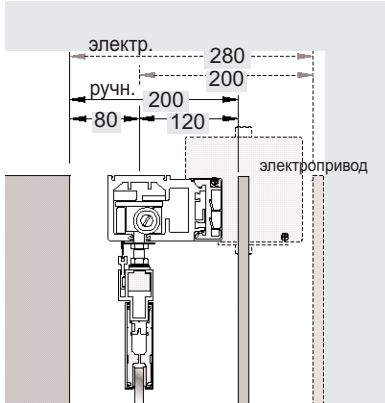
Внутренне расположение парковочной ниши различается, в зависимости от планировки системы и типа панелей. Общий вес панелей на треке не должен превышать 1 000 кг.



Пример конфигурации

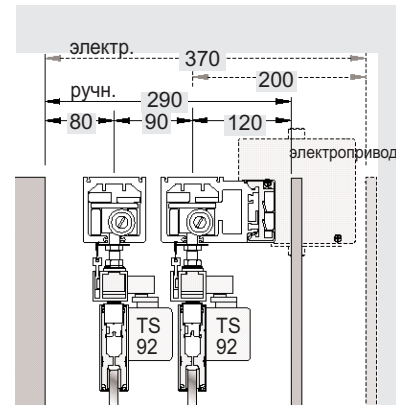
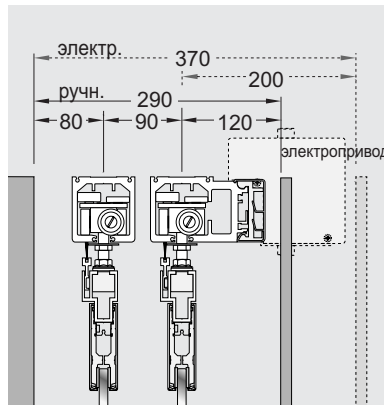


Размеры для парковки в ниши (автоматических или ручного типа)



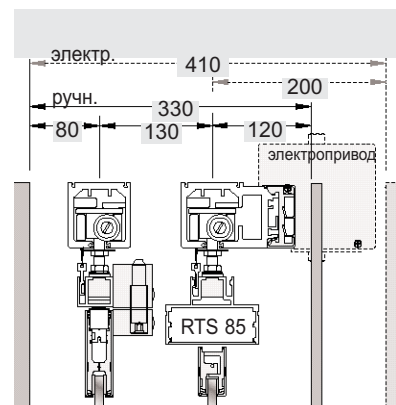
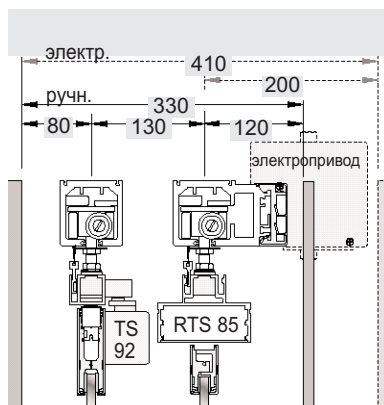
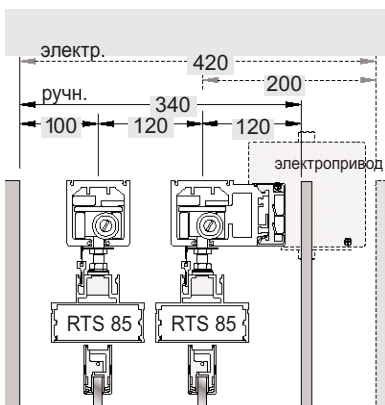
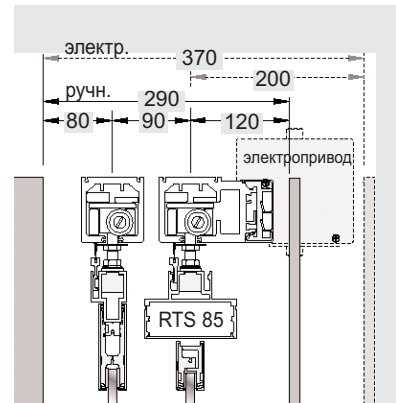
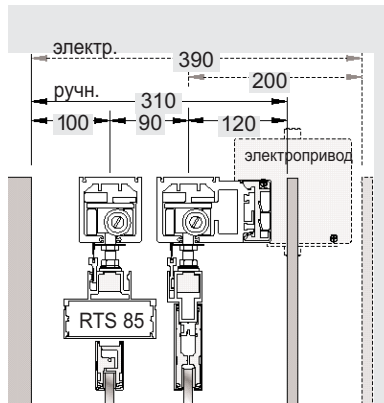
Ширина парковочной ниши зависит от нескольких факторов:

- свойств трека (одинарный или двойной)
- компонентов системы (доводчиков, замков и т.д.)
- последовательности расположения панелей

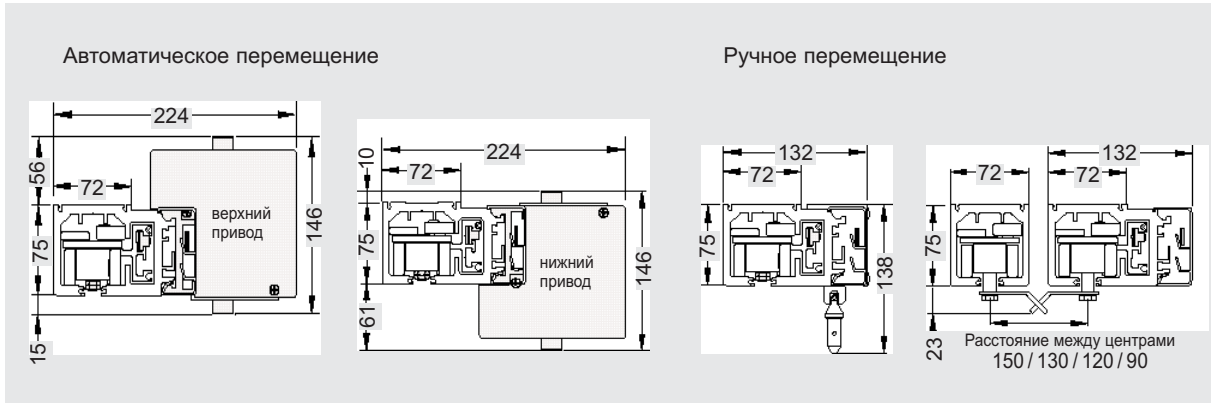


TS 92
= Доводчик

RTS 85
= Рамный доводчик



Перемещение панелей



Устройство рельса для полуавтоматической парковки



Треки и модули



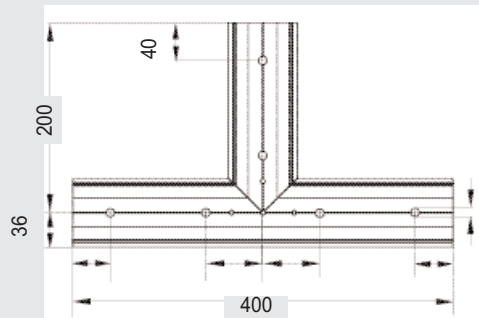
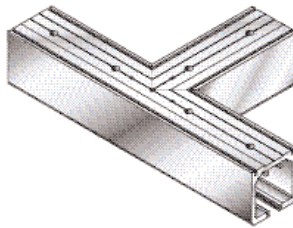
Гибкость и прочность

Передвижные стеклянные панели могут быть сконструированы в различной конфигурации, в зависимости от особенностей помещения и концепции планирования. С передвижными системами DOMRA HSW Вы с легкостью сможете использовать множество вариантов дизайна.

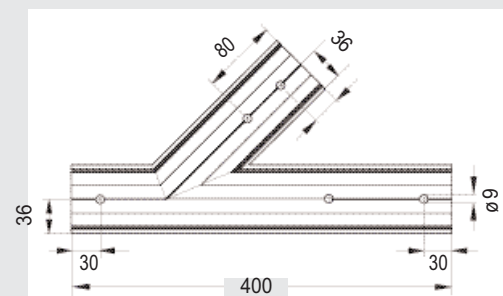
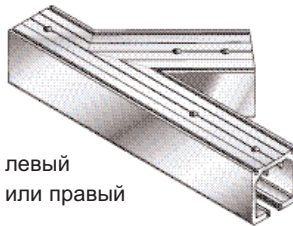
Прямой, сегментированный и дугообразный треки могут быть соединены для формирования любой системы.

Эти треки сочетают в себе легкий вес, прочность и гибкость, что позволяет использовать даже необычные конфигурации без потери надежности.

Т-образный модуль 90°



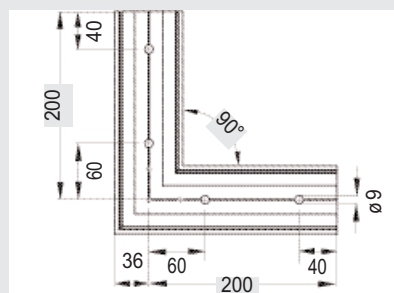
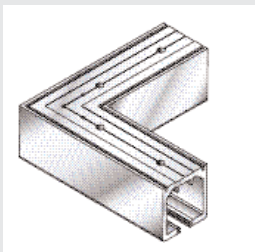
Т-образный модуль 135°



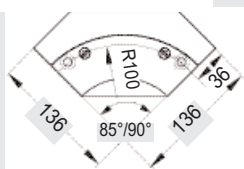
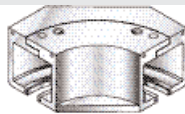
Прямой трек

Для прямолинейной конфигурации системы достаточно отверстий на каждые 300мм. трека в зоне передвижения и каждые 150 мм в парковочной зоне. Если необходим трек с углом 161-179°, осуществляется его резка, при углах от 90 до 160°, необходимо использовать специальные участки. Также доступны стандартные соединения, как показано на рисунке.

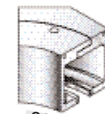
L-образный модуль 90°



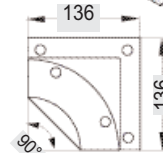
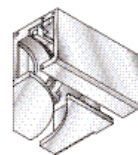
Гнутый модуль 85°/90°



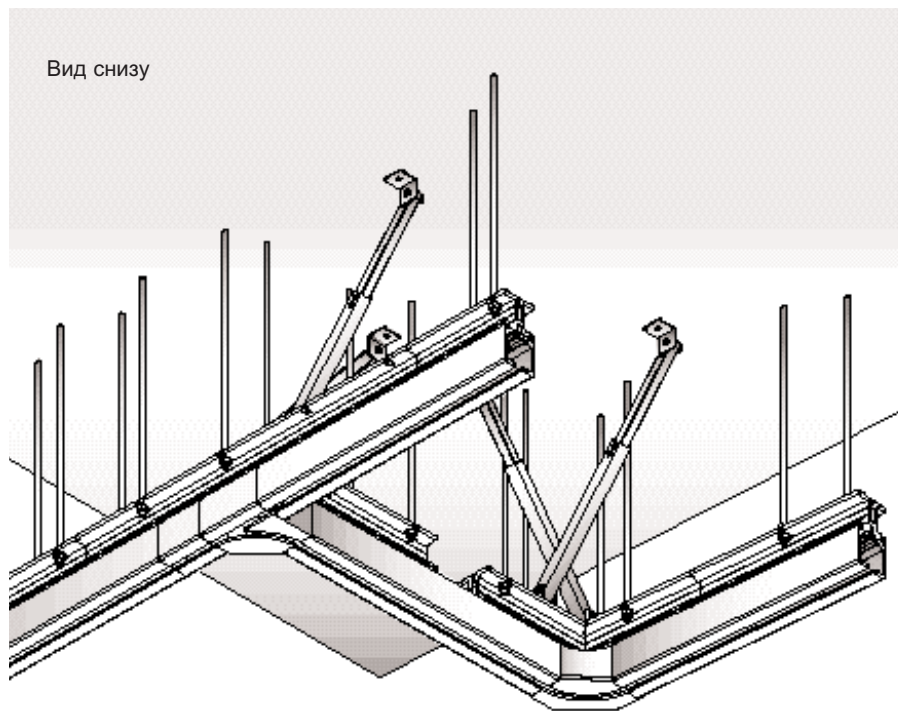
Гнутый модуль 45°



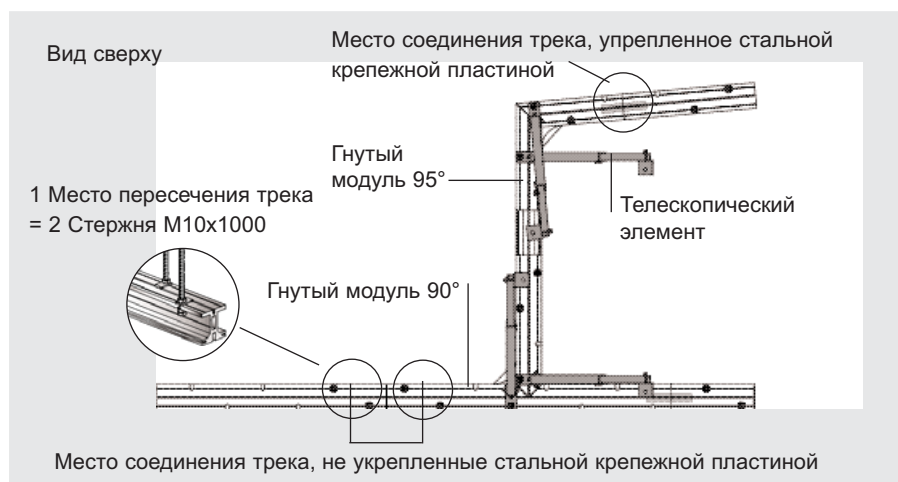
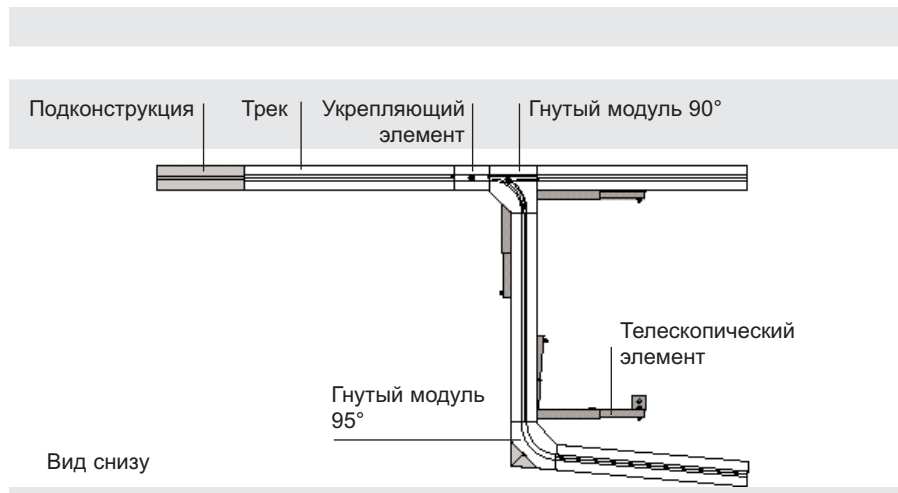
Гнутый модуль 90° левый/правый



Конструирование парковочных зон



Парковочная зона, состоящая из подконструкции и рельса трека, показывает как может быть использована эта система. Отдельные компоненты системы работают вместе, образуя надежную и прочную систему.



При использовании стальных крепежных пластин в местах соединения трека, достаточно использовать только одну точку подвеса.

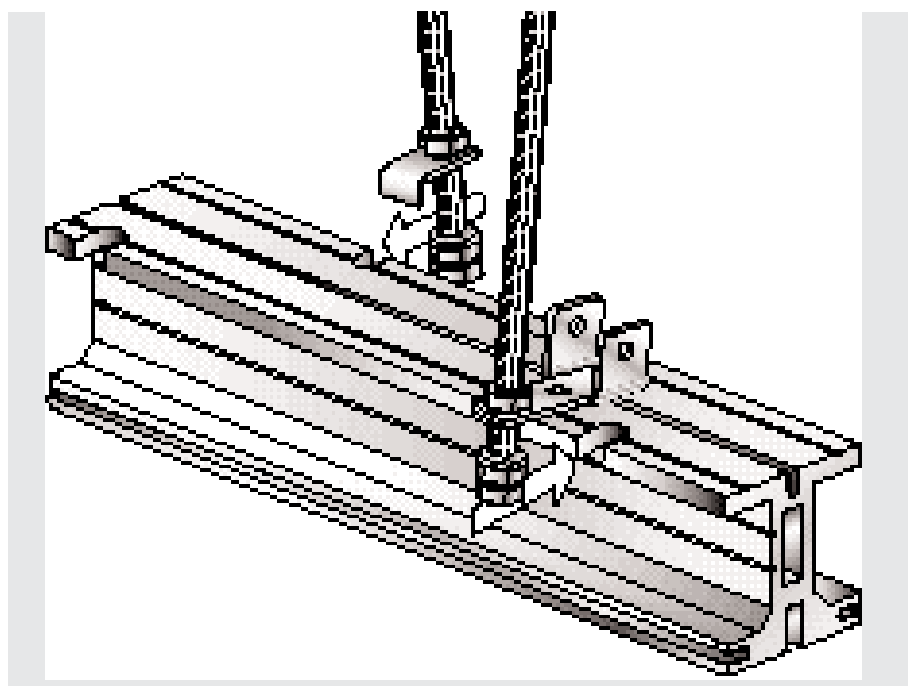
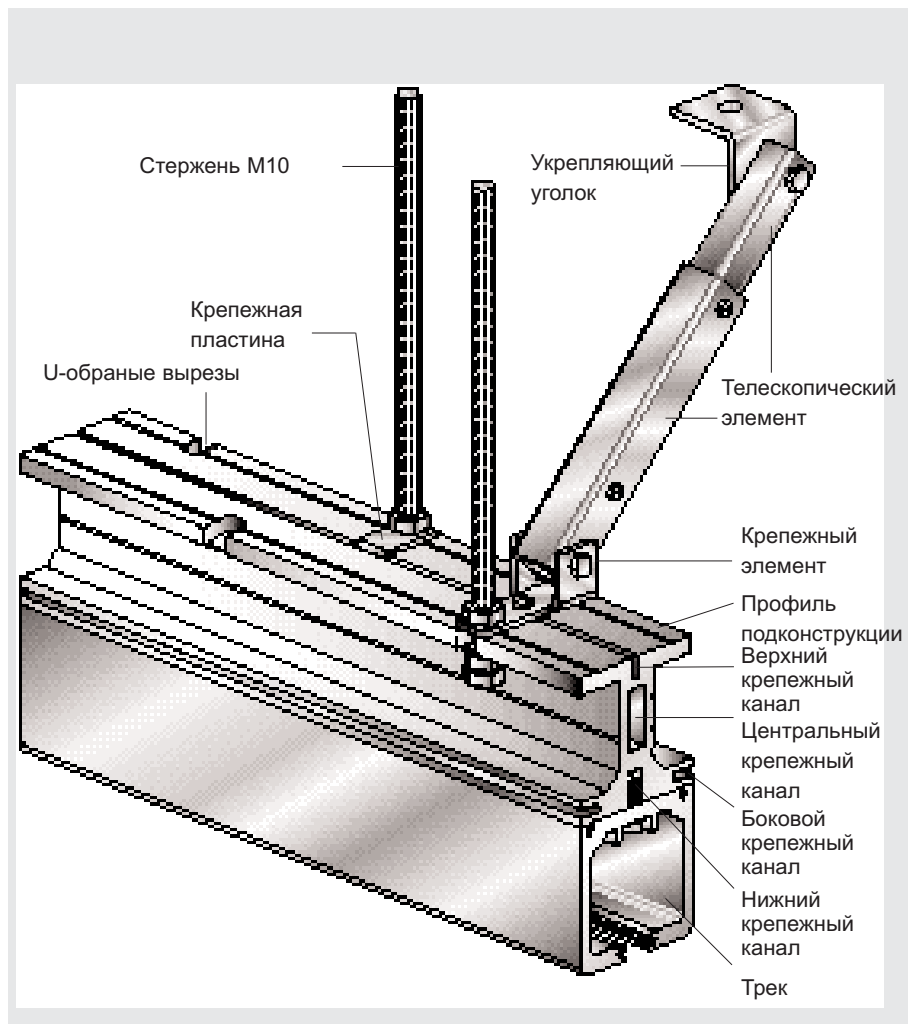
Система

Возможные проблемы и способы решения

Установка передвижной перегородки всегда предъявляет определенный набор требований к подконструкции: система должна быть расположена точно вертикально, а также правильно и надежно укреплена. Так как система DORMA HSW не использует поддерживающие напольные элементы и направляющие, следует учесть это при разработке подконструкции и планировании межпотолочного пространства. Обычно планирование и просчет таких конструкций компанией-установщиком очень дорогой процесс. Новая система подконструкций DORMA позволяет значительно уменьшить затраты на расчеты и монтаж. Система может быть установлена при наличии вентиляционных каналов и при уже проложенной электропроводке.

Вид системы

Подконструкция DORMA, как правило, состоит из следующих компонентов: профиль подконструкции с модулями для парковки, соединительные стержни для профиля; крепежные пластины.



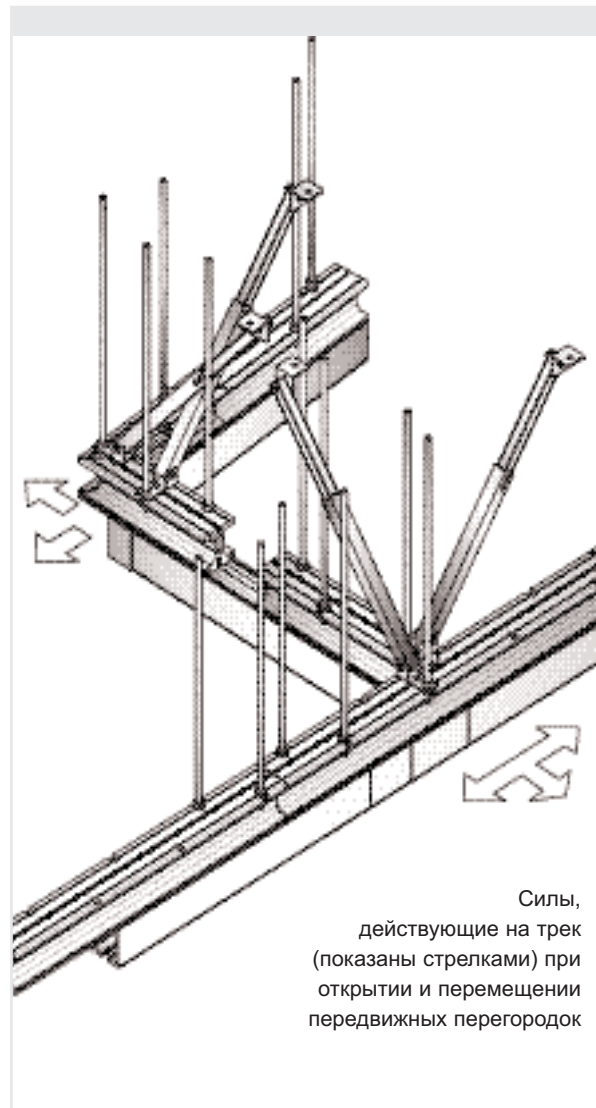
Гибкость и безопасность

Подконструкция DORMA была разработана на основе обширного опыта и практических исследований согласно требованиям, предъявляемым к такой системе. Таким образом, профиль обладает свойствами, существенно упрощающими установку и учитывающими уже существующие структурные особенности места установки.

Система отверстий по всей длине профиля, делает возможным установку стержней в любом месте профиля, убирая необходимость в предварительном просверливании трека и четкой фиксации стержня.

В дополнение, каналы на верхней поверхности подконструкции, могут быть использованы для быстрого и удобного просверливая дополнительных отверстий. Данная подконструкция может быть использована и для других запросов заказчика, при соблюдении необходимых технических требований

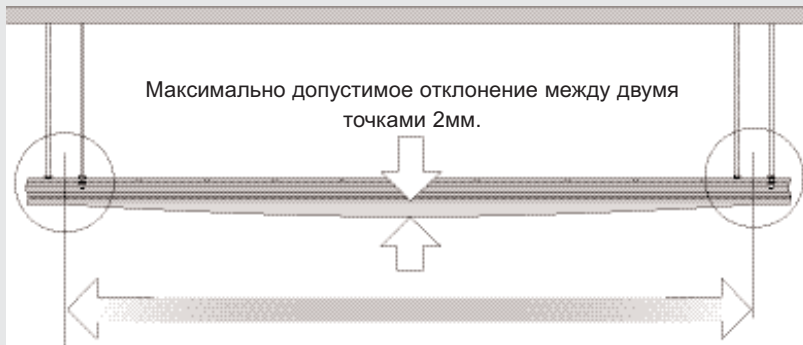
Профиль подконструкции подвешивается на соединительны стержнях, которые вставляются в U-образные вырезы в верхней части подконструкции. Это еще одно проявление гибкости системы: U-образные вырезы расположены по всей длине подконструкции на расстоянии 100мм. В зависимости от веса и допустимого прогиба системы, максимально возможное расстояние между точками подвеса составляет до 3.5м. Также возможно использовать стальные телескопические элементы, особенно в местах соединения, позволяя использовать только одну точку крепления вместо трех. Таким образом, можно уменьшить вмешательство в уже существующие конструкции здания.



В зависимости от конфигурации помещения и свойств системы, а также от сил, действующих на трек, могут быть применены дополнительные телескопические элементы.

Модульный принцип подконструкции позволяет использовать подконструкцию для любой конфигурации системы. Структурные элементы могут использоваться в различных сочетаниях, обеспечивая гибкость и свободу при проектировании и монтаже системы.

Подконструкция



Для предотвращения качания системы рекомендуется использовать подпорки через одну точку крепления. Также рекомендуется закреплять края подконструкции (в зоне перемещения и зоне парковки) непосредственно к потолку или к другим структурным элементам.

Расчет расстояний между точками подвеса

При максимальной нагрузке на трек 150кг/м и допустимым отклонением от горизонтали на 2мм, расстояние между точками подвеса не должно превышать $F \times 1,9$ м. Нижняя диаграмма показывает зависимость расстояния между точками подвеса от нагрузки.

Таблица для расчета максимальной дистанции



Макс. AM	
F (кг/м)	AM (мм)
60	2050
75	1900
90	1750
105	1750
120	1600
135	1600
150	1450
160	1450

F = нагрузка
AM = дистанция

Пример:
При нагрузке 108,98 кг/м оптимальное расстояние между подвесами 1710 мм

Пример расчета нагрузок

Характеристики HSW-G
Формула для расчета

Высота стекла
= высота системы – 0,309 м.
= высота панели – 0,193 м.

Вес стекла
стекло 10 мм. = 25,00 кг/м²
стекло 12 мм. = 30,00 кг/м²

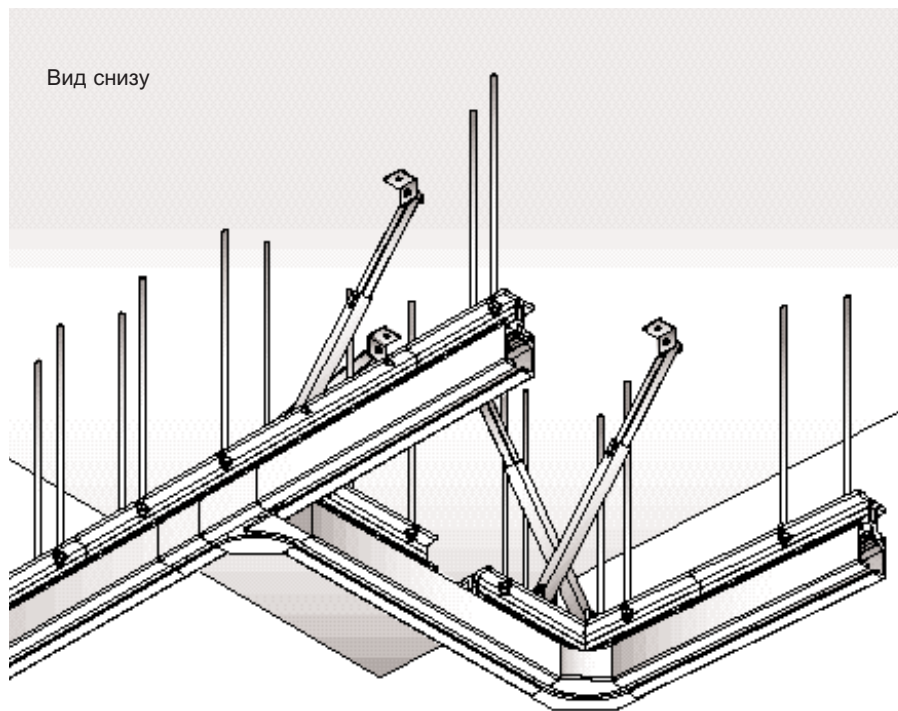
Вес трека
Алюминий = 12,00 кг/м
Латунь = 14,50 кг/м
Сталь = 13,25 кг/м

Пример системы
HSW-G, нержавеющая сталь
Высота системы 3,50 м.
Толщина стекла 12 мм.

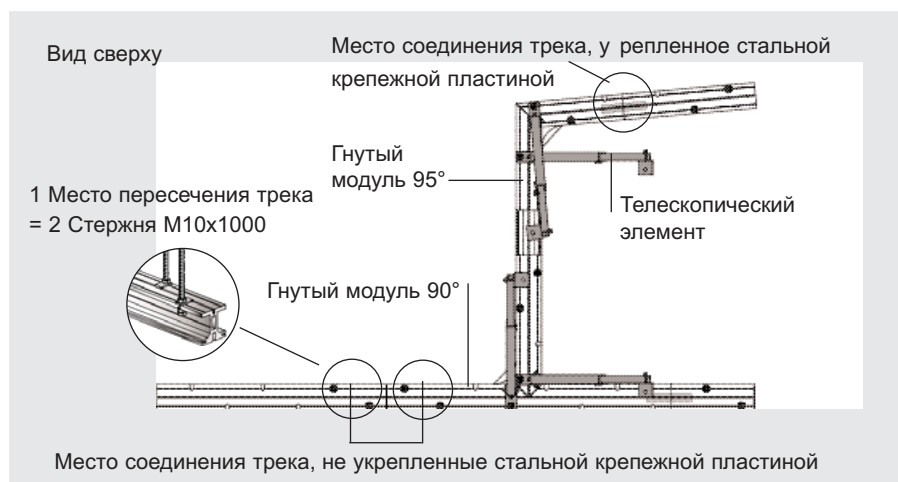
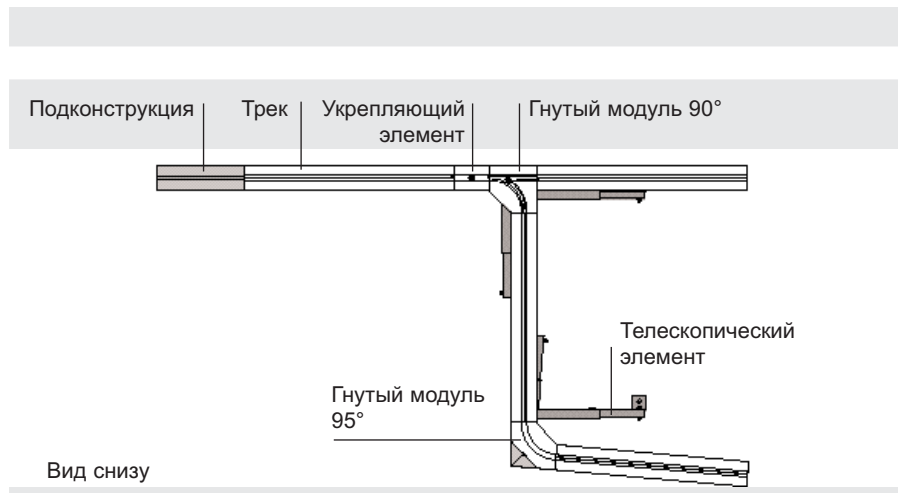
Расчет

= Вес стекла x Высота
+ Вес трека
= 30 кг/м² x (3,50 м. – 0,309 м.) + 13,25 кг/м
= 30 кг/м² x 3,191 м. + 13,25 кг/м
= 108,98-кг/м

Конструирование парковочных зон

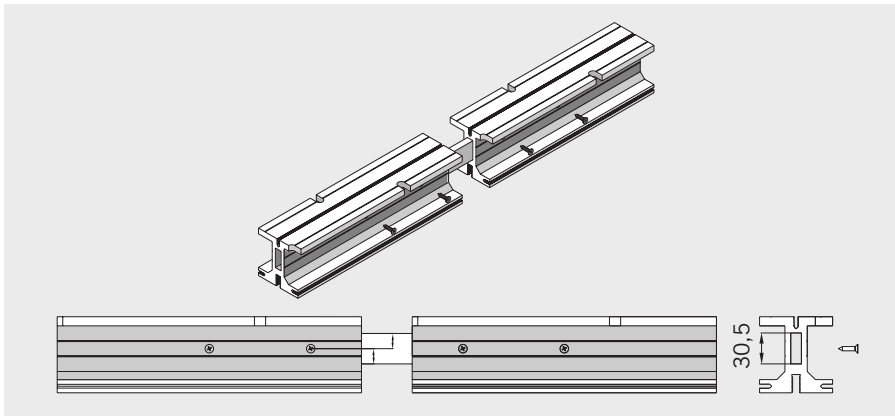


Парковочная зона, состоящая из подконструкции и рельса трека, показывает как может быть использована эта система. Отдельные компоненты системы работают вместе, образуя надежную и прочную систему. Соединения подконструкции смещены относительно тех, которые расположены в треке так, что они стыкуются друг с другом. При условии, что трек правильно закреплен к подконструкции, возможны промежутки в 40 мм между точками подвеса подконструкции.

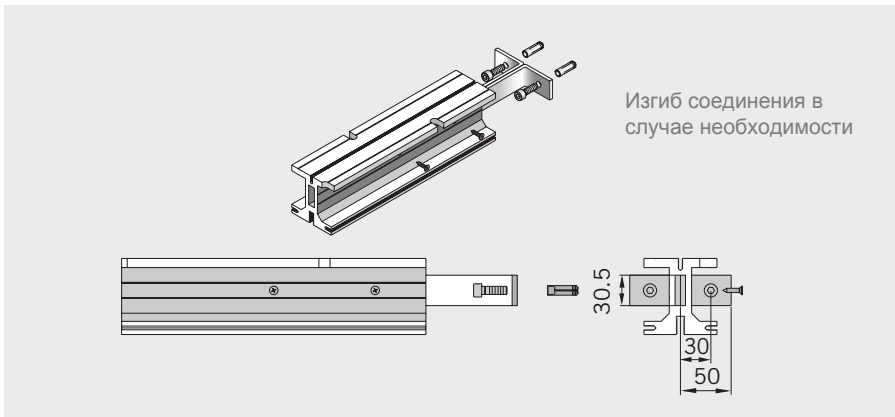


При использовании стальных крепежных пластин в местах соединения трека, достаточно использовать только одну точку подвеса.

Á

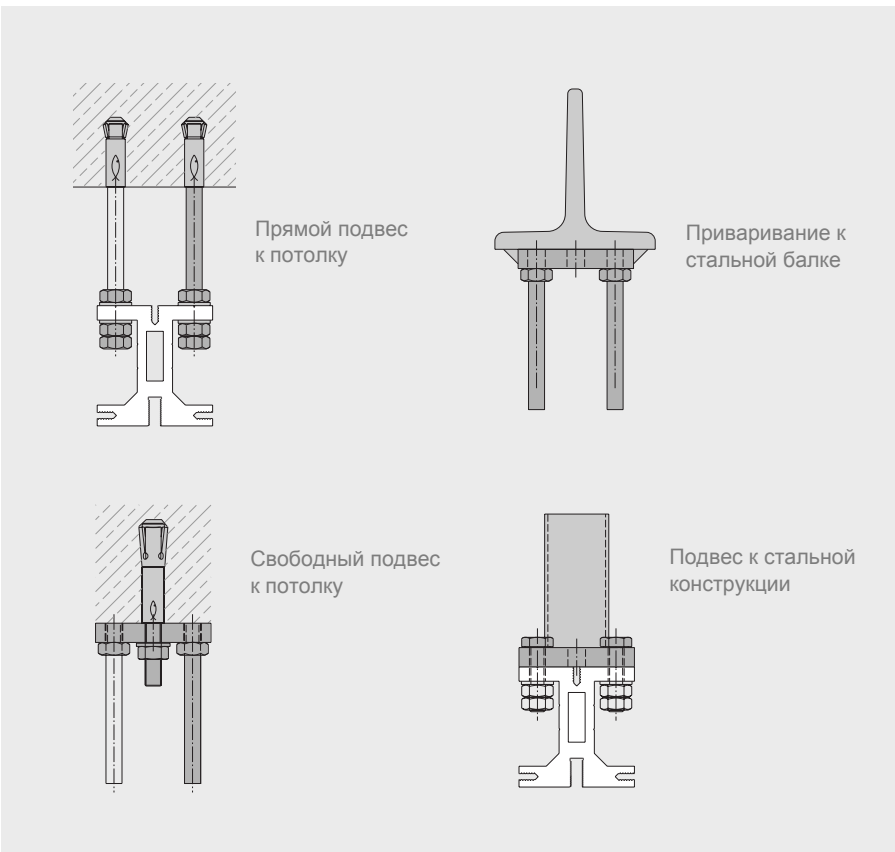


Соединение профилей
арт. № 815.442.001.40



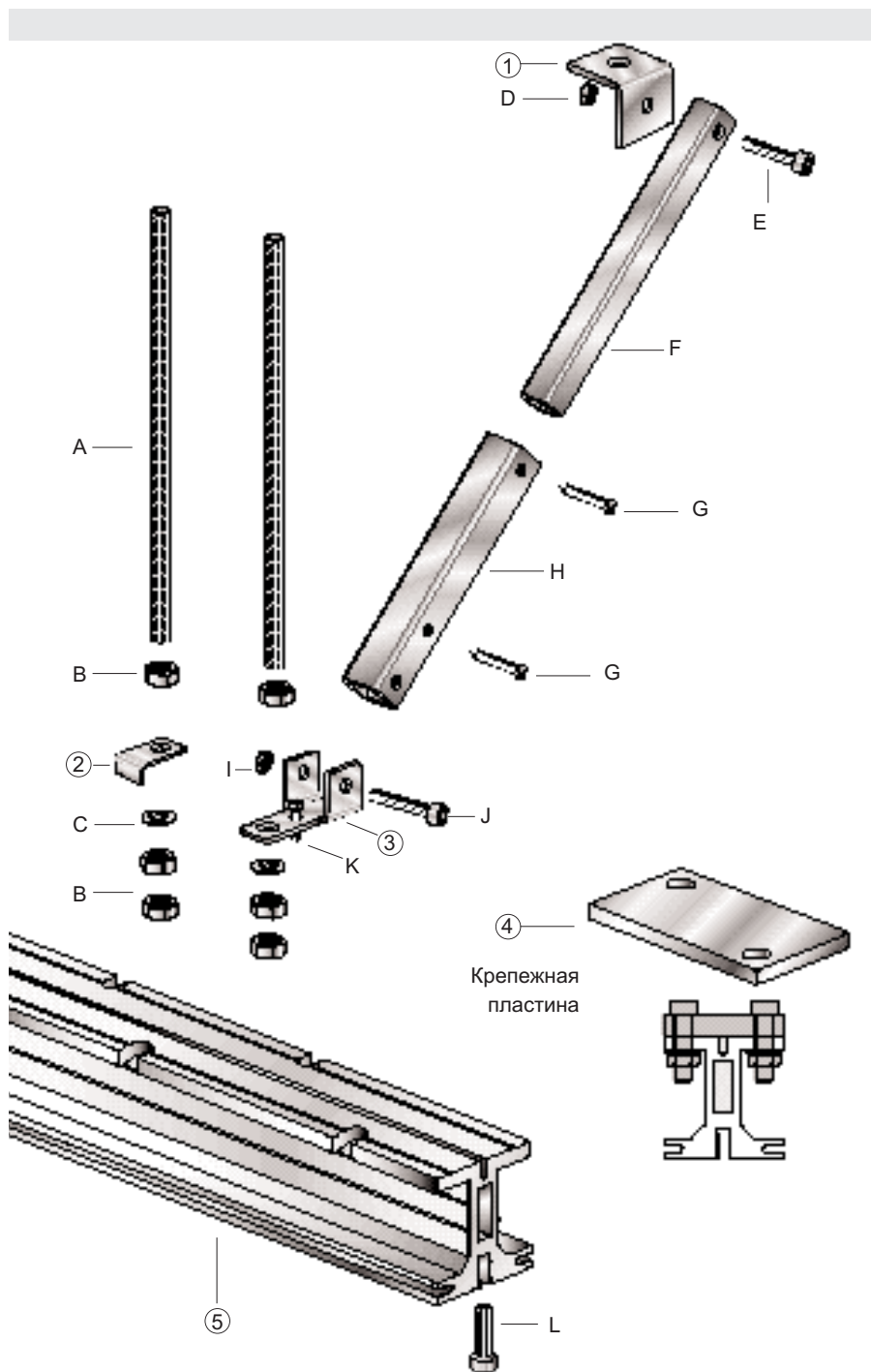
Изгиб соединения в
случае необходимости

Соединение со стеной с изгибом
арт. № 815.442.001.40



Варианты подвесов к потолку,
балкам, стальной конструкции
при помощи адаптера (пластины)
арт. № 815.435.001.40

Элементы подконструкции



Элементы подконструкции

- 1 Укрепляющий уголок
Art.-Nr. 815.437.001.40
 - 2 Фиксирующая скоба
Art.-Nr. 815.434.001.40
 - 3 Крепежный элемент
Art.-Nr. 815.436.001.40
 - 4 Крепежная пластина
Art.-Nr. 815.435.001.40
 - 5 Профиль подконструкции, складская длина 6м, фиксированная длина
Art.-Nr. 815.658.000.99
Art.-Nr. 815.659.000.99
- DIN- номер стандарта по нормам Германии
Art.-Nr. = номер стандарта по нормам компании
- Стержень
M10 x 1000
A Art.-Nr. 800.01.470.3.30
- Шестигранная гайка
DIN 439-2 M10
B Art.-Nr. 800.03.001.3.30
- Прокладка ISO 7089-10
Art.-Nr. 800.04.009.3.30
- C Шестигранная гайка
DIN 934-M6
- D Art.-Nr. 800.03.005.3.30
- Шестигранный винт
DIN 933-M6x35
- E Art.-Nr. 800.01.337.3.30
- Телескопический элемент, верхняя часть
F оцинкованная сталь. 20x20x2
Art.-Nr. 800.16.025.4.32
- Фиксирующий винт DIN 7504 ST4 8x16
G Art.-Nr. 800.01.286.3.30
- Телескопический элемент, нижняя часть
H оцинкованная сталь. 25x25x2
Art.-Nr. 800.16.026.4.32
- Шестигранная гайка
DIN 934-M6
I Art.-Nr. 800.03.005.3.30
- Шестигранный винт
DIN 933-M6x40
J Art.-Nr. 800.01.319.3.30
- Саморез
ISO 7049-St 4.8 x 13-C-H
K Art.-Nr. 800.01.493.3.30
- Винт для крепления трека к профилю подконструкции
L DIN 912-M8x25
Art.-Nr. 800.01.018.3.30

Типы панелей

При использовании HSW-G системы панели создают единую прозрачную стену, без использования каких-либо боковых накладок. Для создания еще более изысканного дизайна можно использовать панели HSW-GP на точечных креплениях



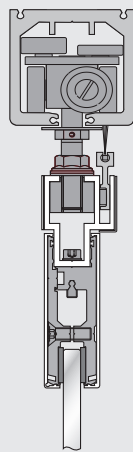
Пример HSW-G системы
Цельностеклянная перегородка с дверными шинами

Эта складывающаяся система с верхними и нижними дверными шинами FSW-G не требует специальной парковочной зоны и, как правило, группируется по краям прохода.



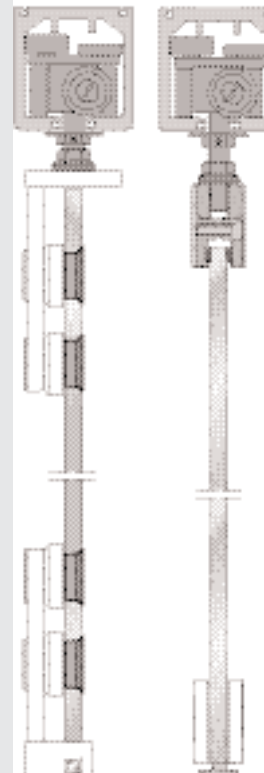
Пример FSW-G

HSW-G /
FSW-G, C, C+
Стеклопанель
с шинами сверху и снизу



HSW-G /
FSW-G, C, C+

HSW-GP HSW-GE
с точечными BOXes
креплениями с фитингами

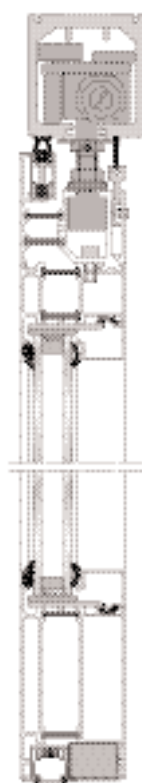


HSW-GP HSW-GE BOXes

HSW-R
в в профиле



HSW-ISO
в теплоизолирующем
профиле



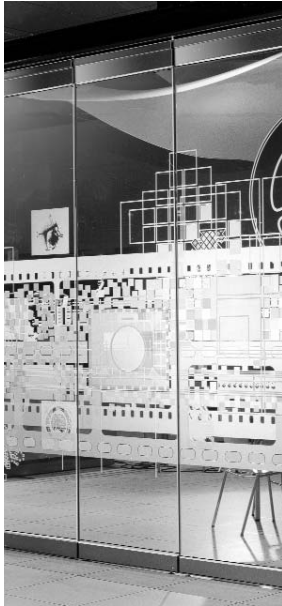
Стеклянные перегородки в раме не только обеспечивают дополнительную прочность конструкции, но и защиту от внешних воздействий. А А использовать закаленное или ламинированное стекло.



Пример HSW-R в профиле или HSW-ISO в термоизолирующем профиле

HSW-G Типы и функции панелей

Цельностеклянные
передвижные перегородки
с декоративными
накладками



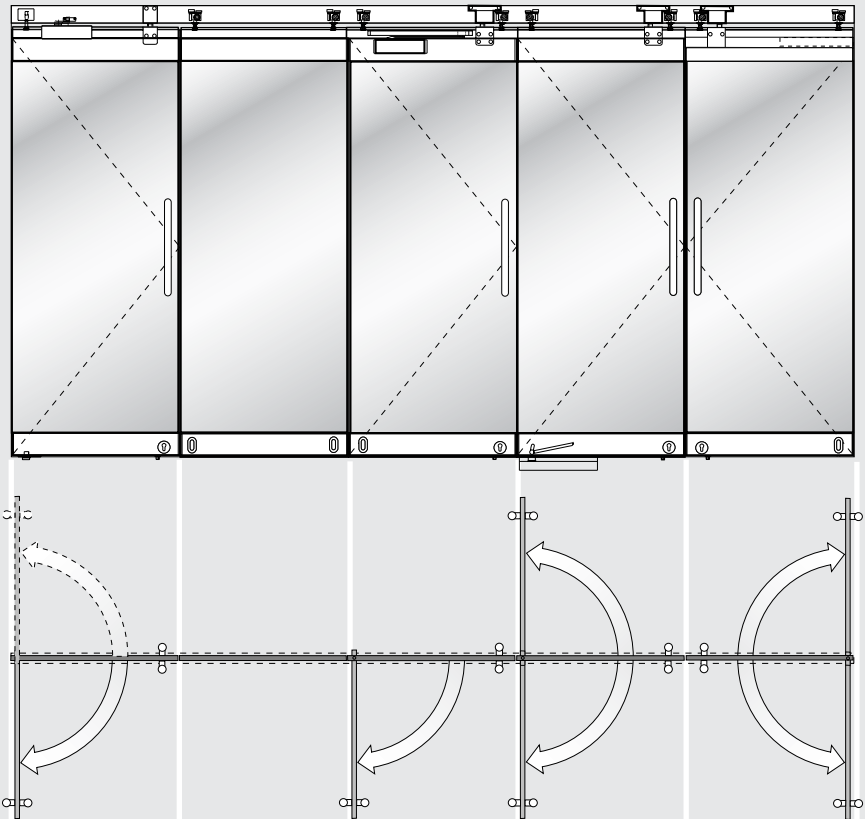
С системами HSW-G каждая панель может быть спроектирована для выполнения отдельной функции, - от обычной передвижной панели до панели-двери с несколькими вариантами встроенных доводчиков или специальной панели для нестандартных решений. Каждая панель может быть выполнена по индивидуальному заказу.

Максимальные размеры и вес панелей

Максимальная высота системы

Максимальная ширина панелей

Максимальный вес панелей



Конечная панель одинарного / двойного действия Стационарная с верхним или нижним доводчиком.	Передвижные панели Фиксируется при закрытой системе.	Передвижная панель-дверь одинарного действия Оснащается верхним доводчиком TS 92, работает в закрытой системе.	Передвижная панель-дверь двойного действия Оснащается нижним доводчиком BTS, работает при закрытой системе. BTS.	Передвижная панель-дверь двойного действия Оснащается верхним доводчиком RTS, работает при закрытой системе. BTS.
---	--	---	--	---

4000 мм. 4000 мм. 3600 мм. 3000 мм. 3600 мм.

1250 мм. 1250 мм. 1250 мм. 950 мм. 1250 мм.

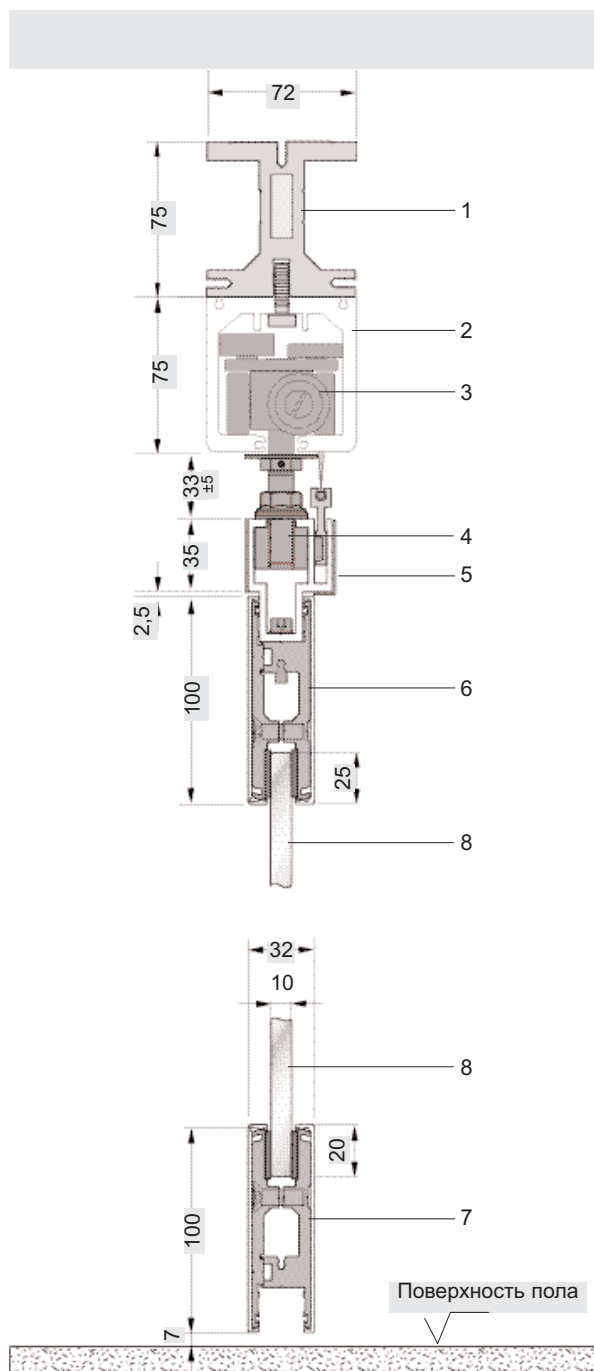
150 кг. 150 кг. 100 кг. 75 кг. 100 кг.

Каждая панель может иметь свою ширину.
Ширина отдельной панели не должна превышать 115% самой узкой панели.

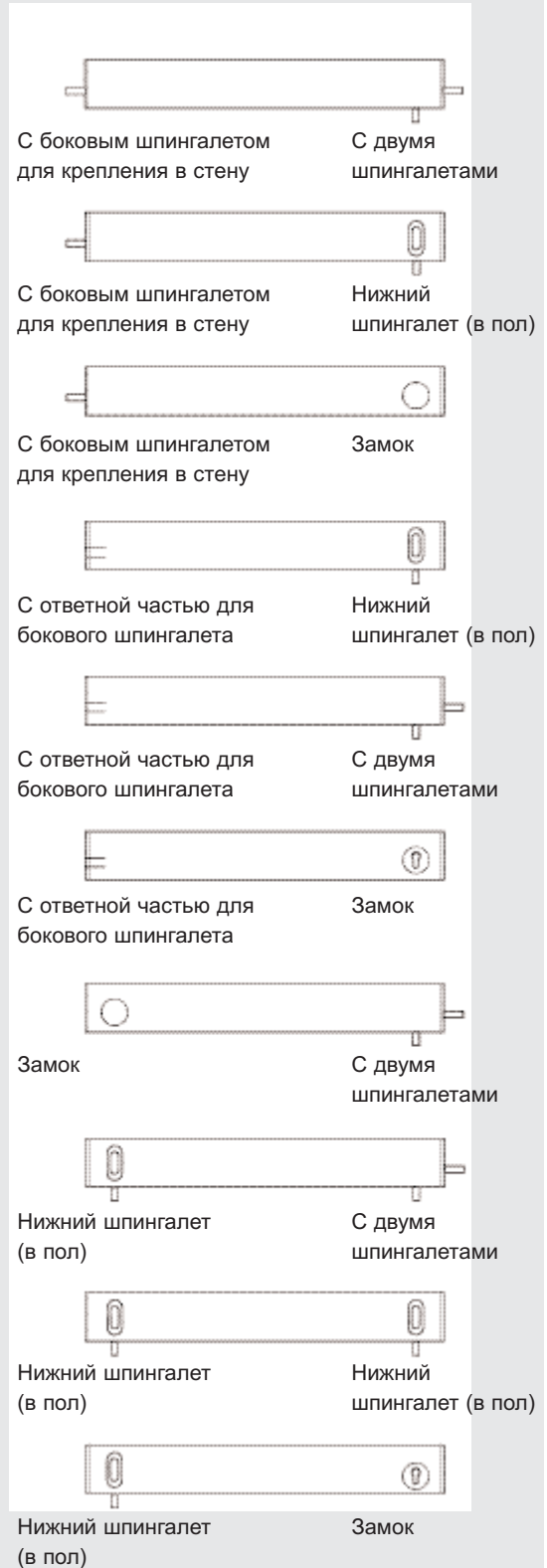
HSW-G Компоненты

Независимо от функций каждой панели система HSW-G состоит из следующих базовых компонентов:
 1 DORMA-Подконструкция для крепления к треку (опционально)
 2 Трек, для передвижения роликов

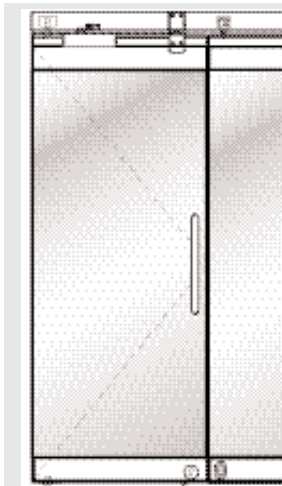
3 Роликовая каретка
 4 Подвес
 5 Зажимной профиль
 6 Верхняя шина
 7 Нижняя шина, с накладками и заглушками.
 8 Закаленное стекло или закаленный триплекс



Все приведенные конфигурации могут быть сделаны в зеркальном виде



Конечная панель
Неподвижная панель,
оснащенная нижней
защелкой, с возможностью
установки верхней защелки
или бокового замка. Может
поставляться как
одинарного, так и двойного
действия



Конечная панель двойного
действия

Варианты комплектации:

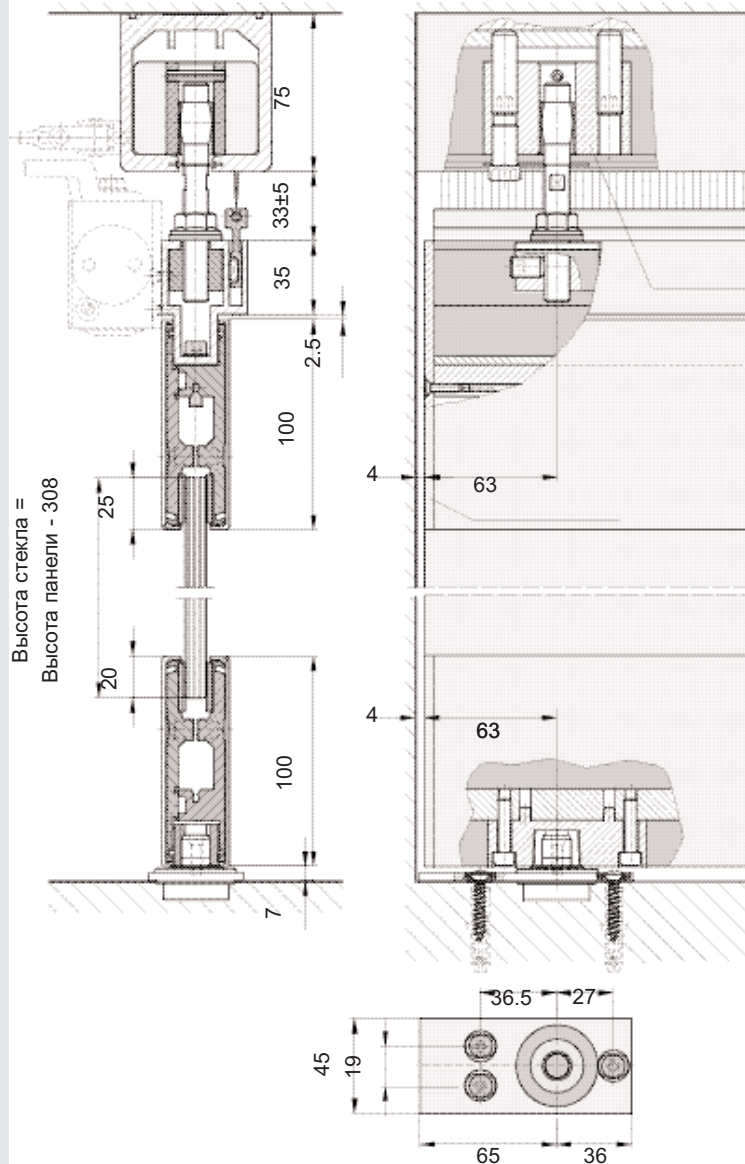
- Напольная ось со шпинделем
- BTS 80 для панелей до 150кг. с фиксацией 90° (опционально)

Конечная панель-дверь,
односторонняя, с
защитными накладками
сверху и снизу

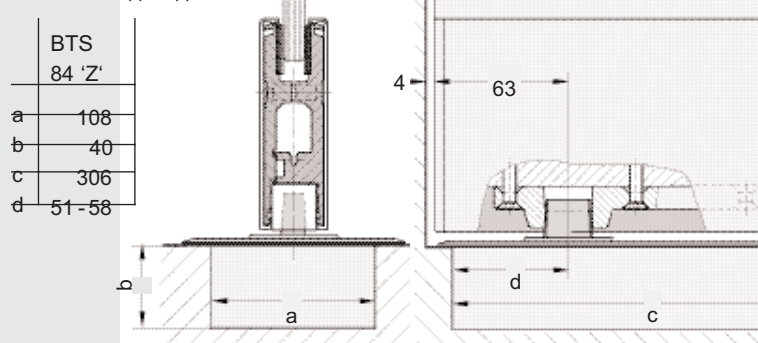
Варианты комплектации:

- Напольная ось со шпинделем
- На нижней оси со шпинделем, с верхним доводчиком TS 73 или TS 92
- BTS 84 "Z" для панелей до 100кг. с фиксацией 90° (опционально)

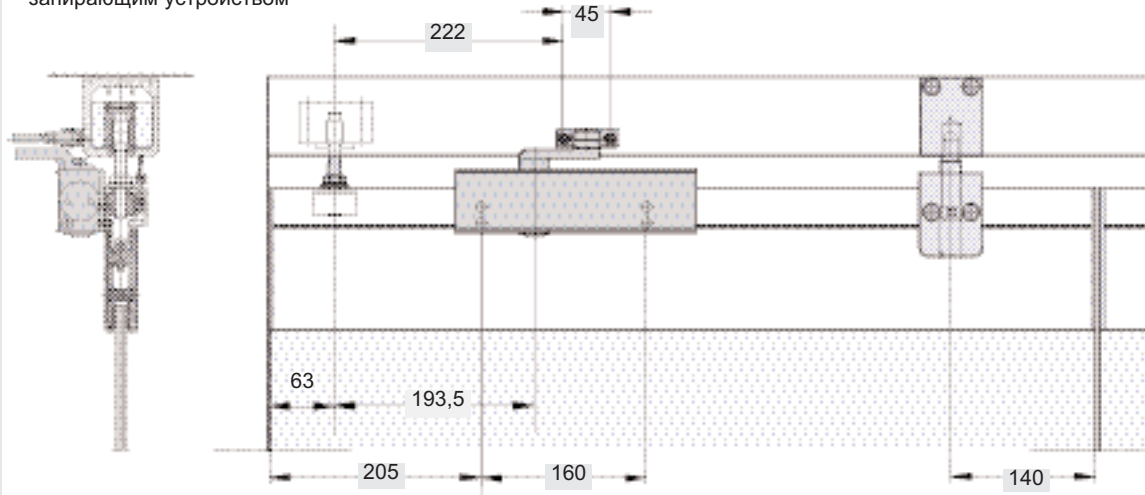
Конечная панель дверь одинарного или двойного действия с нижней осью



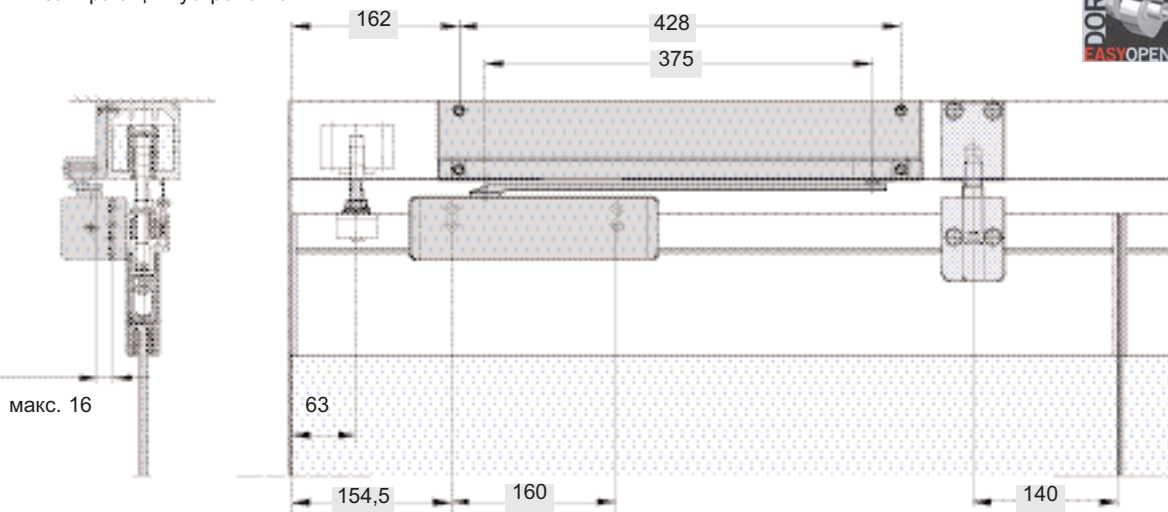
Конечная панель двойного действия с
напольным доводчиком



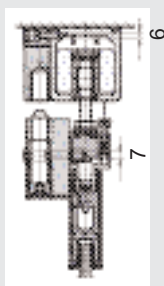
Конечная панель одинарного действия с доводчиком TS 73 и дополнительным запирающим устройством



Конечная панель одинарного действия с доводчиком TS 92 и дополнительным запирающим устройством

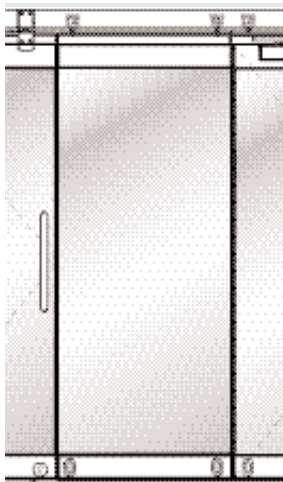


Дополнительное запирающее устройство

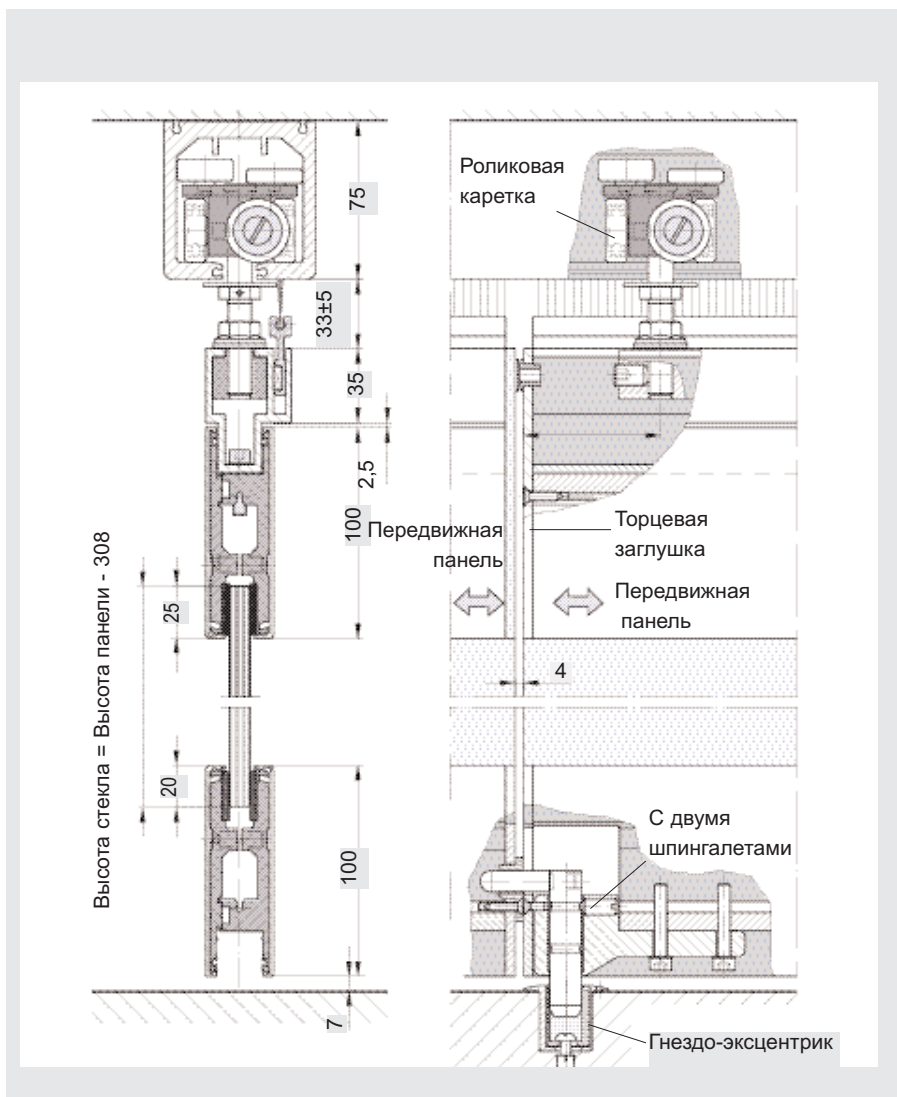


Характеристики и свойства	TS 73 V	TS 92
Усилие доводчика	EN 2-4	EN 2-4
Усилие доводчика, настраиваемое	с помощью ключа и регулировки рычага	с помощью ключа
Скорость закрытия, настраиваемая	регулируемый клапан	регулируемый клапан
Не имеет сторонности (универсальный)	•	•
Скорость закрытия	регулировка рычага	с помощью ключа
Упругий ограничитель угла открывания	75°-180°	80°-120°
Фиксация в закрытом положении	75°-160°	75°-150°
Масса	1,8 кг.	1,9 кг.
Длина	233 мм.	240 мм.
Ширина	42,50 мм.	51 мм.
Высота	60 мм.	60 мм.

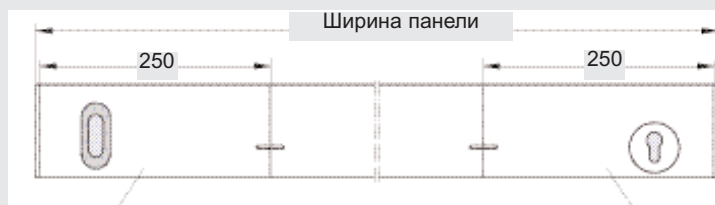
Передвижные панели
Неподвижна, если другие
панели зафиксированы



Передвижные панели
могут свободно
перемещаться, пока не
зафиксированы.
Запирающие устройства
могут быть выполнены в
виде нижних шпинделей,
боковых шпинделей или
замков.



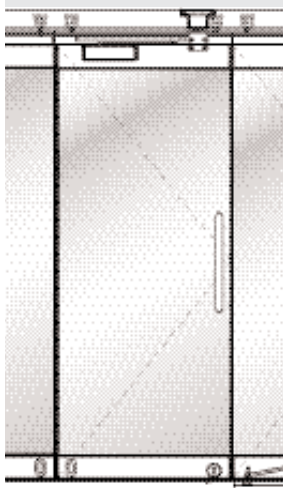
Нижняя дверная шина



Дверная шина со встроенными
элементами
(здесь: Нижний шпингалет (в пол))

Дверная шина со
встроенными элементами
(здесь: Замок)

Передвижная панель-дверь
Панель-дверь, с доводчиком
TS 92, функционирует в
закрытой системе



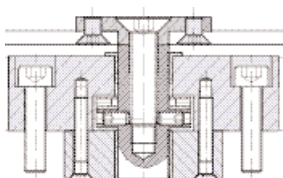
Панель-дверь, с доводчиком
TS 92
Панель используется, когда
необходимо открывание
двери только в одну
сторону. Доводчик может
быть установлен на любую
сторону панели, позволяя
выбрать сторону
открывания.

Стандартная комплектация:

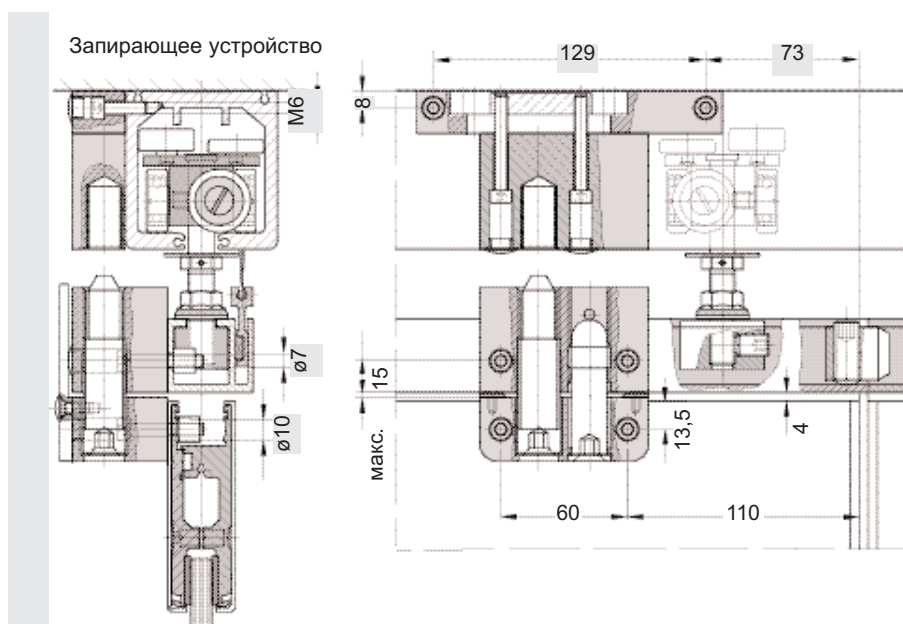
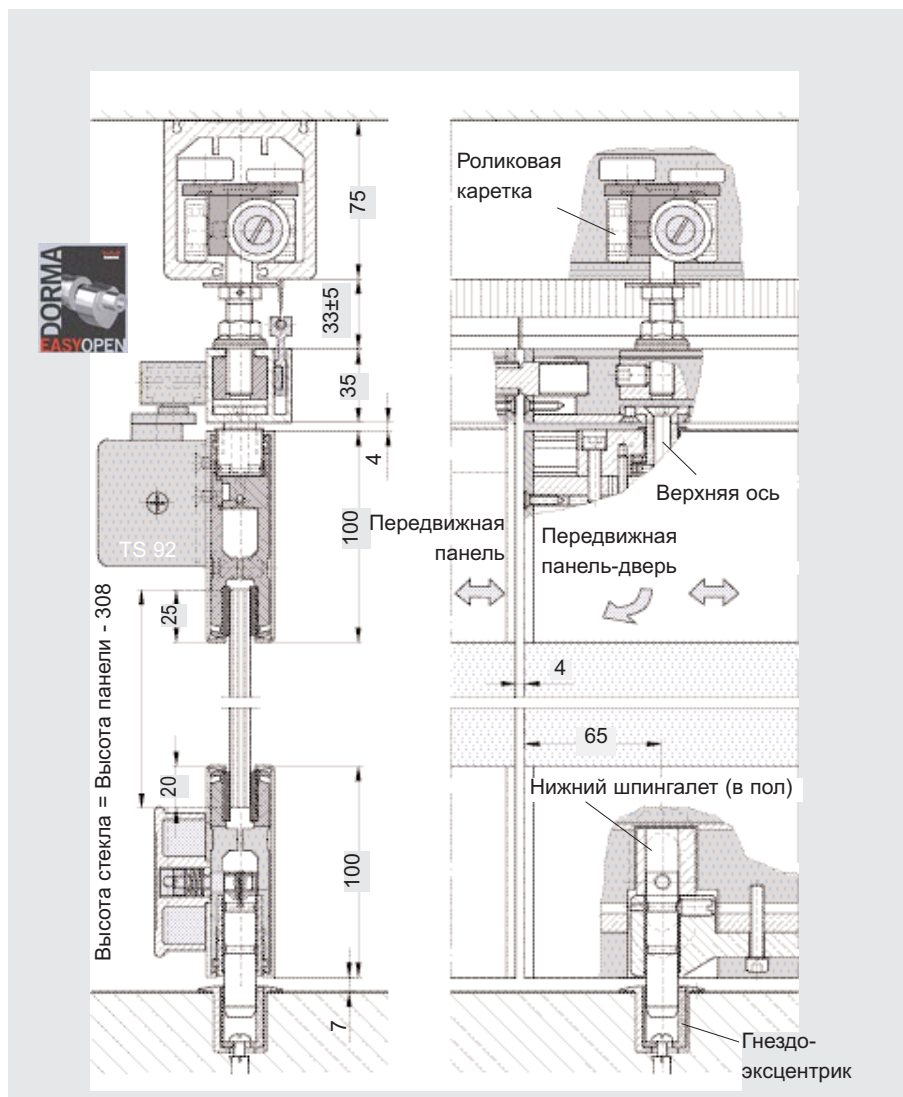
верх: верхняя ось, TS 92 со
скользящим каналом, с
запирающим устройством
низ: нижний шпindel в
качестве оси, замок

Дополнительная
комплектация:

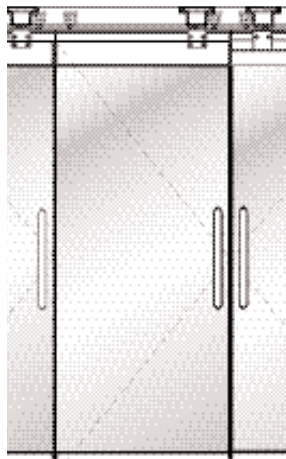
верх: дополнительное
запирающее устройство
низ: дополнительный
шпindel вместо замка.



Верхняя ось

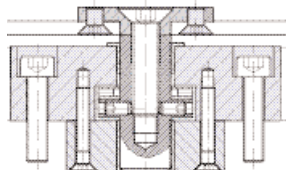


Передвижная панель-дверь
Панель-дверь, с
доводчиком BTS на
пружине, функционирует
как панель-дверь двойного
действия в закрытой
системе

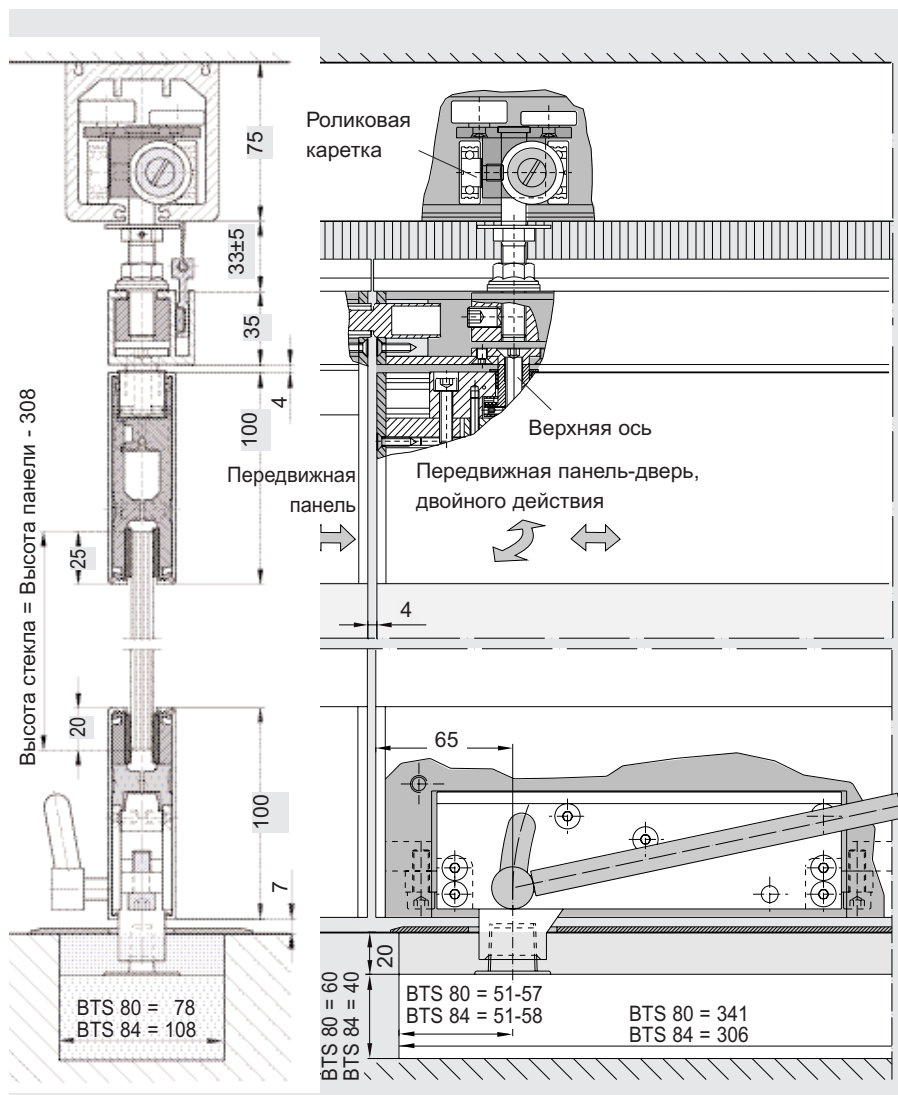


Передвижная панель-дверь,
с доводчиком BTS на
пружине, используется в
случае необходимости
передвижения панели, не
убирая функции доводчика в
закрытом состоянии.
Эти панели обычно
оборудуются нижним замком
и верхним запирающим
устройством.

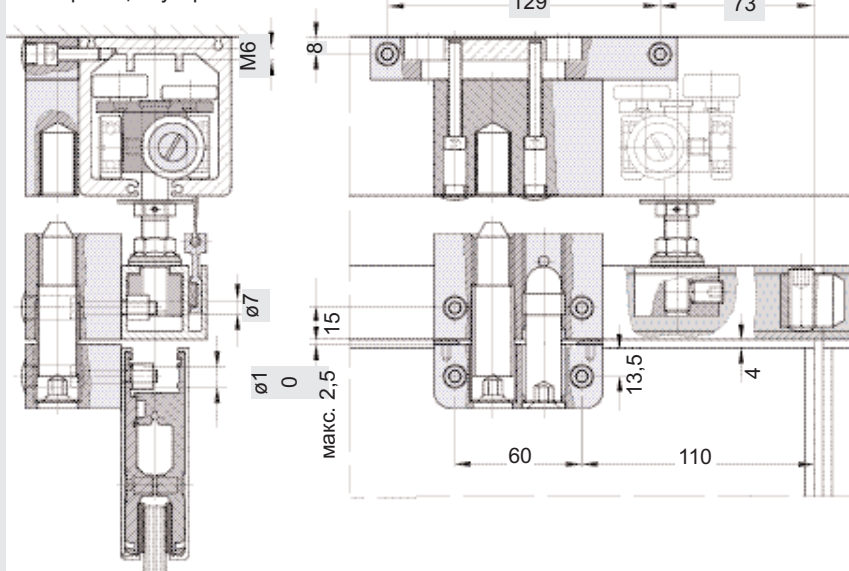
Типы комплектации:
BTS 84 'Z' для маятниковых
дверей с BTS, с
возможностью добавления
фиксации 90° в качестве
специальной функции



Верхняя ось



Запирающее устройство

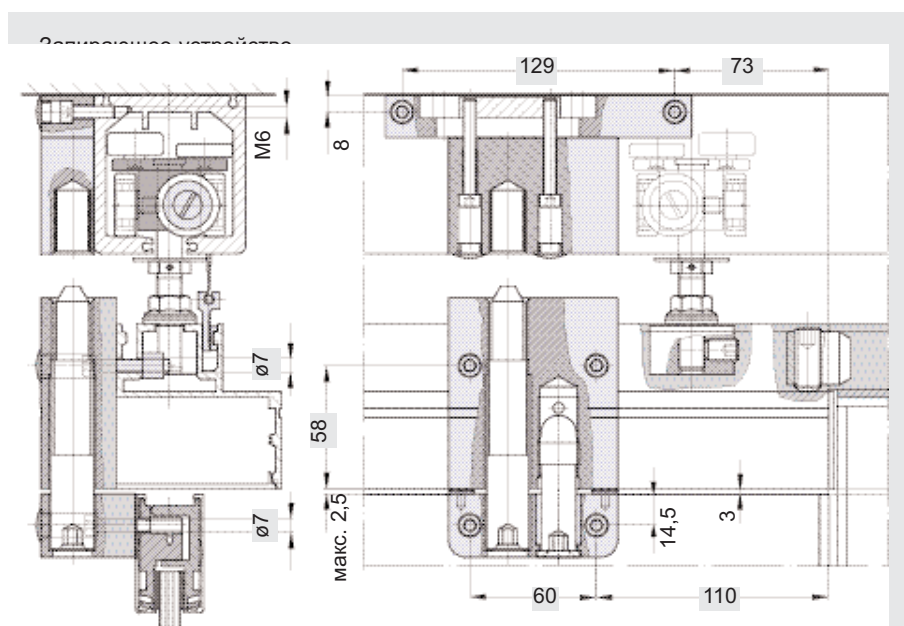
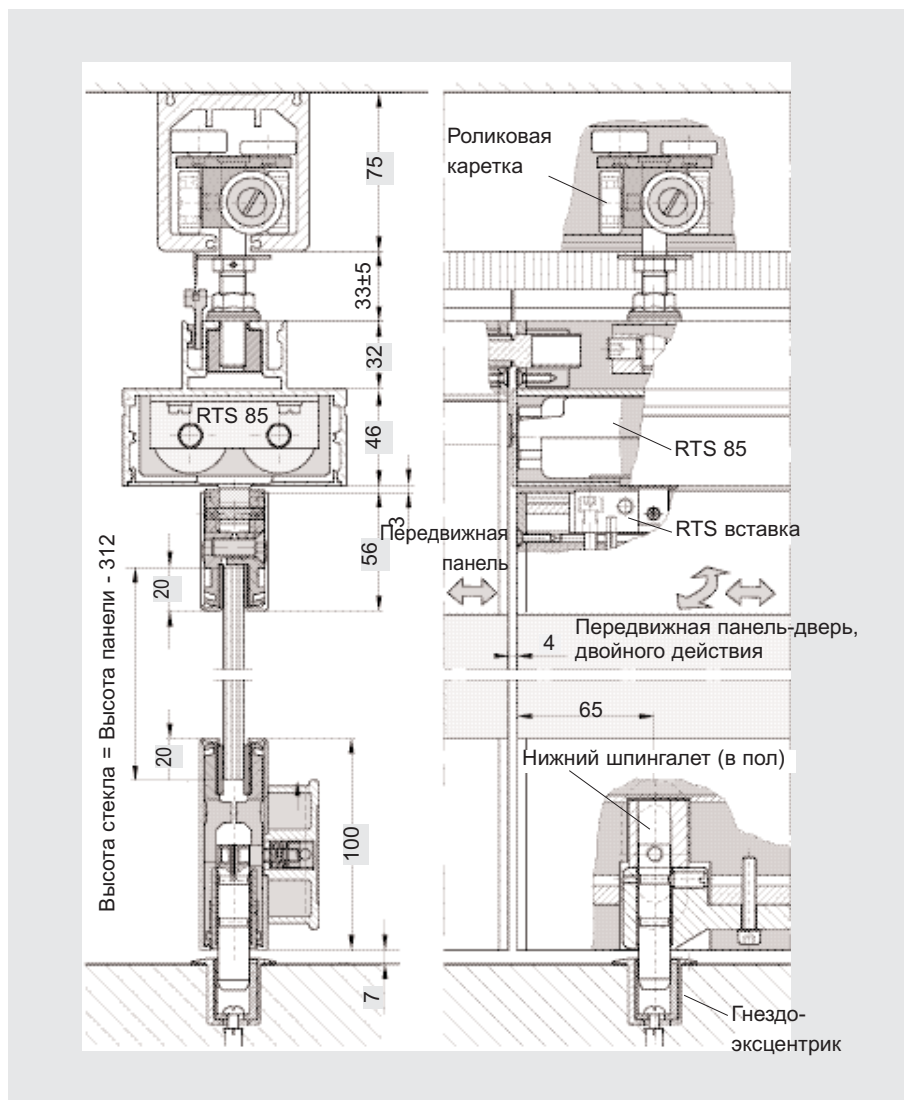


Передвижная панель-дверь маятниковая, с доводчиком RTS.



Передвижная панель-дверь, маятниковая, с доводчиком RTS (дизайн запатентован) отличаются необычайно простой установкой и надежной работой; отличная альтернатива решению с BTS доводчиком, так как RTS не требует такого углубления в полу. Такие панели в основном оснащаются нижним замком, верхним запирающим устройством, и нижним шпинделем, используемом в качестве оси.

Стандартная комплектация предусматривает доводчик RTS 85 без фиксации, с возможностью добавления фиксации 90° в качестве специальной функции



Панель-дверь
Стационарная,
маятниковая, работает
независимо от системы

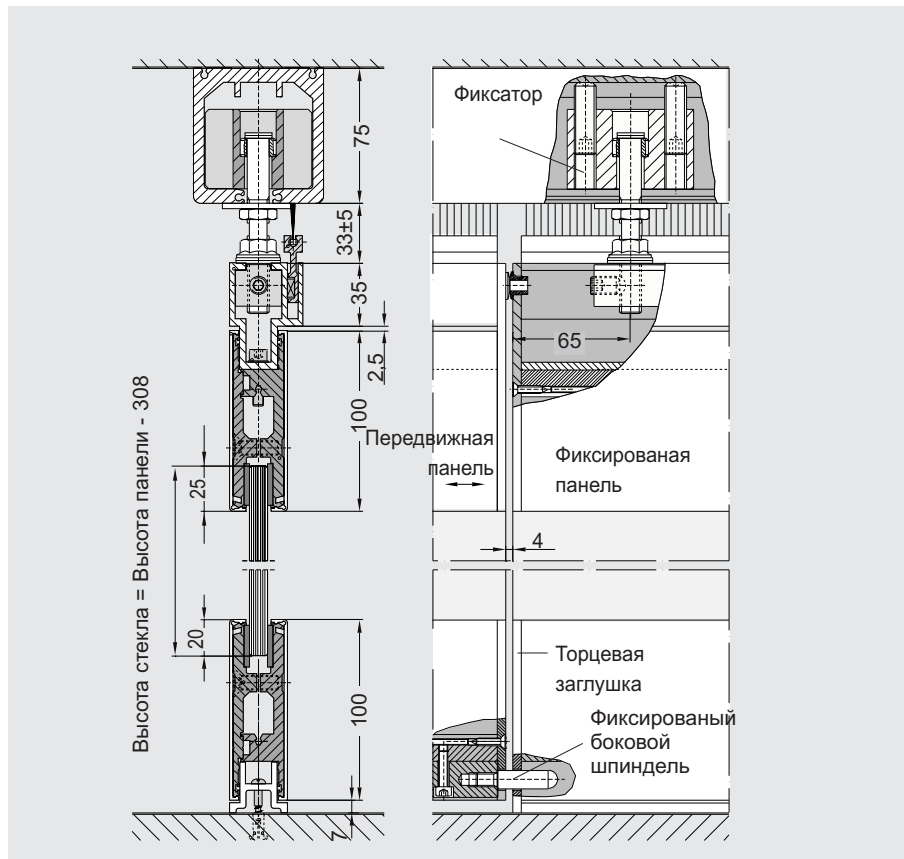
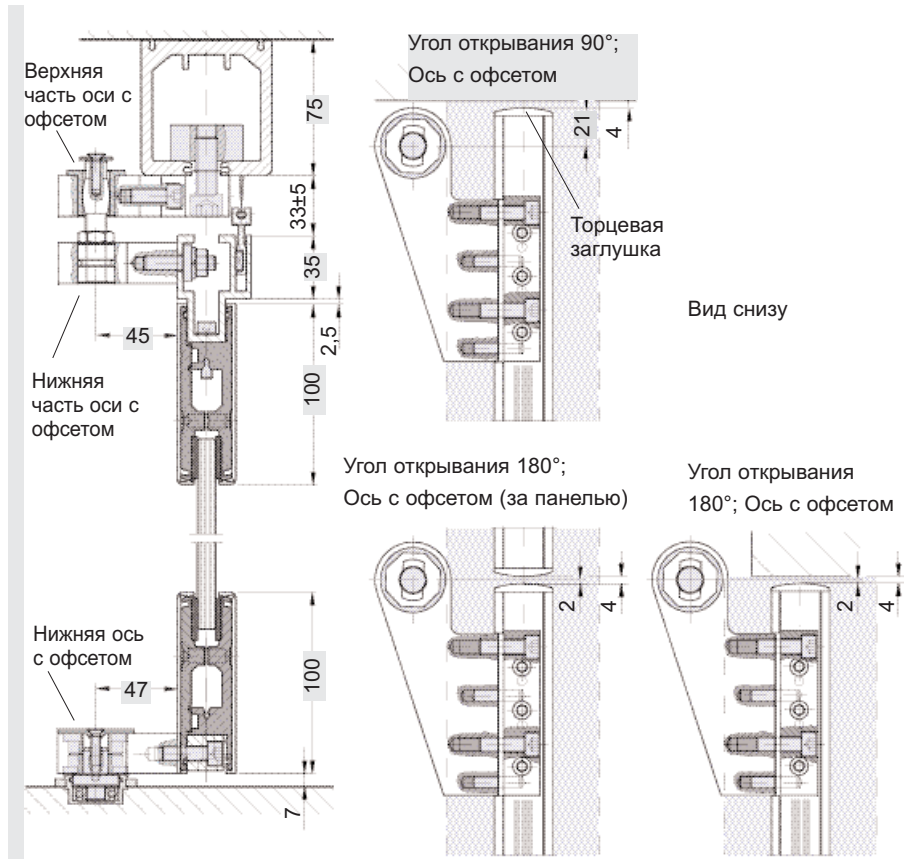


Панель-дверь с выносной осью может поворачиваться на угол 180°. Данная дверь может фиксироваться нижним замком.

Фиксированная панель
Фиксированная панель,
Стационарная,
независима от системы.



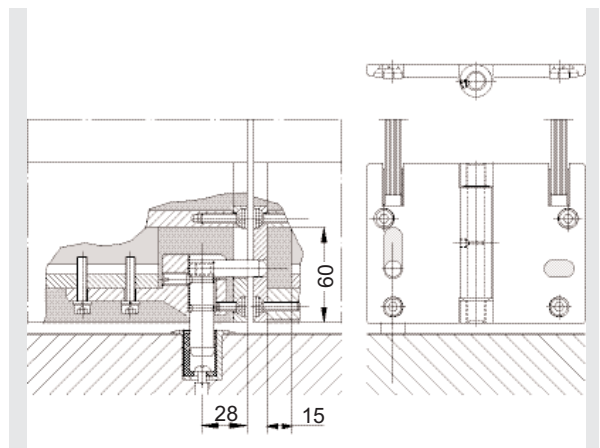
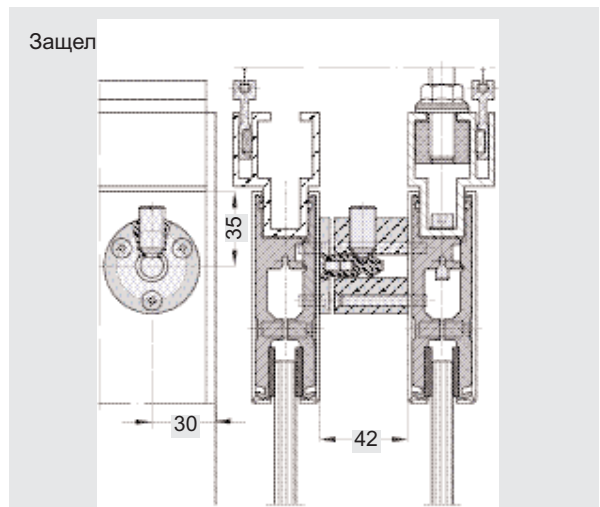
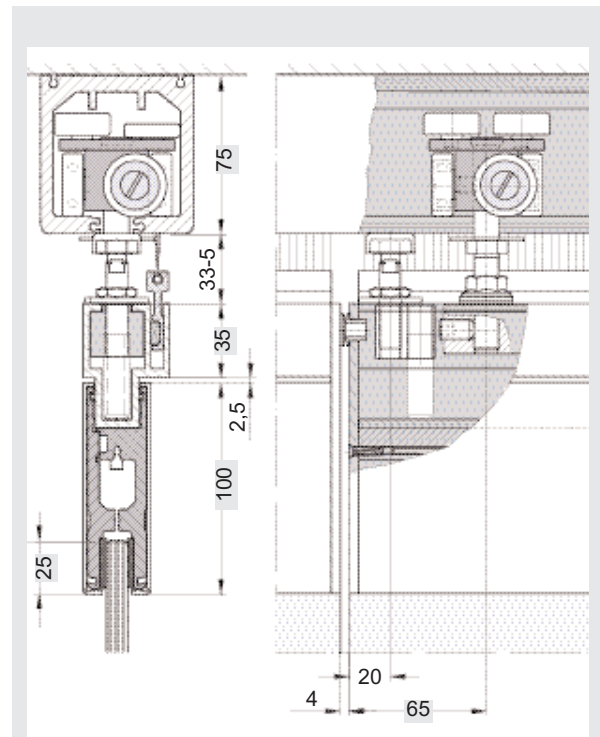
Фиксированная боковая панель выполняется в том же дизайне, что и остальные панели. При необходимости, фиксаторы могут быть заменены на роликовые каретки.





Складывающаяся передвижная панель
 На петле, с замком и выдвигающимся штырем, с
 защелками сверху и снизу для крепления к крайней
 передвижной панели.

Максимальная ширина панелей 2 x 1000 мм.
 Максимальная высота системы 3000 мм.
 Максимальный вес панелей 2 x 70 кг.



HSW-GP Типы и функции панелей

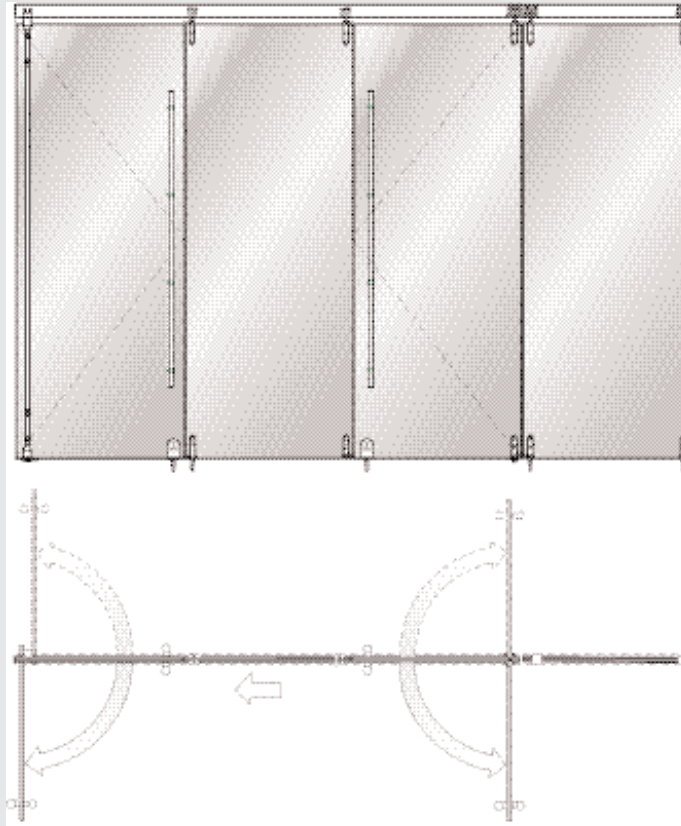
Цельностеклянные передвижные перегородки с роликами на точечных креплениях со стандартном треком



Особенности HSW-GP систем - точечные крепления на стекле в сочетании с обычным треком. Крепления, изготовленные из высококачественной стали, установленные вровень с уровнем стекла отлично гармонируют с современным дизайном. Система HSW-GP позволяет надежно зафиксировать даже гнущее стекло, позволяя применять самые необычные решения.

Максимальные размеры и вес панелей

Максимальная высота системы	3000 мм.	3000 мм.	3000 мм.	3000 мм.
Максимальная ширина панелей	1200 мм.	1200 мм.	1200 мм.	1200 мм.
Максимальный вес панелей	100 кг.	100 кг.	100 кг.	100 кг.



Конечная панель одинарного / двойного действия С выносной осью и стержнем; стационарная с нижним доводчиком BTS	Передвижная панель Фиксируется при закрытой системе.	Конечная панель одинарного / двойного действия С осью сверху и снизу; стационарная с нижним доводчиком BTS	Фиксированная панель Стационарная.
---	--	--	--

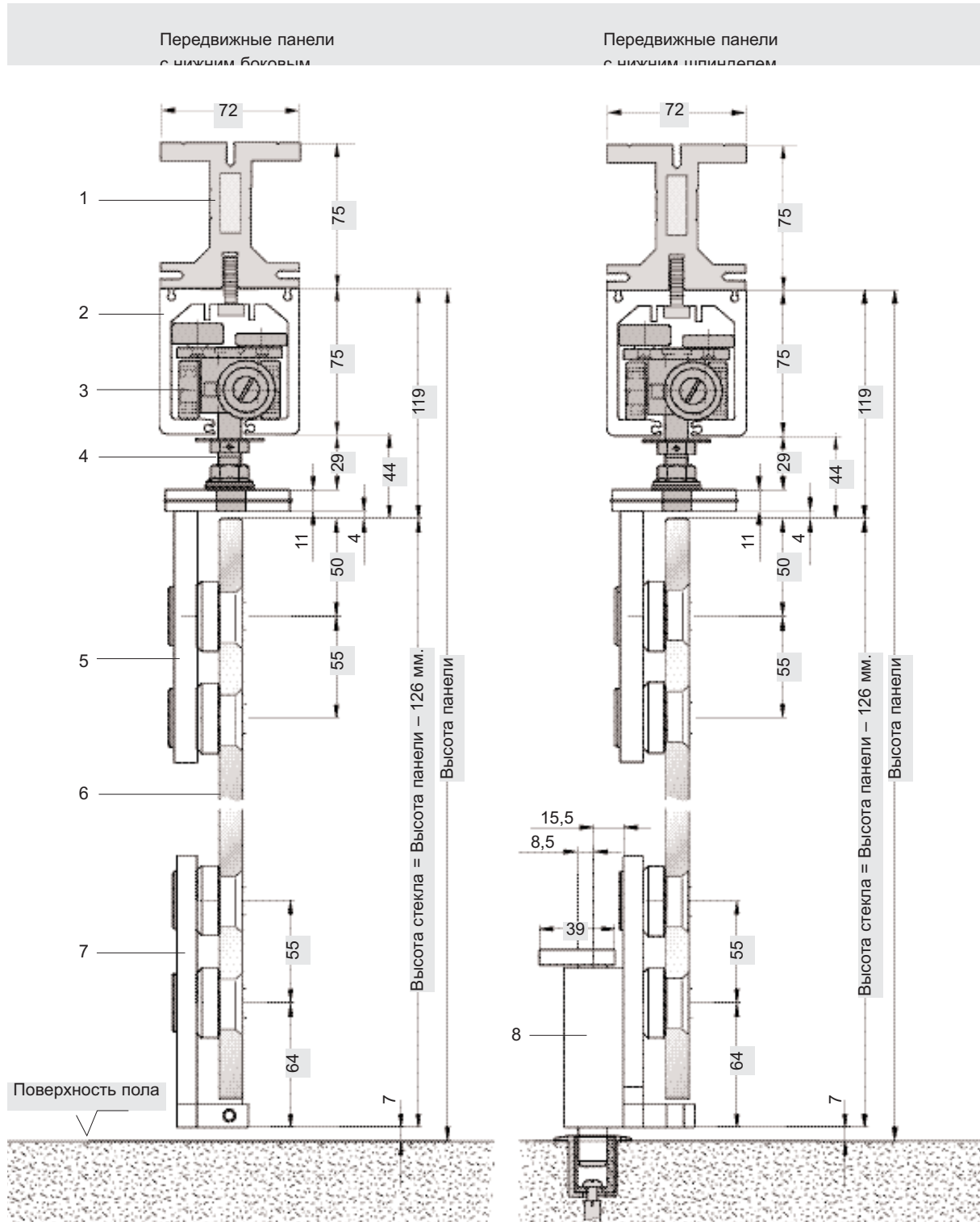
Каждая панель может иметь свою ширину.
Ширина отдельной панели не должна превышать 115% самой узкой панели.

HSW-GP Компоненты

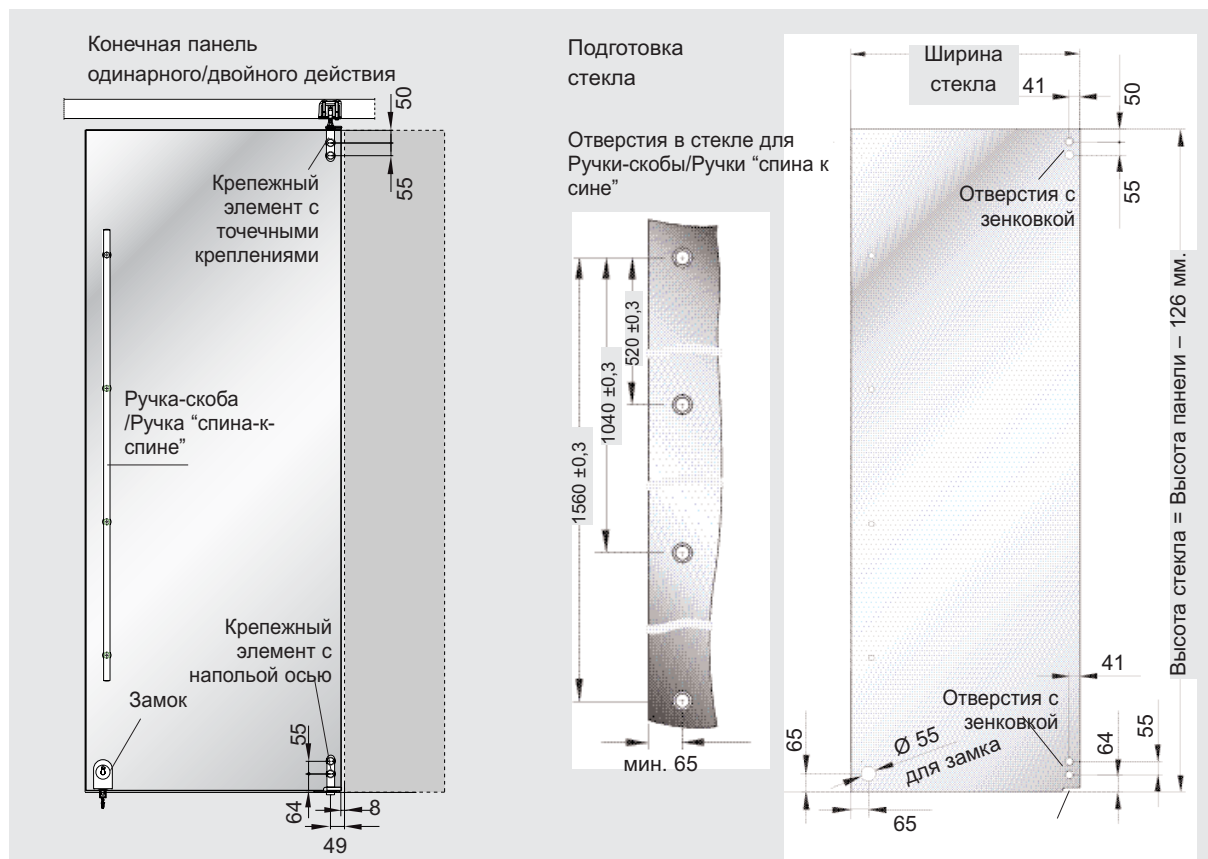
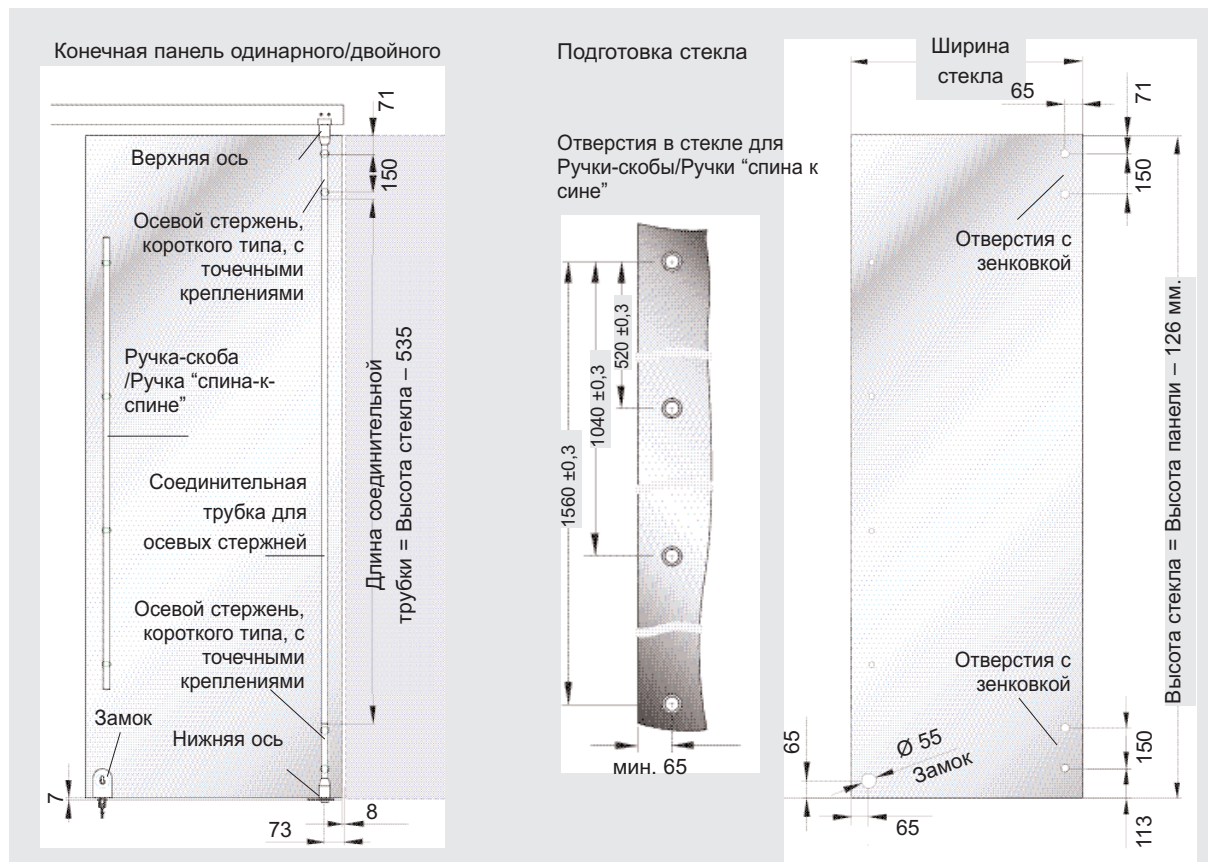
Независимо от функций каждой панели система HSW-GP состоит из следующих базовых компонентов:

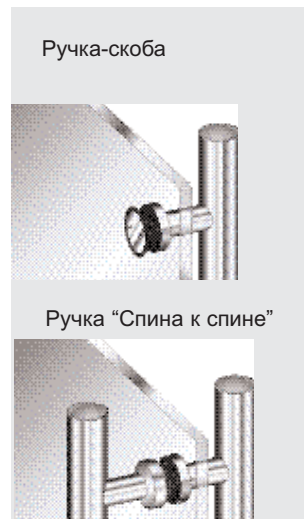
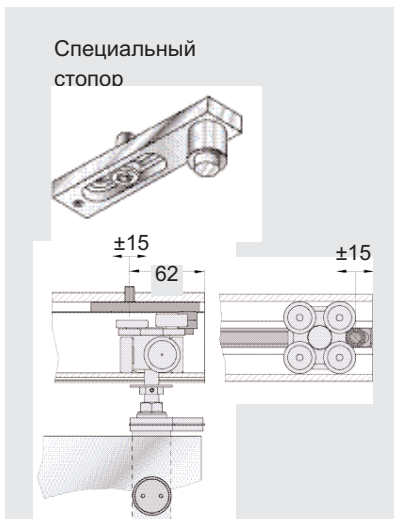
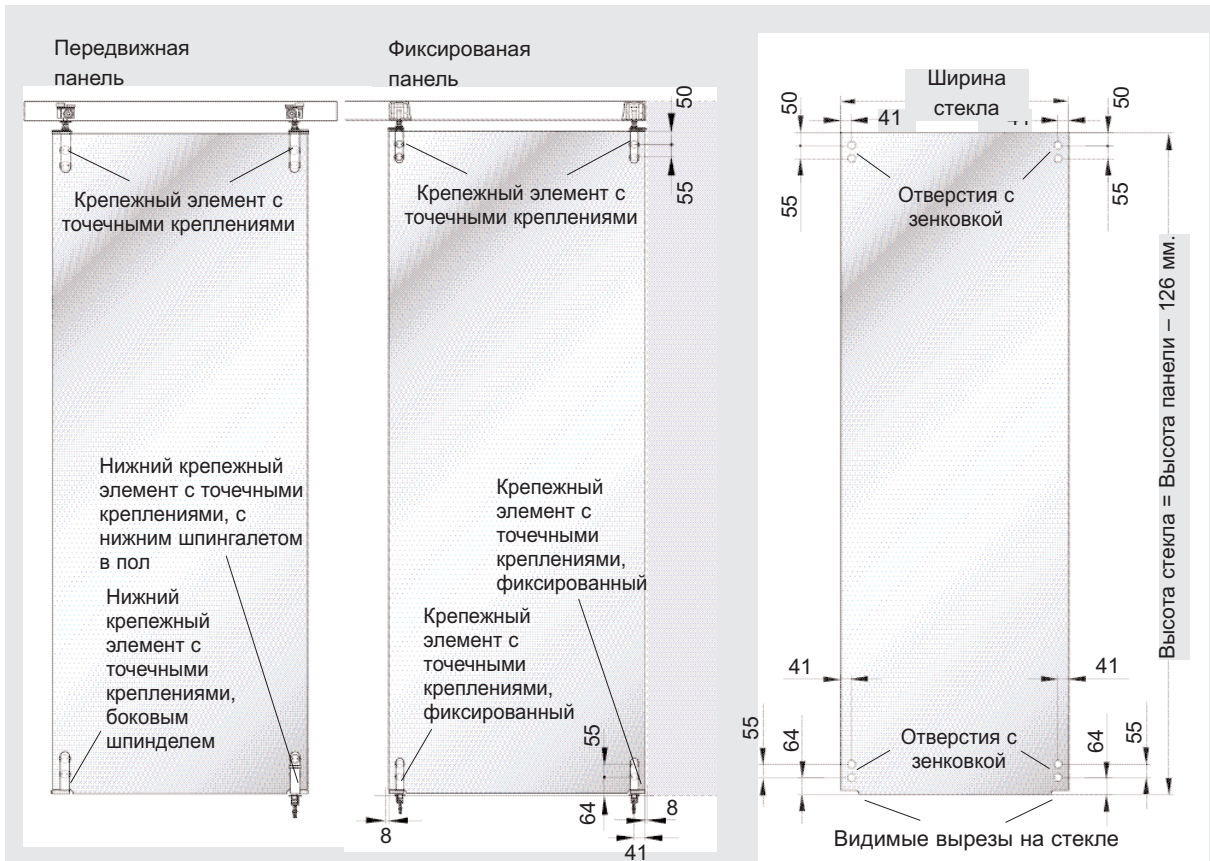
1 DORMA-Подконструкция для крепления к треку (опционально)
2 Трек, для передвижения роликов

3 Роликовая каретка
4 Подвес
5 Точечное крепление верхнее
6 Закаленное стекло ли закаленный триплекс
7 Точечное крепление нижнее



HSW-GP типы панелей и подготовка стекла





HSW-GE BOXes типы и функции панелей

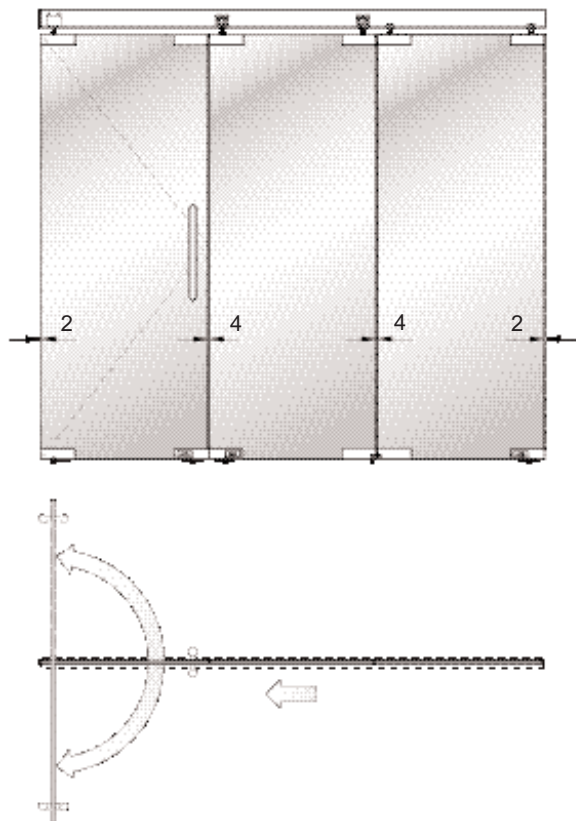
Цельностеклянные передвижные перегородки на угловых фитингах



Существует семь различных комплектов угловых фитингов для внутренних помещений. Кроме необходимой базы фитинга и накладок, каждый комплект поставляется с необходимым количеством ответных гнезд-эксцентриков..

Замки в комплектах оснащены только полными евроцилиндрами; таким образом все двери HSW-GE BOXes являются дверьми двойного действия.

Нижние фитинги на каждой стороне панели могут быть использованы разными запирающими устройствами. При конструировании парковочных зон, просьба опираться на данную Техническую брошюру (стр. 54-55)



Конечная панель
двойного действия
С выносной осью и стержнем; стационарная с нижним доводчиком BTS, не передвижная

Передвижная панель
Фиксируется при закрытой системе.

Фиксированная панель
Стационарная, со шпинделями вверху и внизу.

Максимальные размеры и вес панелей

3000 мм. 3000 мм. 3000 мм.

Максимальная высота системы

1100 мм. 1100 мм. 1100 мм.

Максимальная ширина панелей

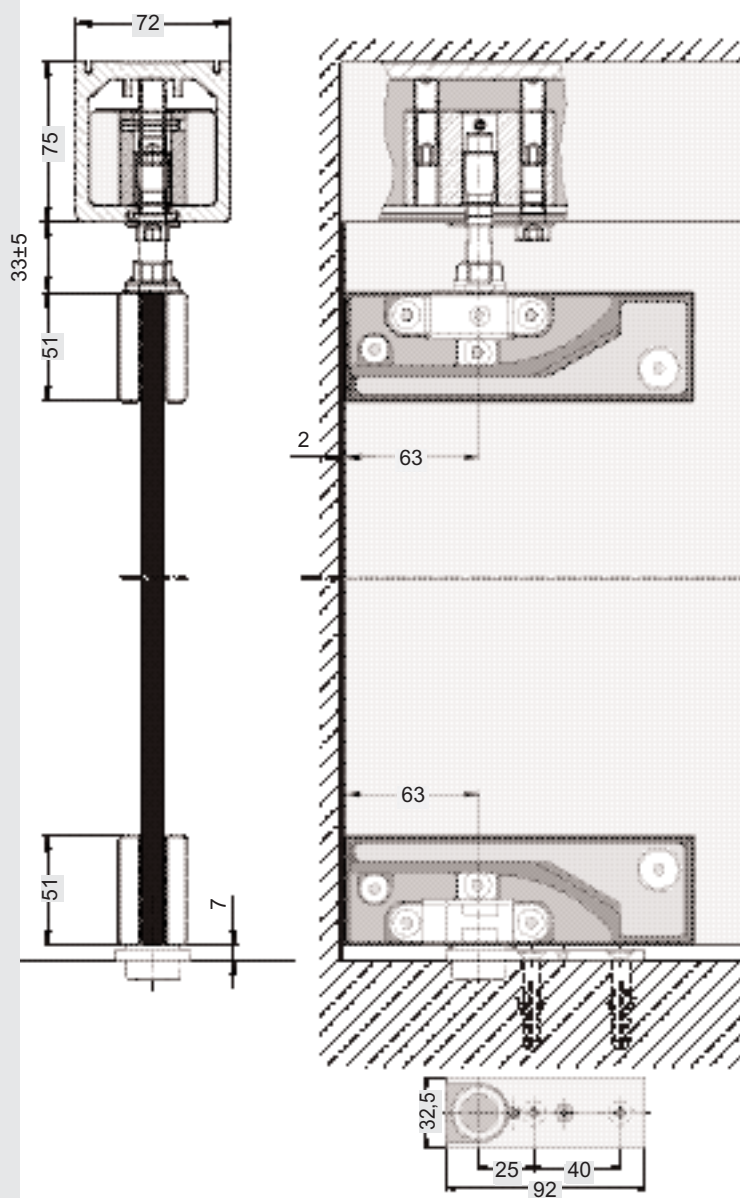
80 кг. 80 кг. 80 кг.

Максимальный вес панелей

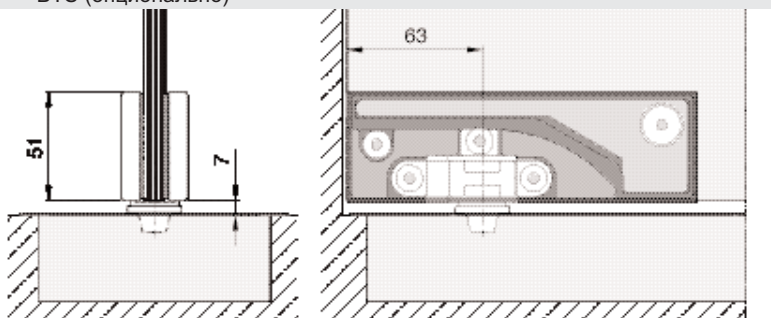
Каждая панель может иметь свою ширину.
Ширина отдельной панели не должна превышать 115% самой узкой панели.

HSW-GE BOX 1

Конечная панель двойного действия, с нижней осью.



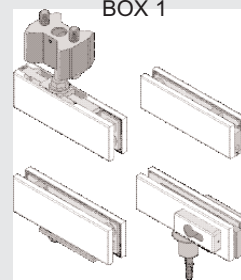
Конечная панель двойного действия с доводчиком BTS (опционально)



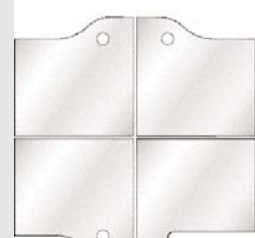
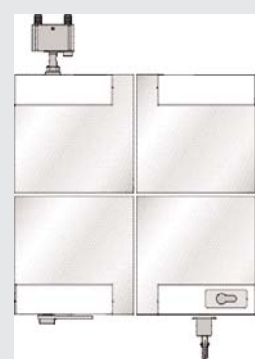
Конечная панель двойного действия, не передвижная. В стандартной комплектации оборудуется верхней осью, нижним запирающим устройством (в пол), с полным евроцилиндром) и нижней осью со шпинделем. Дополнительно, вместо нижней оси может использоваться нижний доводчик BTS 84 'Z'. Этот доводчик подходит для панелей до 100 кг. и может поставляться с устройством для фиксации в открытом положении на 90°.

Фитинги

BOX 1



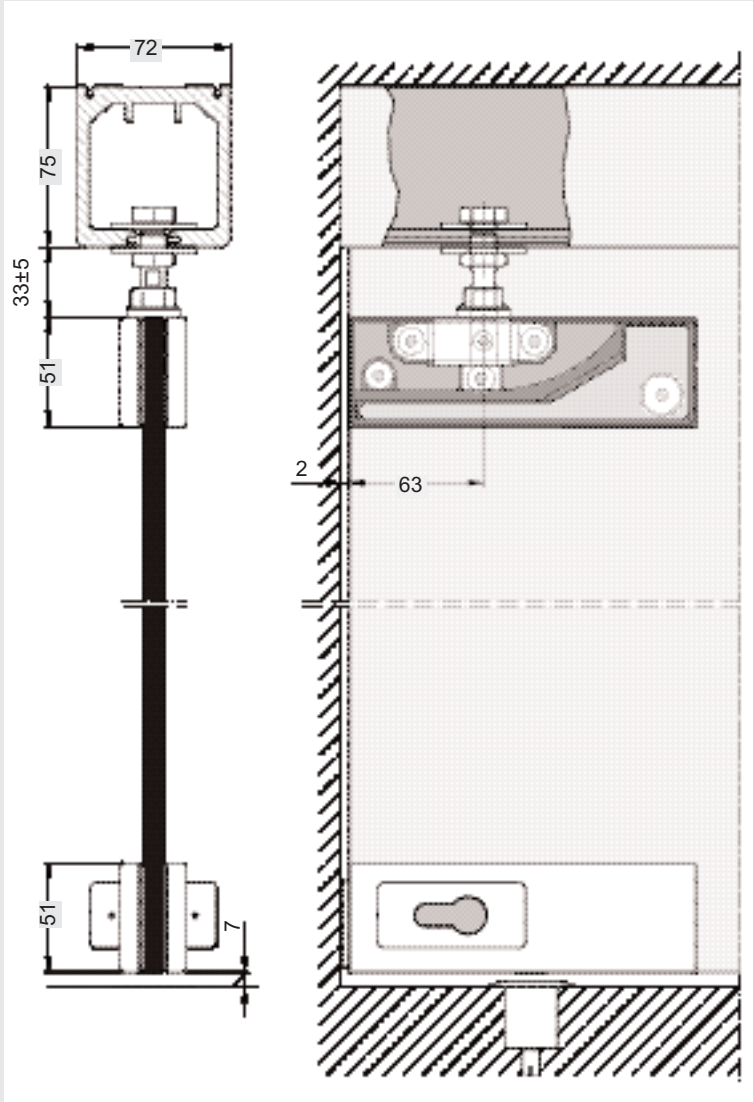
Фитинги могут быть использованы на любой стороне панели



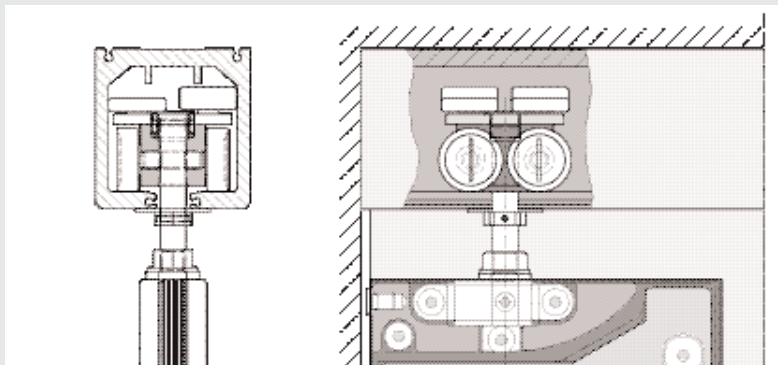
Для подготовки стекла, см. стр. 53

HSW-GE BOX 2

Фиксированная панель с верхними креплениями



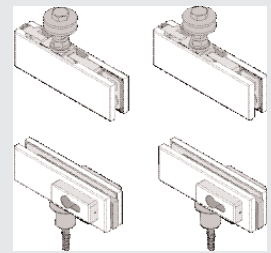
Может быть использована как передвижная панель при замене на роликовые каретки.



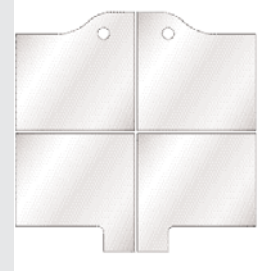
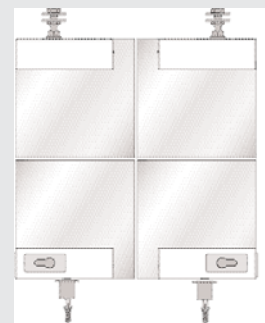
Не передвижная панель, независимая от системы. В стандартную комплектацию входит два верхних крепления и два нижних замка (в пол) с полным евроцилиндром.

Фиксированная боковая панель выполняется в том же дизайне, что и остальные панели. При необходимости, фиксаторы могут быть заменены на роликовые каретки.

Фитинги BOX 2



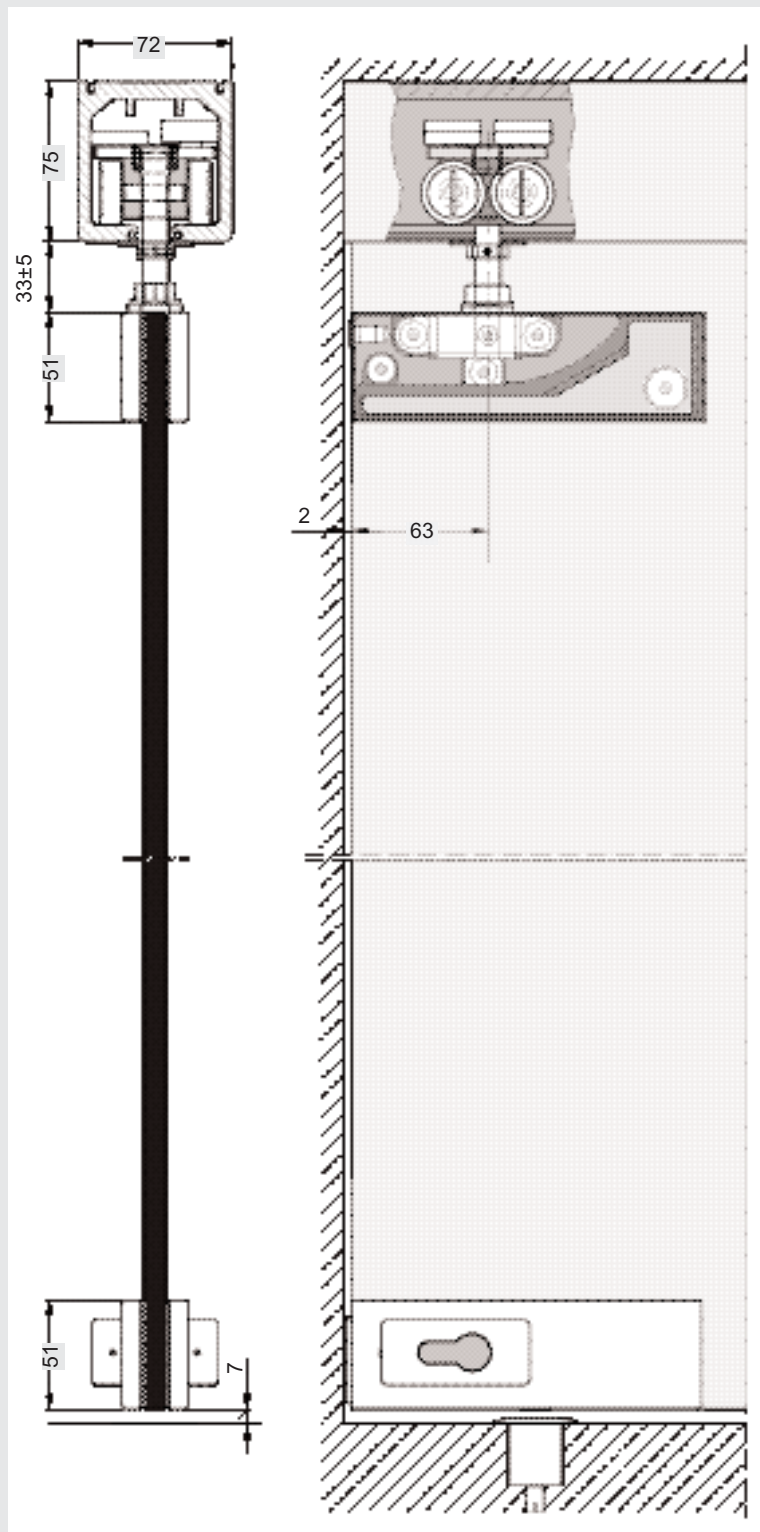
Fittings can be used on both sides.



Для подготовки стекла, см. стр. 53

HSW-GE BOX 3

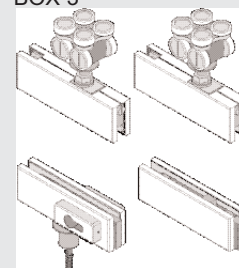
Передвижная панель с замком



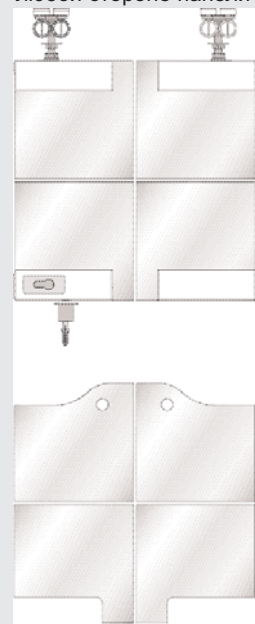
Следующая панель с нижним боковым шпинделем

Передвижная панель
Неподвижна, если другие
панели зафиксированы.
В стандартную
комплектацию входит
нижний замок (в пол) с
полным евроцилиндром и
ответная часть для
бокового шпинделя.

Фитинги
BOX 3



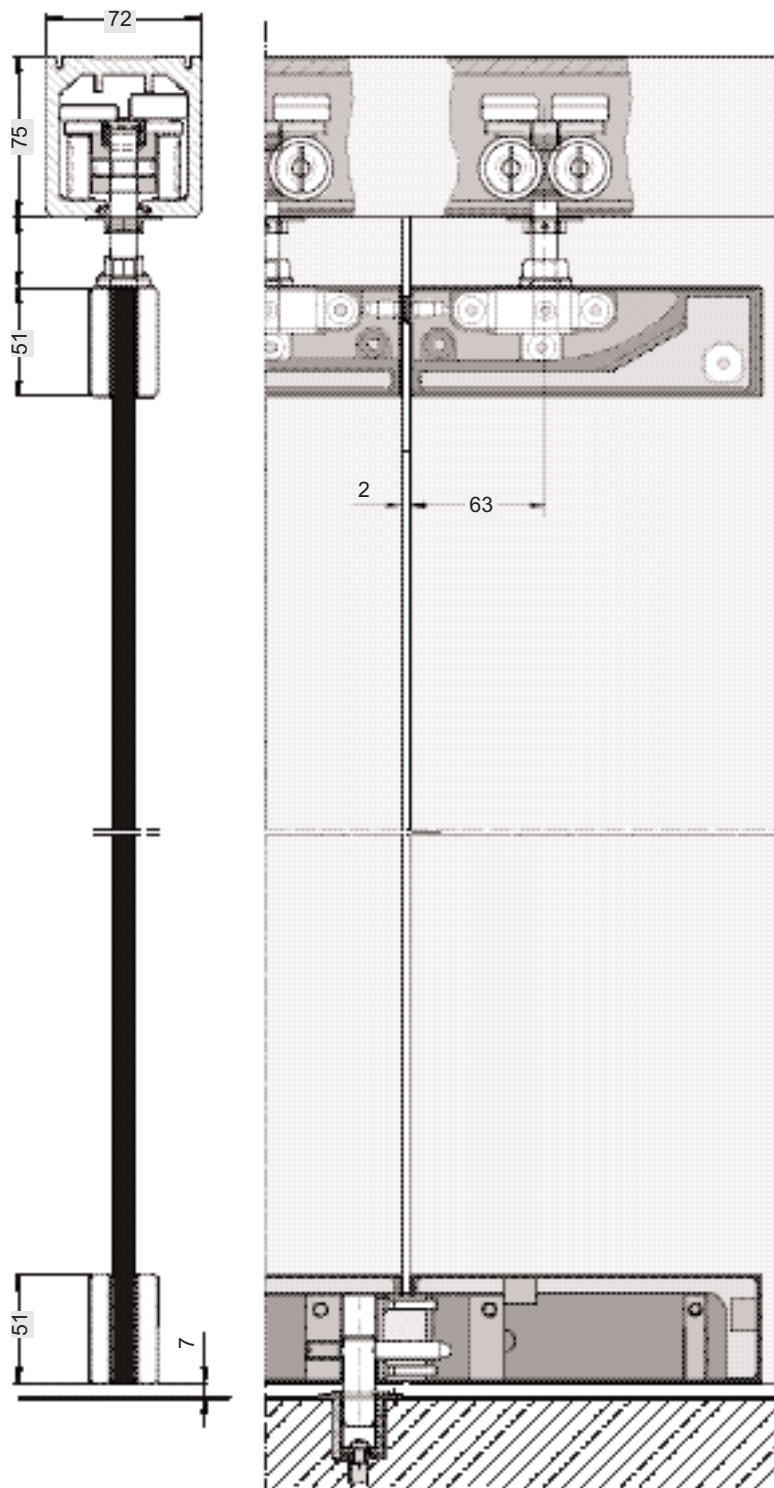
Фитинги могут быть
использованы на
любой стороне панели



Для подготовки стекла,
см. стр. 53

HSW-GE BOX 4

Передвижная панель с нижним шпинделем (в пол)

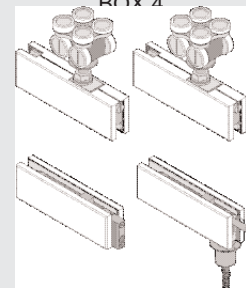


Следующая панель с боковым шпинделем

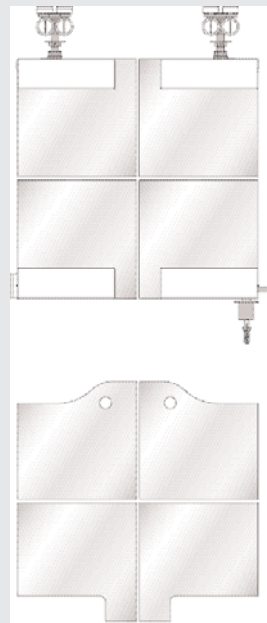
Передвижная панель
Неподвижна, если другие
панели зафиксированы.
В стандартную
комплектацию входит
нижний шпindel (в пол) и
ответная часть для
бокового шпинделя.

Фитинги

BOX 4



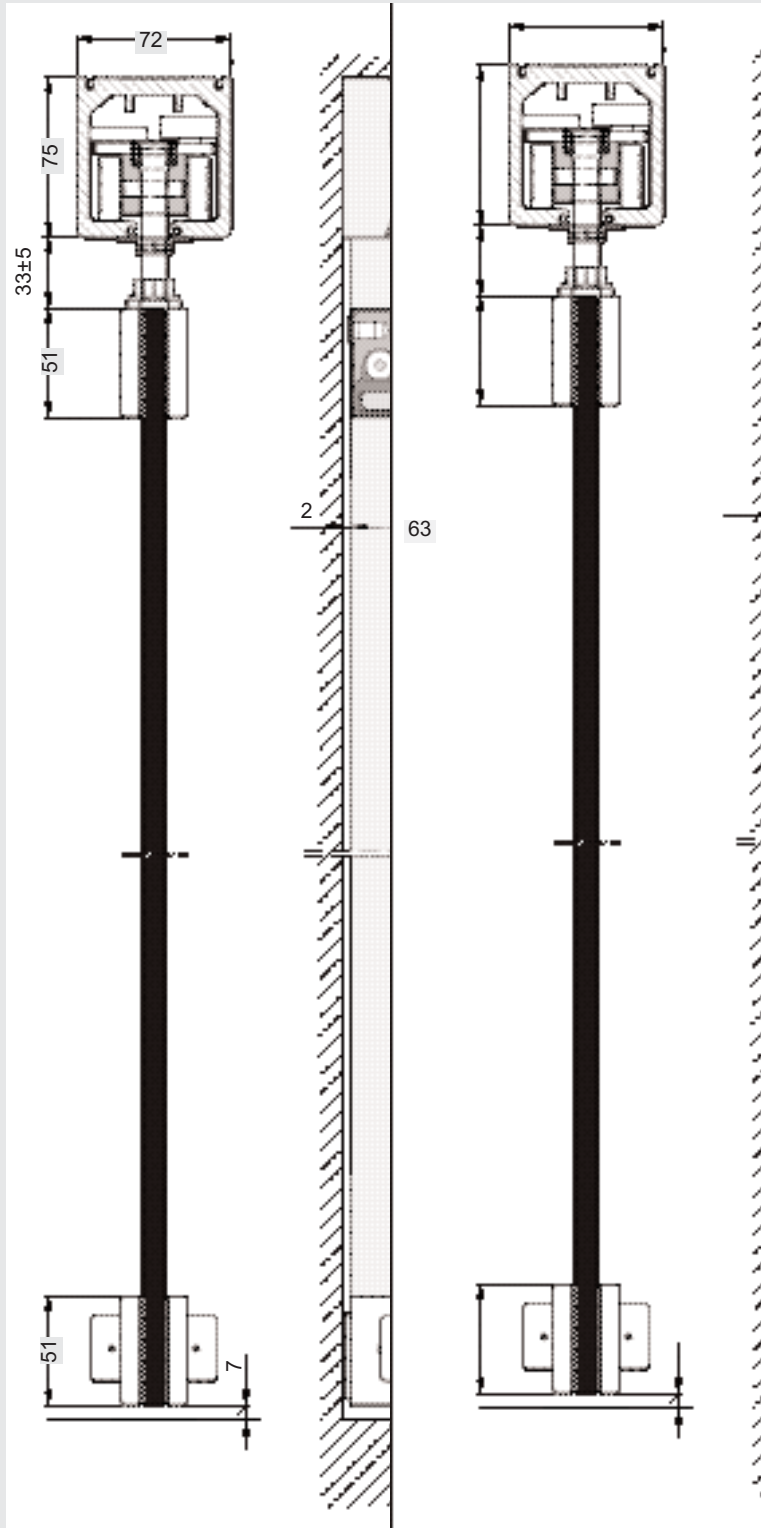
Фитинги могут быть
использованы на
любой стороне панели



Для подготовки стекла,
см. стр. 53

HSW-GE BOX 5

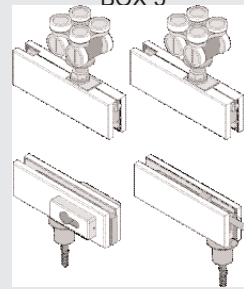
Передвижная панель с замком и нижним шпинделем (в пол)



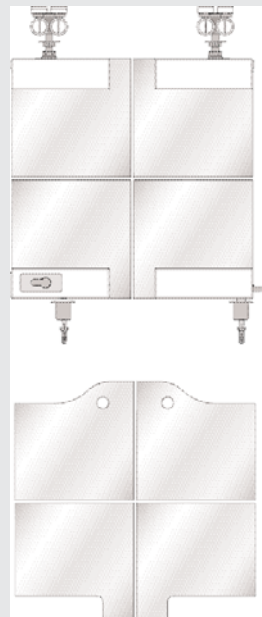
Следующая панель с ответной частью для бокового шпинделя

Передвижная панель
Неподвижна, если другие
панели зафиксированы.
В стандартную
комплектацию входит
нижний замок (в пол) с
полным евроцилиндром и
нижний шпindel (в пол).

Фитинги
BOX 5



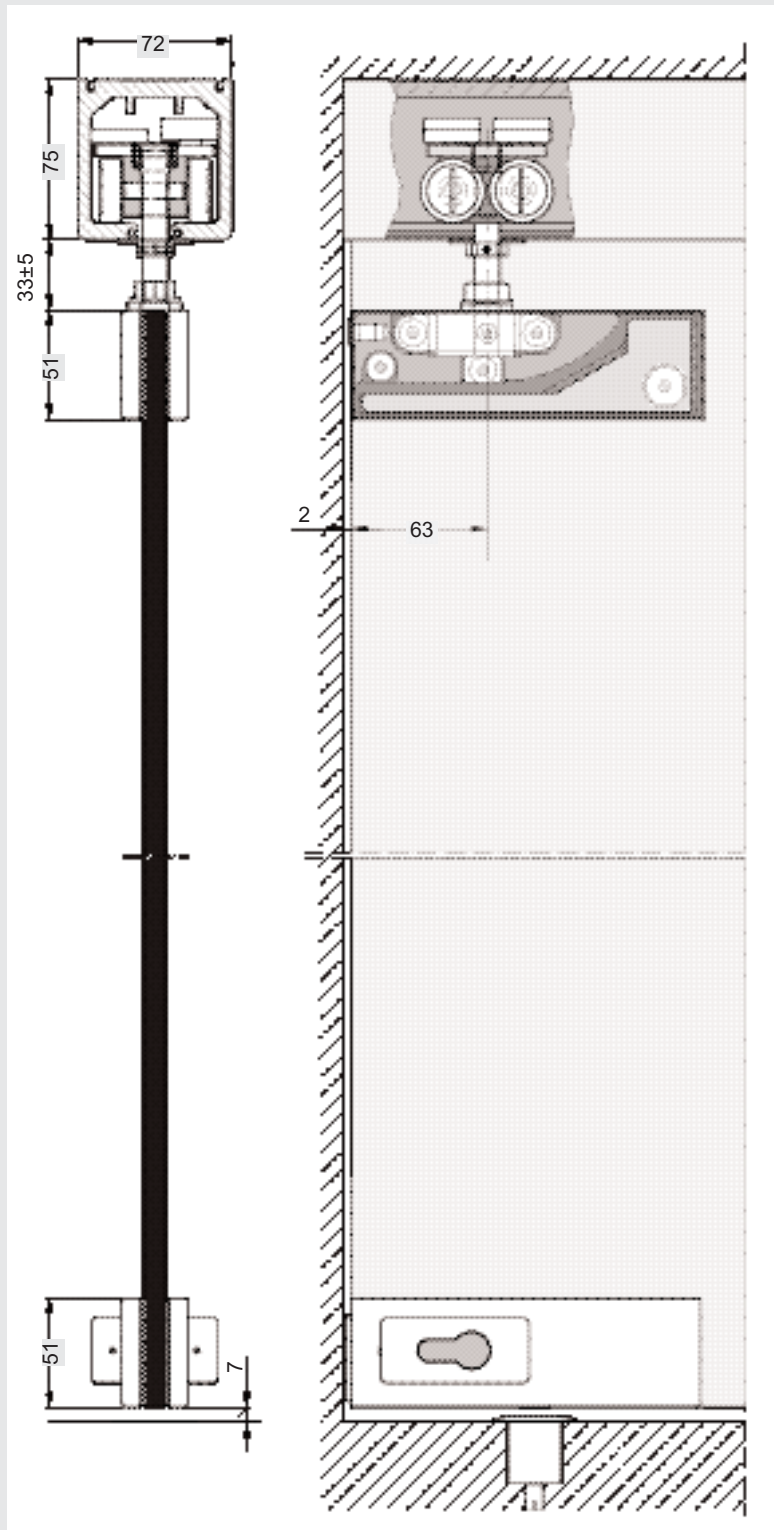
Фитинги могут быть
использованы на
любой стороне панели



Для подготовки стекла,
см. стр. 53

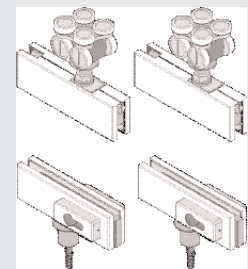
HSW-GE BOX 6

Передвижная панель с замками

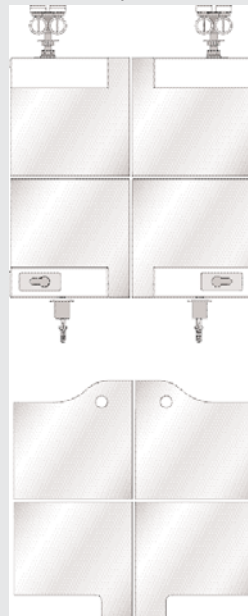


Передвижная панель
Неподвижна, если другие
панели зафиксированы.
В стандартную
комплектацию входит два
нижних замка (в пол) с
полным евроцилиндром.

Фитинги
BOX 6



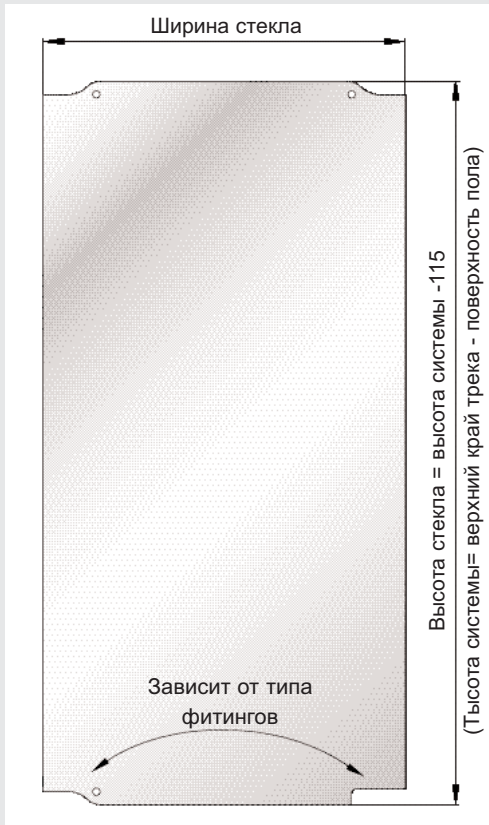
Фитинги могут быть
использованы на
любой стороне панели



Для подготовки стекла,
см. стр. 53

HSW-GE Glass preparation BOX 1-6

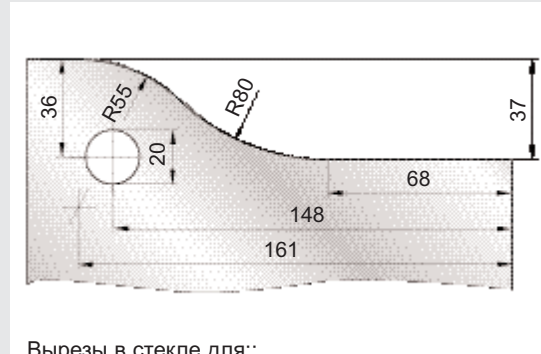
Подготовка стекла для верхней части панели
BOX 1-6



Подготовка стекла для нижней части панели
BOX 1

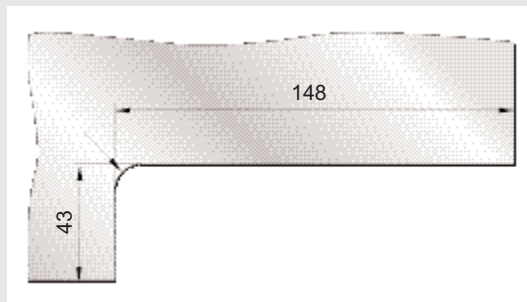


Подготовка стекла для нижней части панели
BOX 2-6



Вырезы в стекле для:

- верхних фитингов GE 20 и GE 30
- нижнего фитинга GE 10 для оси



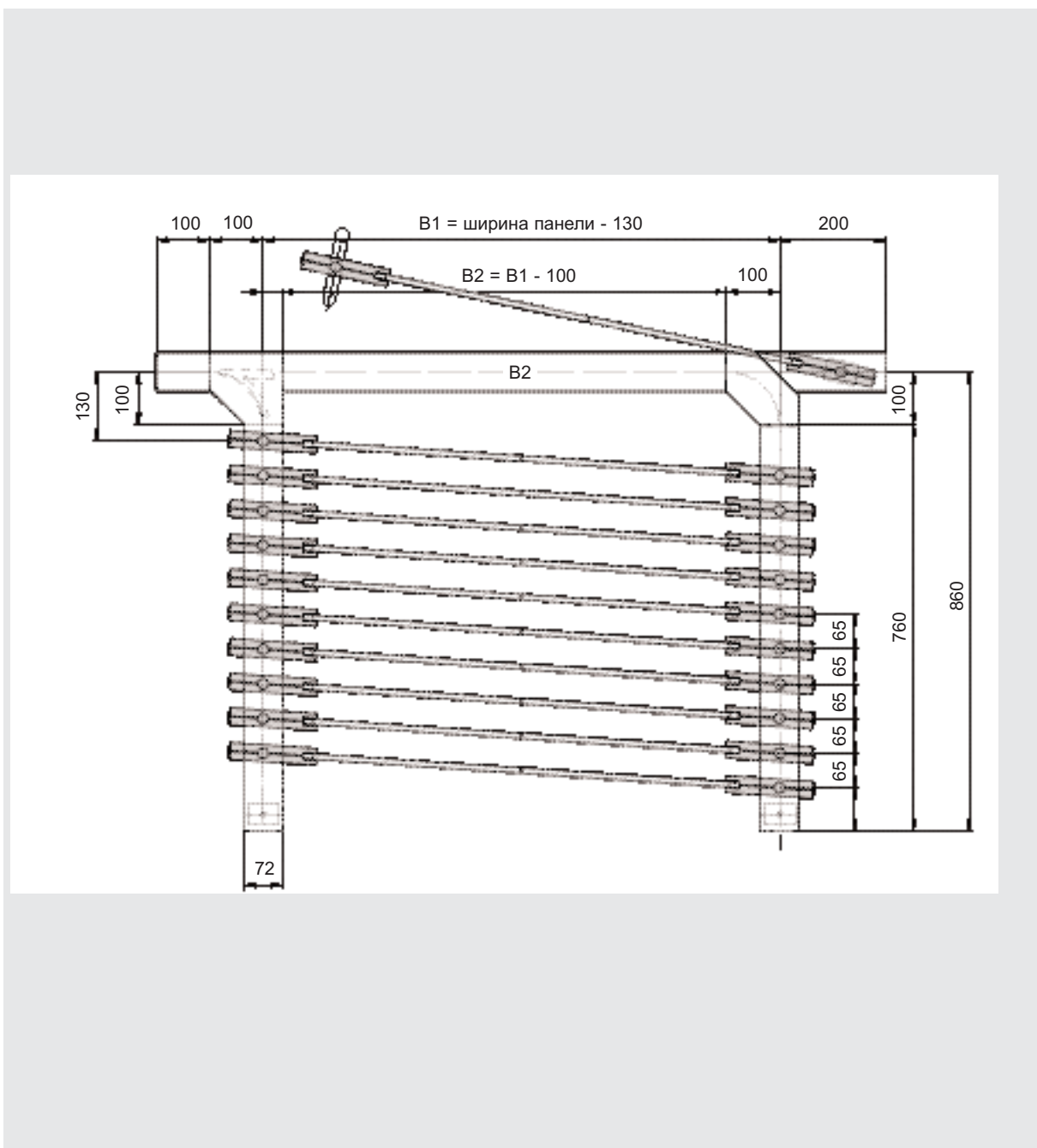
Вырезы в стекле для:

- GE замка
- бокового шпинделя
- ответной части для бокового шпинделя

HSW-GE BOXes 90° Стандартный трек для парковочной зоны

- Парковочный трек разработан для максимума в 10 панелей (1 конечная панель-дверь и 9 передвижных панелей)
- Конечная панель-дверь используется для доступа в парковочную зону
- При поставке, ширина парковочной зоны ограничена максимальной шириной панели ($b = 1100$ мм.)
- Подгонка к существующей ширине панелей осуществляется путем использования трека секции В2. Эта секция поставляется не сваренное, и соединяется с модулями трека посредством шпилек ($L = 50$ мм.)

Прямой рельс трека с парковкой, параллельной движению панелей.



FSW-G Типы и функции панелей

FSW-G – это соединенные по две между собой (вверху и внизу) стеклянные перегородки, с креплениями для трека по краям панелей.



Складывающиеся стеклянные перегородки идеальны для прямолинейных систем. Так как FSW панели похожи по виду на HSW-G, обе системы могут быть использованы на одном треке, и могут применяться совместно. Таким образом, FSW-G система может являться дополнением к отдельно стоящим HSW панелям или к конечной панели одинарного действия.

FSW система состоит из следующих компонентов:

- 1 FSW конечная панель с 1 или 3 панелями

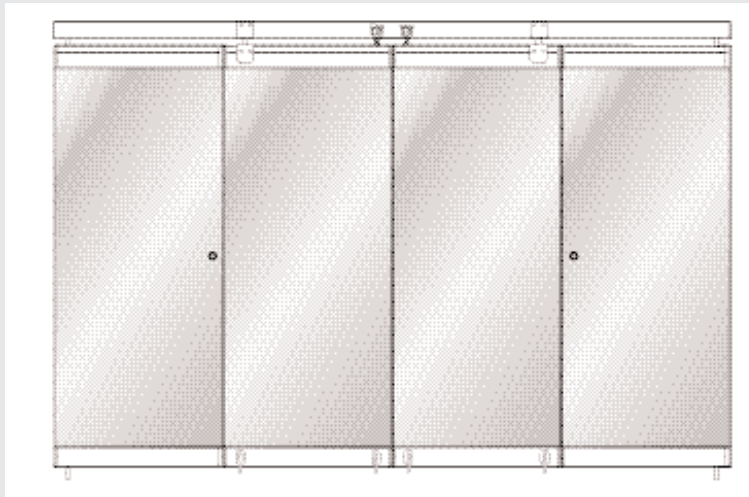
Две противоположные системы могут быть скомбинированы для создания до 8 панелей в ряду.

Максимальные размеры и вес панелей

Максимальная высота системы 3000 мм.

Максимальная ширина панелей 1000 мм.

Максимальный вес панели 70 кг.

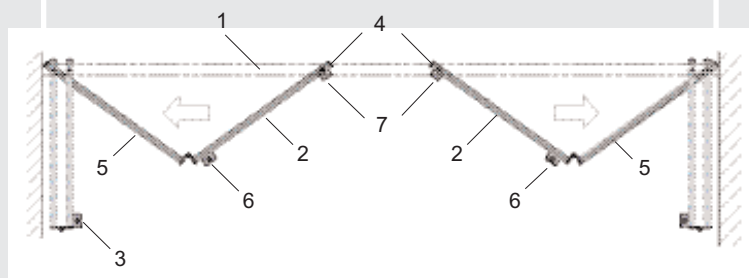


Конечная панель с верхней и нижней осью

Складывающаяся панель с роликом и с запирающими устройствами (сверху и снизу)

Складывающаяся панель с роликом и с запирающими устройствами (сверху и снизу).

Конечная панель с верхней и нижней осью



- 1 Трек
- 2 Складывающаяся панель
- 3 Складывающаяся петля
- 4 Роликовая каретка

- 5 FSW-Конечная панель
- 6 Верхнее запирающее устройство
- 7 Нижнее запирающее устройство

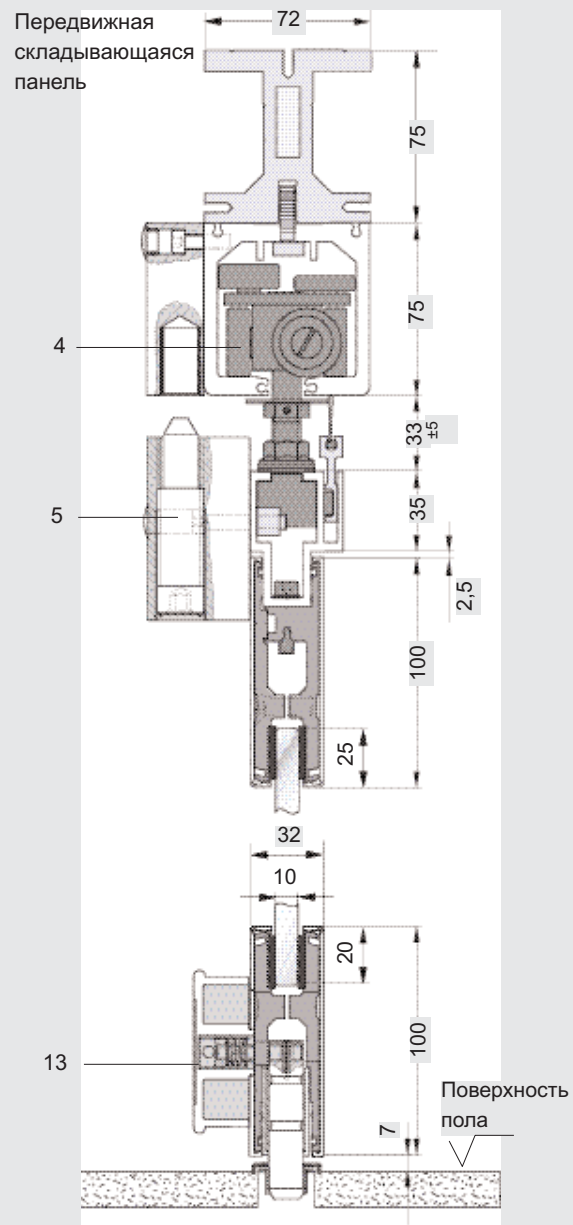
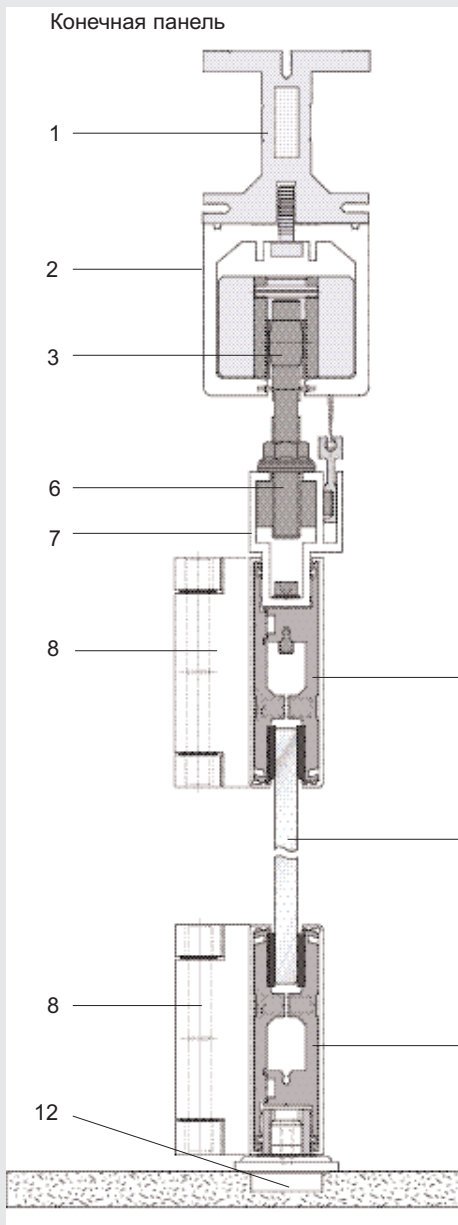
FSW-G Компоненты

Система FSW-G состоит из следующих базовых компонентов:

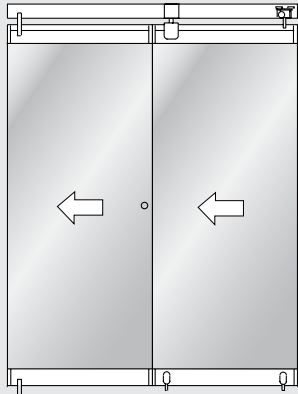
- 1 DORMA-Подконструкция для крепления к треку (опционально)
- 2 Трек, для передвижения роликов
- 3 Верхняя ось
- 4 Роликовая каретка
- 5 Верхнее запирающее устройство

- 6 Подвес
- 7 Несущий профиль для легкого и безопасного перемещения панелей
- 8 Складывающаяся петля
- 9 Верхняя шина
- 10 Нижняя шина, с накладками и заглушками.

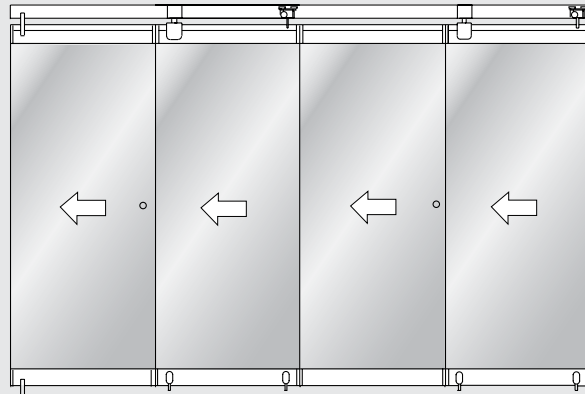
- 11 Закаленное стекло или закаленный триплекс
- 12 Нижняя ось
- 13 Нижний шпингалет (в пол)



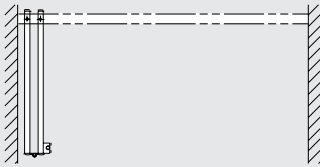
FSW-G Типы системы



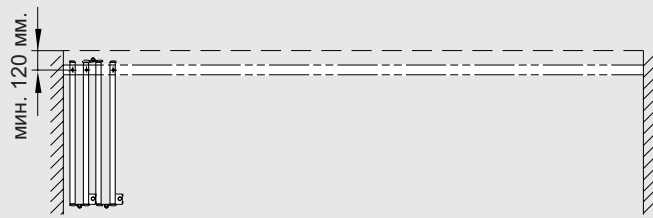
Тип 1



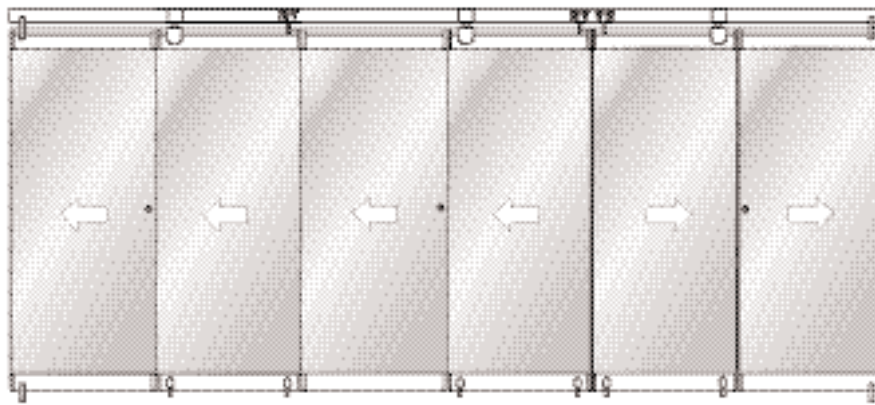
Тип 2



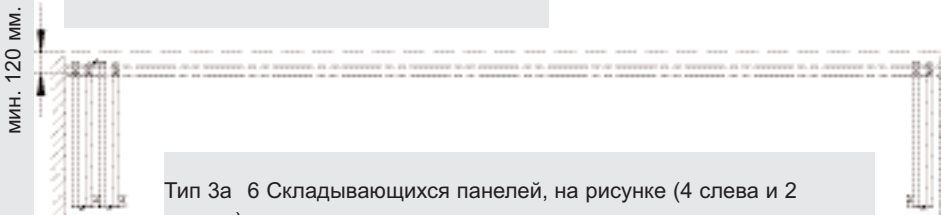
Тип 1а 2 Складывающиеся панели, слева
(на рисунке)
Тип 1b 2 Складывающиеся панели,
справа
Тип 1с 4 Складывающиеся панели (2
слева и 2 справа)



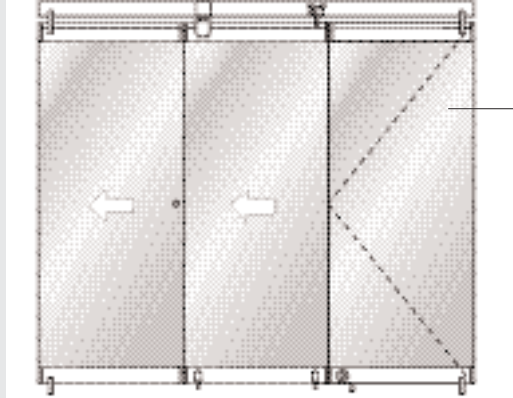
Тип 2а 4 Складывающиеся панели, слева (на
рисунке)
Тип 2b 4 Складывающиеся панели, справа
Тип 2с 8 Складывающихся панелей (4 слева и 4
справа)



Тип 3



Тип 3а 6 Складывающихся панелей, на рисунке (4 слева и 2
справа)
Тип 3b 6 Складывающихся панелей (2 слева и 4 справа)



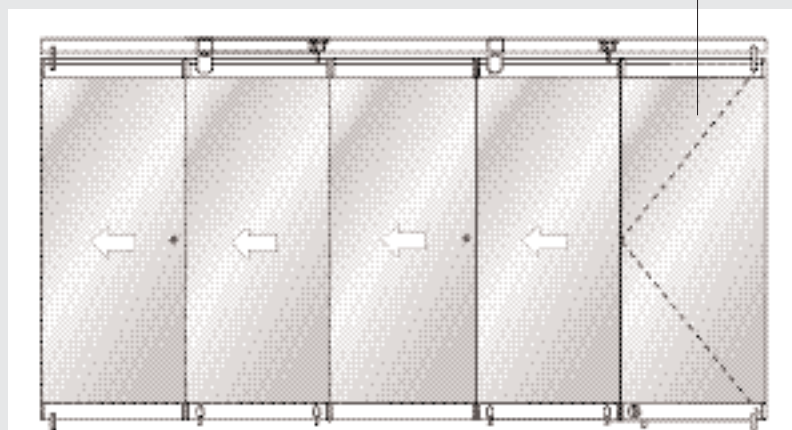
Тип 4



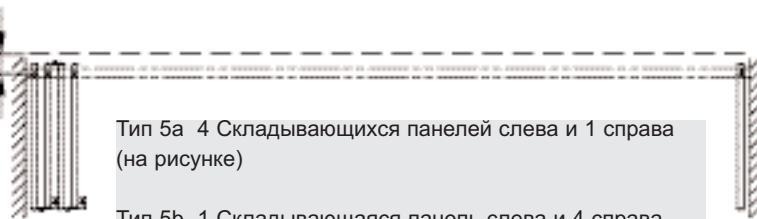
Тип 4а 2 Складывающиеся панели слева и 1 справа

Тип 4б 1 Складывающиеся панели слева и 2 справа

HSW-Конечная
панель
(дверь)



мин. 120 мм.



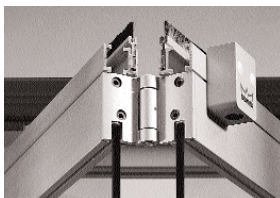
Тип 5а 4 Складывающихся панелей слева и 1 справа
(на рисунке)

Тип 5б 1 Складывающаяся панель слева и 4 справа

FSW-C Типы и функции панелей

FSW-C и – это соединенные по две между собой) перегородки, с подвесами по центрам панелей

С помощью FSW-C панелей можно перекрыть большие пространства, а благодаря креплению трека по центрам панелей, не требуется спаривать панели. В этой системе также можно использовать вариант двойную парковку. Панели крепятся к верхнему жесткому треку на потолке, нижние направляющие не требуются. Для парковки, складывающиеся стеклянные перегородки требуют наличия панели на оси шириной в половину обычной, с которой должны быть соединены панели. Для симметрии системы, конечная панель без ролика для трека, также имеет ширину в половину обычной.



Центральная точка подвеса позволяет панелям оставаться компактными, в то же время обеспечивая отличную надежность.

Максимальные размеры и вес панелей

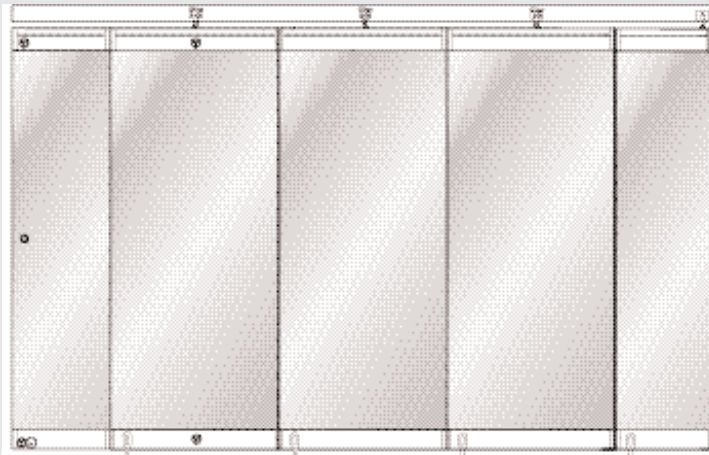
Максимальная высота системы 3000 мм.

Максимальная ширина панелей 1000 мм.

Ширина базовой панели = 1/2 Ширина панели + 63 мм.

Максимальный вес панели 70 кг.

Число панелей 3 - 8



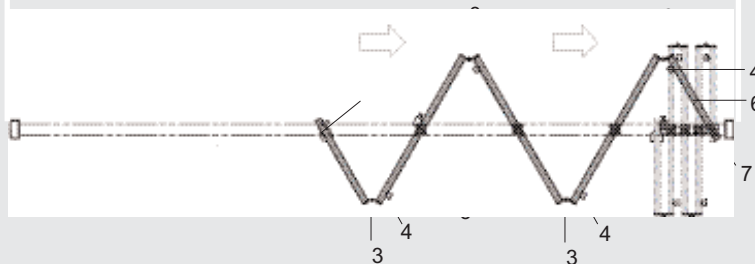
Конечная панель с замком снизу и сверху

Складывающаяся панель с роликом и запирающими устройствами (сверху и снизу)

Складывающаяся панель с роликом и с запирающим устройством снизу.

Складывающаяся панель с роликом и с запирающим устройством снизу.

Базовая панель с нижней осью и нижним запирающим устройством



1 Трек
2 Конечная складывающаяся панель
3 Складывающаяся петля
4 Запирающее устройство

5 Складывающаяся панель
6 Базовая панель
7 Нижняя ось
8 Роликовая каретка

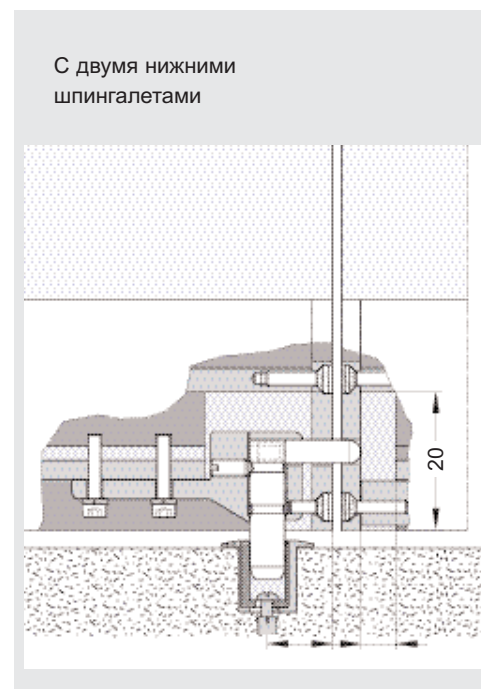
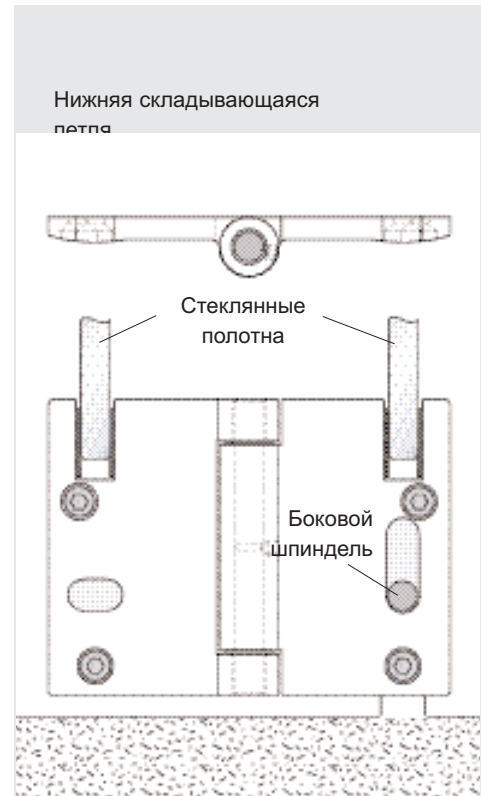
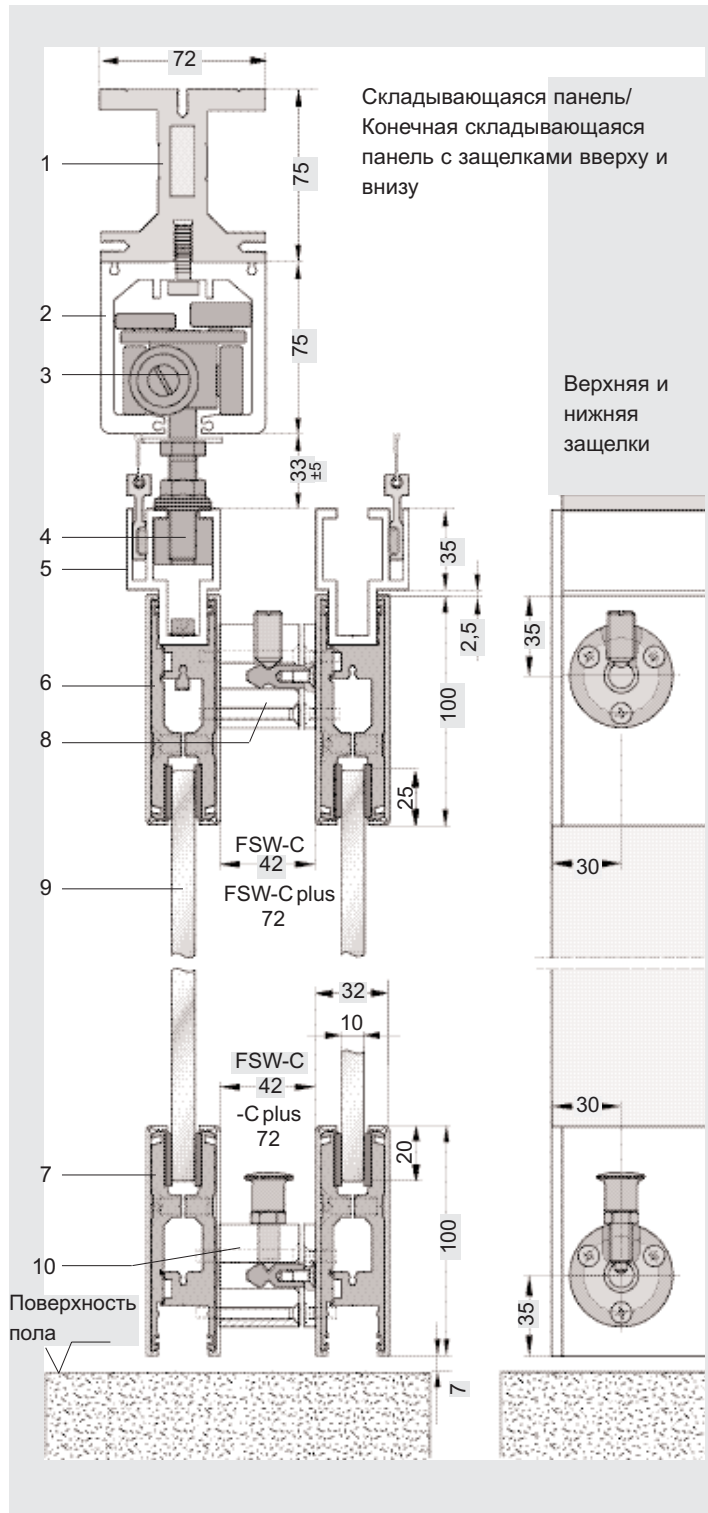
FSW-C Компоненты

Система FSW-C состоит из следующих базовых компонентов:

- 1 DORMA-Подконструкция для крепления к треку (опционально)
- 2 Трек, для передвижения роликов
- 3 Роликовая каретка
- 4 Подвес

- 5 Несущий профиль для легкого и безопасного перемещения панелей
- 6 Верхняя шина
- 7 Нижняя шина, с накладками и заглушками

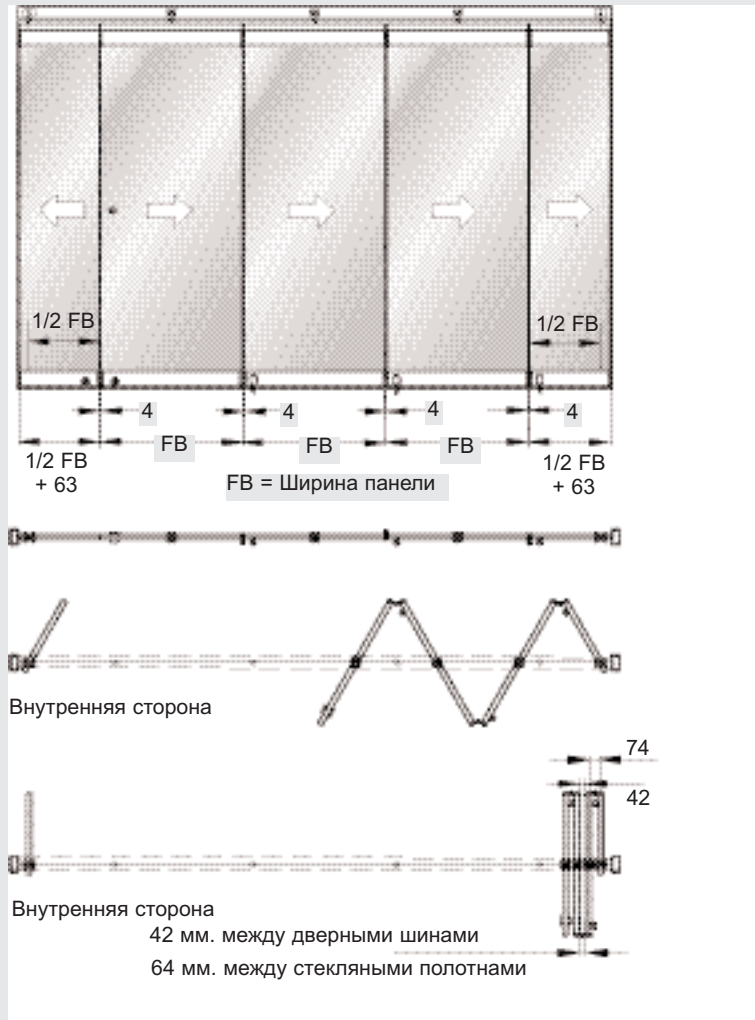
- 8 Верхняя защелка
- 9 Закаленное стекло или закаленный триплекс
- 10 Нижний шпингалет (в пол)



FSW-C Компоненты системы

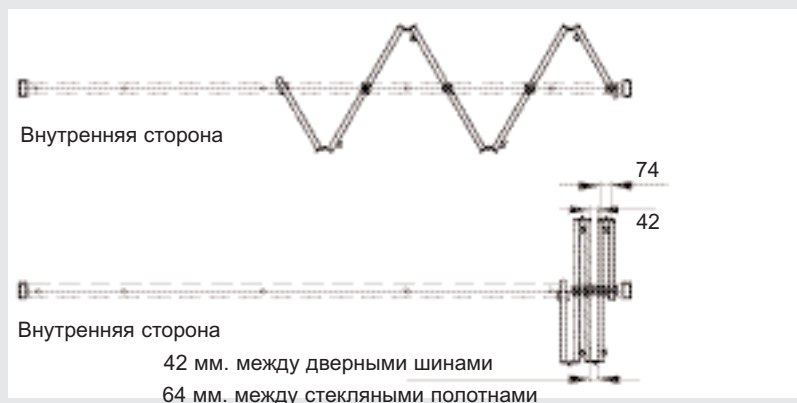
Тип С1

- 1 Крайняя панель-дверь одинарного действия (узкая)
- 3 Складывающиеся панели
- 1 Базовая панель (узкая)

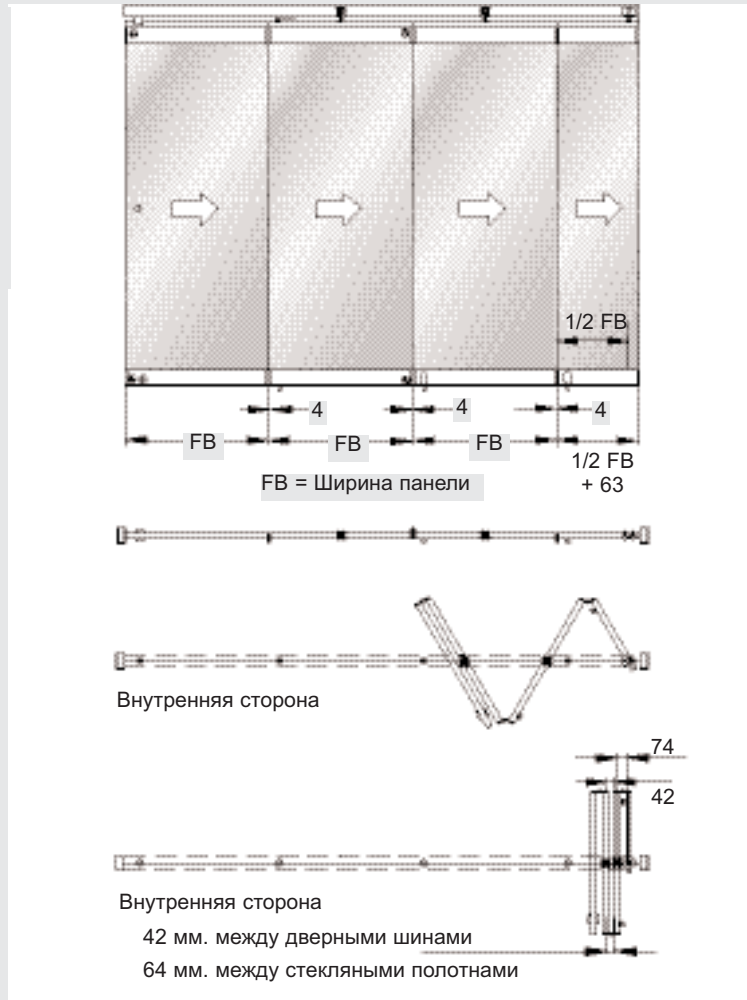


Тип С2

- 1 Крайняя складывающаяся панель (узкая)
- 3 Складывающиеся панели
- 1 Базовая панель (узкая)



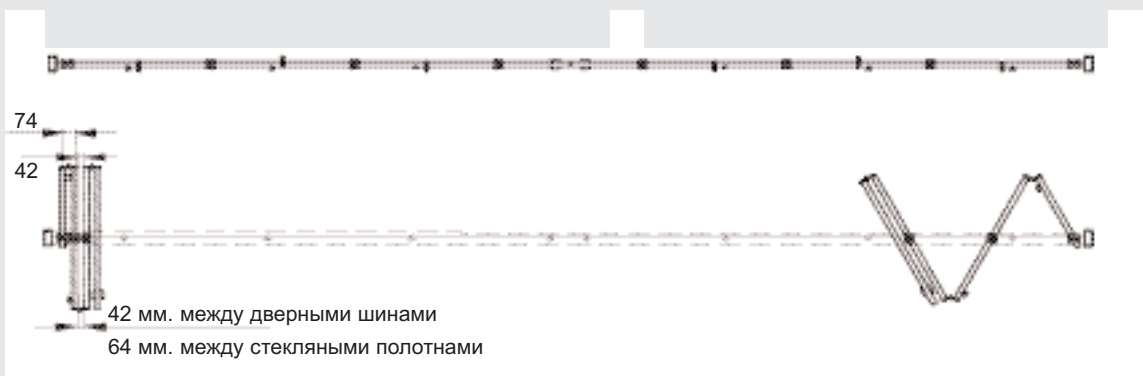
- Тип С3
 1 Крайняя складывающаяся панель
 2 Складывающиеся панели
 1 Базовая панель (узкая)



Тип С3 (двусторонняя система)

- Левая часть
 1 Базовая панель (узкая)
 2 Складывающиеся панели
 1 Крайняя складывающаяся панель

- Правая часть
 1 Крайняя складывающаяся панель
 2 Складывающиеся панели
 1 Базовая панель (узкая)



FSW-C plus

Удобный доступ – плюс FSW-C систем

Эта модель позволяет использовать конечную панель, оборудованную доводчиком DOMRA TS 93G, в качестве двери, когда перегородки зафиксированы. В этом случае, специальный нижний замок и верхний стопор стабилизируют первую складывающуюся перегородку, в то время как верхний стопор контролирует правильность позиции панели.

Петли рядом с панелью-дверью более широки, позволяя добавить доводчик или ручку. Все остальные складывающиеся панели оборудованы стандартными петлями роликами.

Максимальные размеры и вес панелей

Максимальная высота системы 3000 мм.

Максимальная ширина панелей 1000 мм.

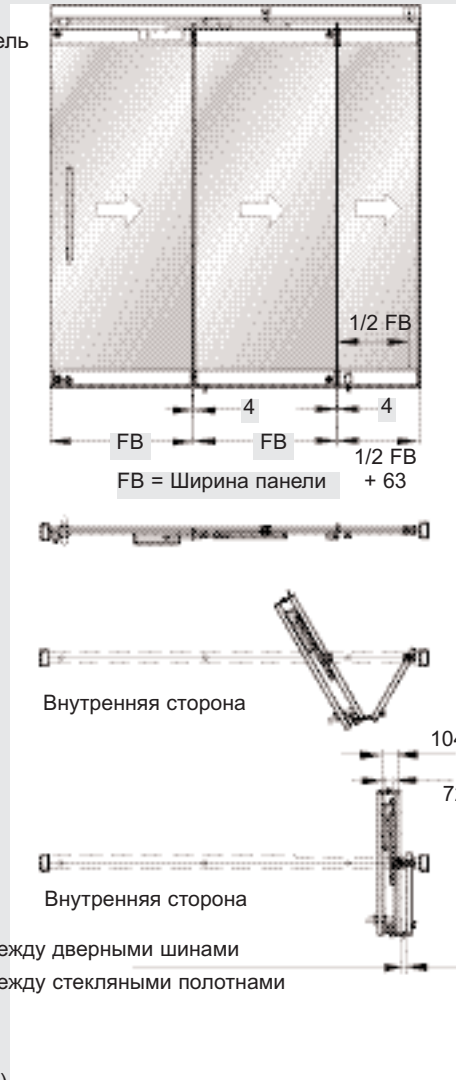
Ширина базовой панели = $1/2$ Ширина панели + 63 мм.

Максимальный вес панелей 70 кг.

Число панелей от 3 до 8

Тип Cp1

- 1 Крайняя складывающаяся панель с доводчиком TS 93 G
- 1 Складывающиеся панели
- 1 Базовая панель (узкая)



42 мм. между дверными шинами
64 мм. между стеклянными полотнами

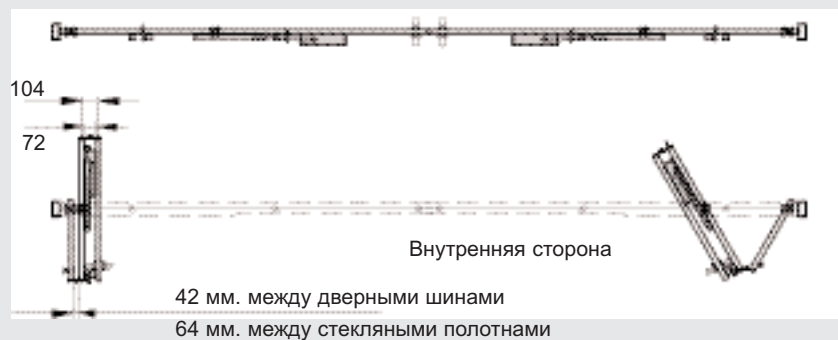
Тип Cp1 (двусторонняя система)

левый:

- 1 Базовая панель (узкая)
- 1 Складывающиеся панели
- 1 Крайняя складывающаяся панель с доводчиком TS 93 G

правый:

- 1 Крайняя складывающаяся панель с доводчиком TS 93 G
- 1 Складывающиеся панели
- 1 Базовая панель (узкая)



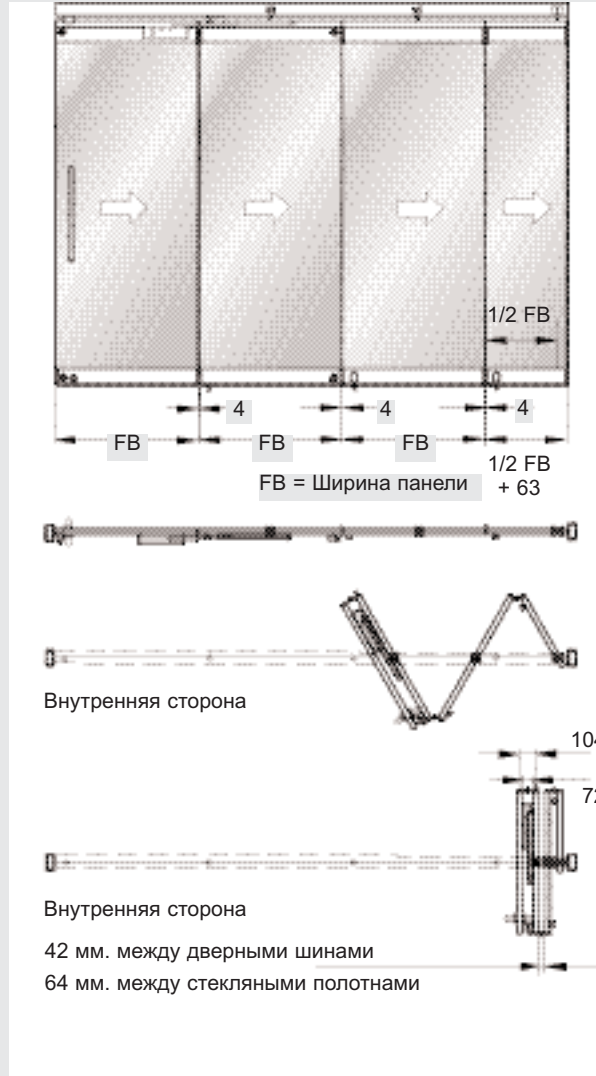
42 мм. между дверными шинами
64 мм. между стеклянными полотнами

Тип Ср2

- 1 Крайняя складывающаяся панель с доводчиком TS 93 G
- 2 Складывающиеся панели
- 1 Базовая панель (узкая)



Характеристики и свойства	TS 93
Усилие доводчика	EN 2 - 5
Усилие доводчика, настраиваемое	с помощью ключа
Скорость закрытия, настраиваемая	рег. клапан
Не имеет сторонности (универсальный)	•
Регулировка скорости закрытия	рег. клапан
Ограничитель угла открывания	80° - 120°
Фиксация	75° - 150°
Масса	3,5 кг.
Длина	275 мм.
Ширина	53 мм.
Высота	60 мм.



Тип Ср2 (двусторонняя система)

Левая:

- 1 Базовая панель (узкая)
- 2 Складывающиеся панели
- 1 Крайняя складывающаяся панель с доводчиком TS 93 G

Правая:

- 1 Крайняя складывающаяся панель с доводчиком TS 93 G
- 2 Складывающиеся панели
- 1 Базовая панель (узкая)



HSW-R Типы и функции панелей

Передвижные стеклянные перегородки, в профиле, закаленное стекло или закаленный триплекс



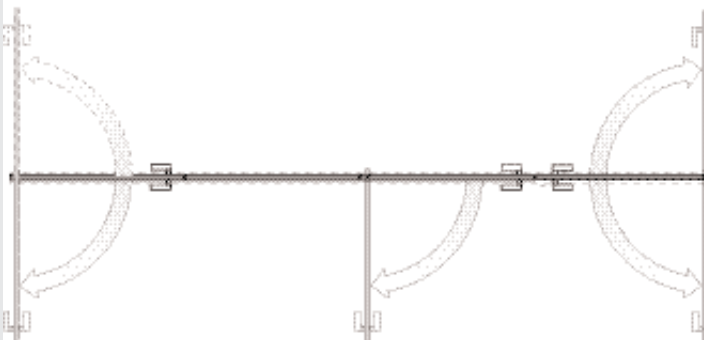
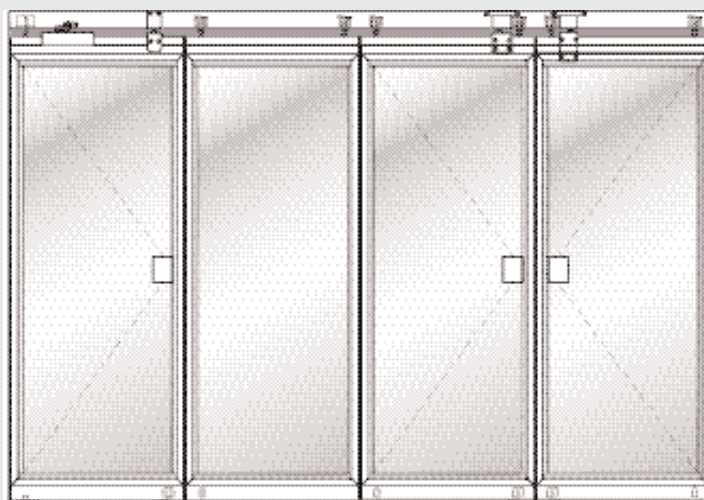
Прочная профильная рама с верхними, боковыми и нижними уплотняющими щетками для надежной защиты от внешних воздействий, погоды и теплопотери. Может использоваться с закаленным стеклом, закаленным триплексом или специальным стеклом; стандартные профили 8 и 22 мм., другие толщины профиля см. в приложении

Максимальные размеры и вес панелей

Максимальная высота системы

Максимальная ширина панелей

Максимальный вес панелей



Конечная панель одинарного / двойного действия
С нижней осью и TS 73 для одностороннего открывания, с нижней осью или BTS для двустороннего

Передвижные панели
Фиксируется при закрытой системе.

Передвижная панель-дверь одинарного действия
Со встроенным ITS 96 EN 3-6; работает в закрытой системе; минимальная ширина панели 870мм.

Передвижная панель-дверь двойного действия
Со встроенным ITS 96 EN 3-6; работает в закрытой системе; минимальная ширина панели 870мм.

3000 мм.

3000 мм.

3000 мм.

3000 мм.

1100 мм.

1100 мм.

1100 мм.

1100 мм.

100 кг.

100 кг.

100 кг.

100 кг.

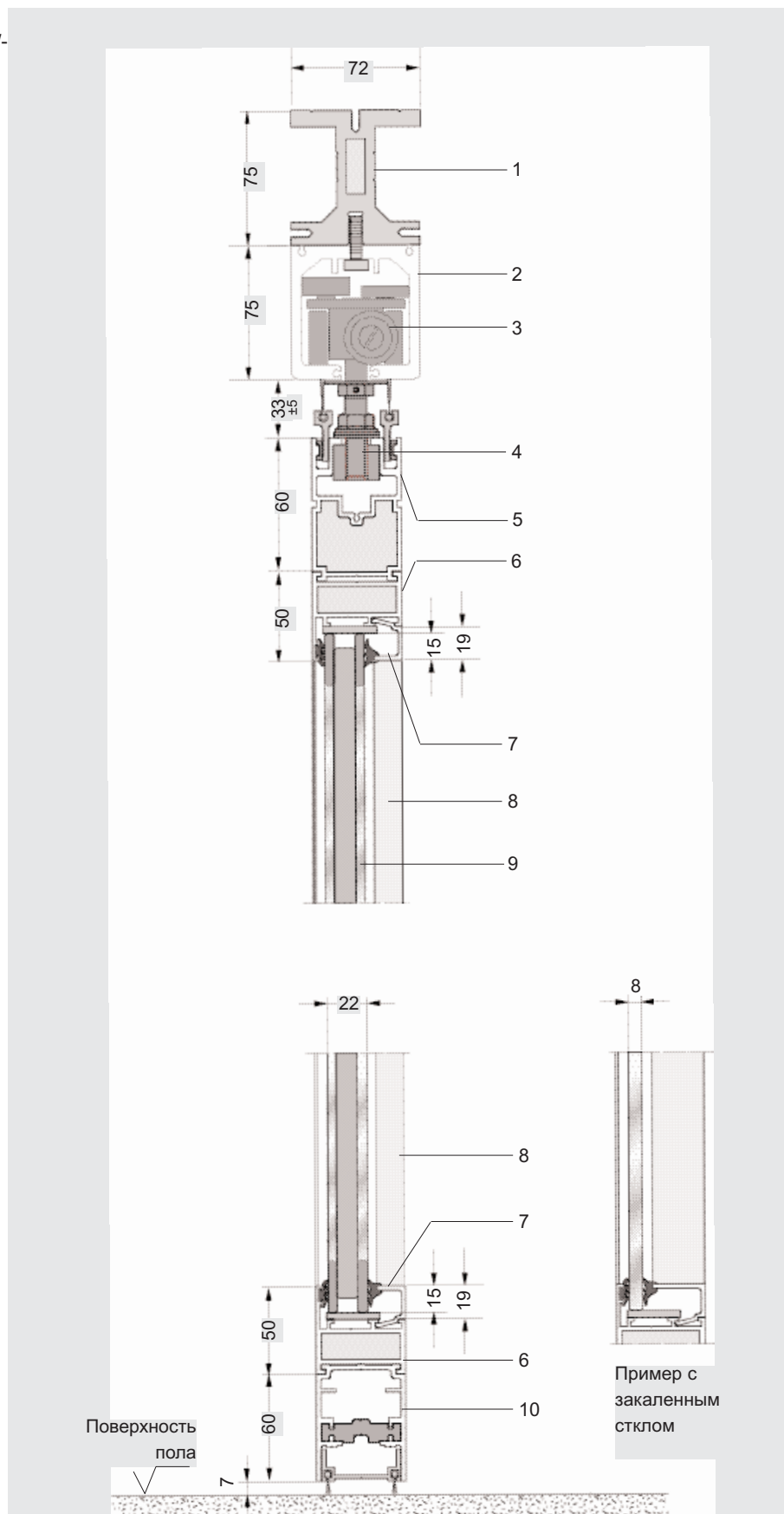
Каждая панель может иметь свою ширину.

Ширина отдельной панели не должна превышать 115% самой узкой панели.

HSW-R Компоненты

Независимо от функций каждой панели система HSW-R состоит из следующих базовых компонентов:

- 1 DORMA-Подконструкция для крепления к треку (опционально)
- 2 Трек, для передвижения роликов
- 3 Роликовая каретка
- 4 Подвес
- 5 Соединительный профиль
- 6 Несущий профиль
- 7 Верхний профиль
- 8 Боковой профиль
- 9 Закаленное стекло ли закаленный триплекс
- 10 Нижний профиль



Конечная панель
Стационарная перегородка,
с нижним шпингалетом, с
возможностью установки
верхнего замка или
верхнего шпингалета.
Открывается в одну или обе
стороны (опционально)



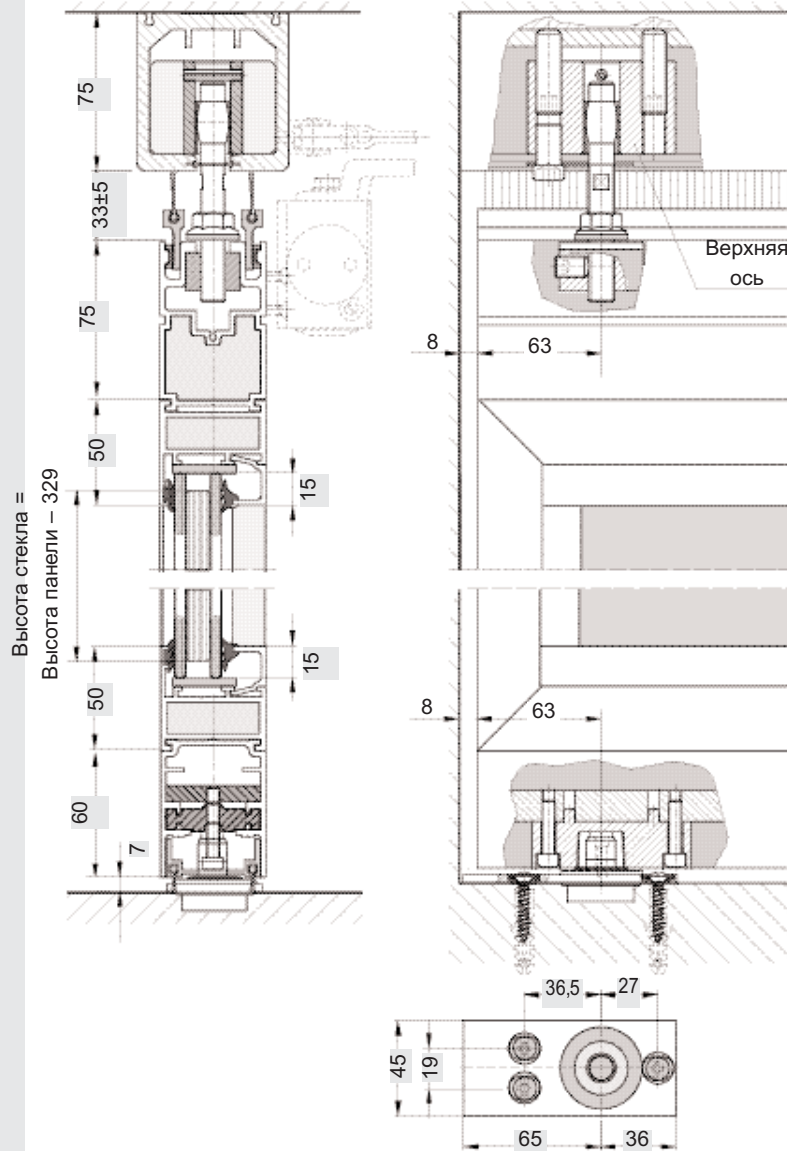
Конечная панель
маятникого типа:

- Напольная ось со шпинделем
- BTS 84 'Z' для панелей до 100кг., с фиксацией (опционально)
- BTS 80 'Z' для панелей от 100 - 150 кг., с фиксацией по умолчанию

Конечная панель
одностороннего
открывания:

- Напольная ось со шпинделем
- Напольная ось со шпинделем + доводчик TS 73 или TS 92 (верх)
- BTS 84 'Z' для панелей до 100кг., с фиксацией (опционально)
- BTS 80 'Z' для панелей от 100 - 150 кг., с фиксацией по умолчанию

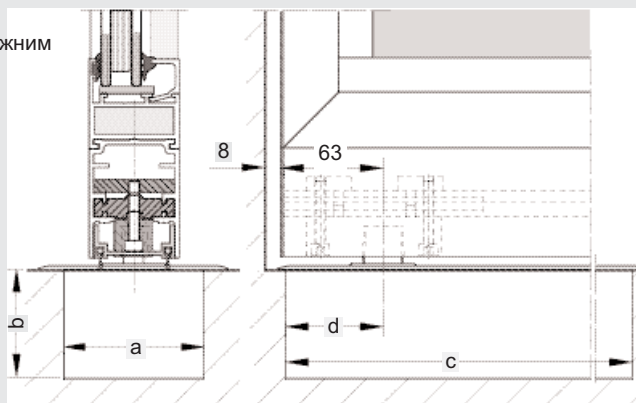
Конечная панель дверь одинарного или двойного действия с нижней осью



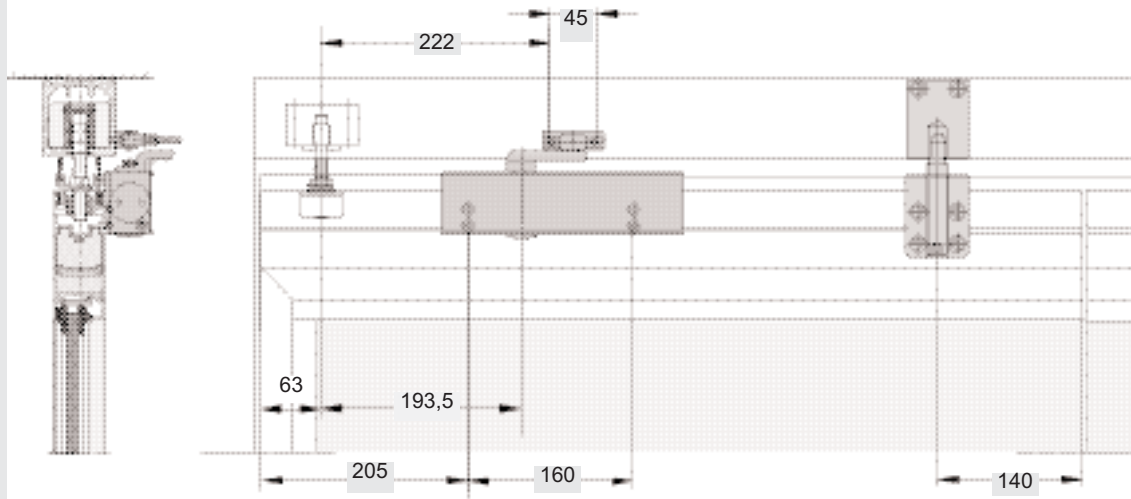
Конечная панель-дверь
двойного действия с нижним
шпинделем

Размеры

	BTS 80 'Z'	BTS 84 'Z'
a	78	108
b	60	40
c	341	306
d	51-57	51-58

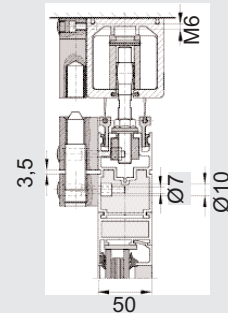


Конечная панель одинарного действия с доводчиком TS72 и дополнительным запирающим устройством

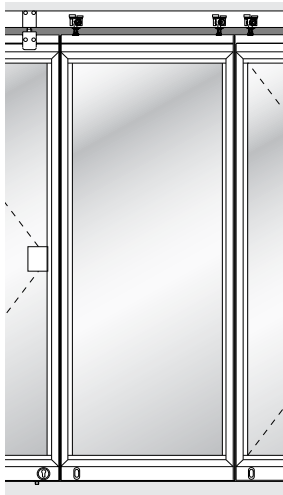


Характеристики и свойства	TS 73 V
Усилие доводчика	EN 2-4
Усилие доводчика, настраиваемое	с помощью ключа и регулировки рычага
Скорость закрытия, настраиваемая	регулировки рычага
Не имеет сторонности (универсальный)	•
Скорость закрытия	регулировка рычага
Упругий ограничитель угла открывания	75°-180°
Фиксация в закрытом положении	75°-160°
Масса	1,8 кг.
Длина	233 мм.
Ширина	42,50 мм.
Высота	60 мм.

Дополнительное запирающее устройство



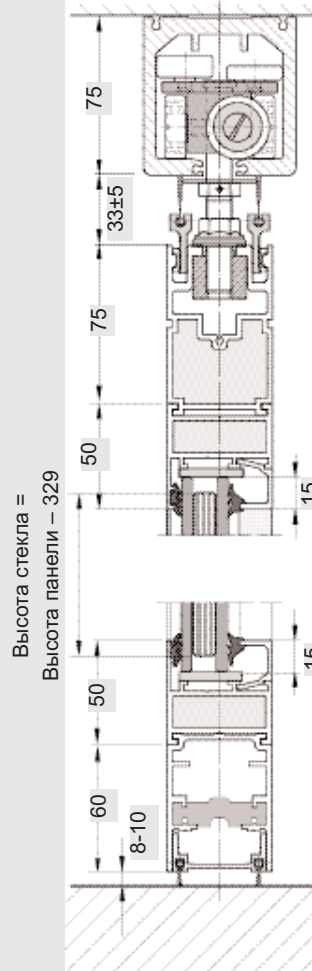
Передвижные панели
Неподвижна, если другие
панели зафиксированы.



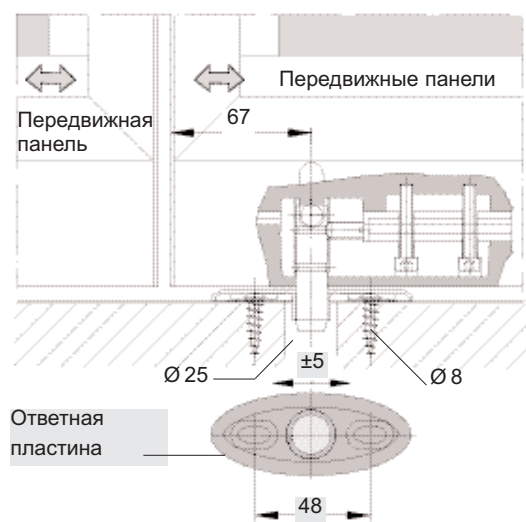
Передвижные панели

Передвижные панели могут свободно перемещаться, пока не зафиксированы. Запирающие устройства могут быть выполнены в виде нижних шпинделей, боковых шпинделей или замков.

Передвижная панель



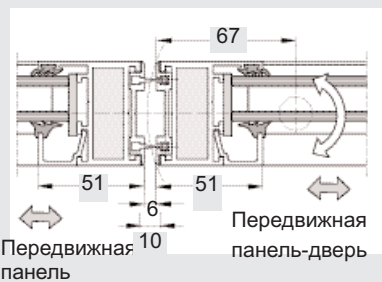
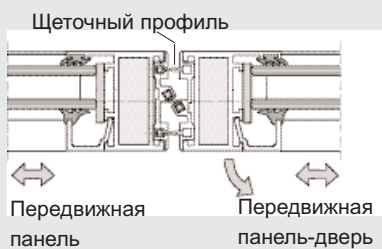
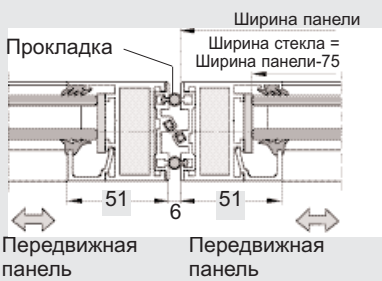
Фиксация в ответную пластину



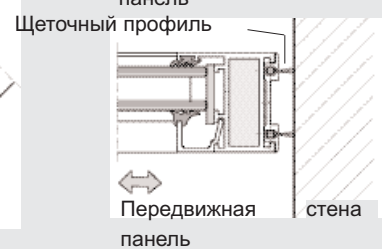
Фиксация в гнездо-эксцентрик



Типы соединений панелей



Фиксация к стене

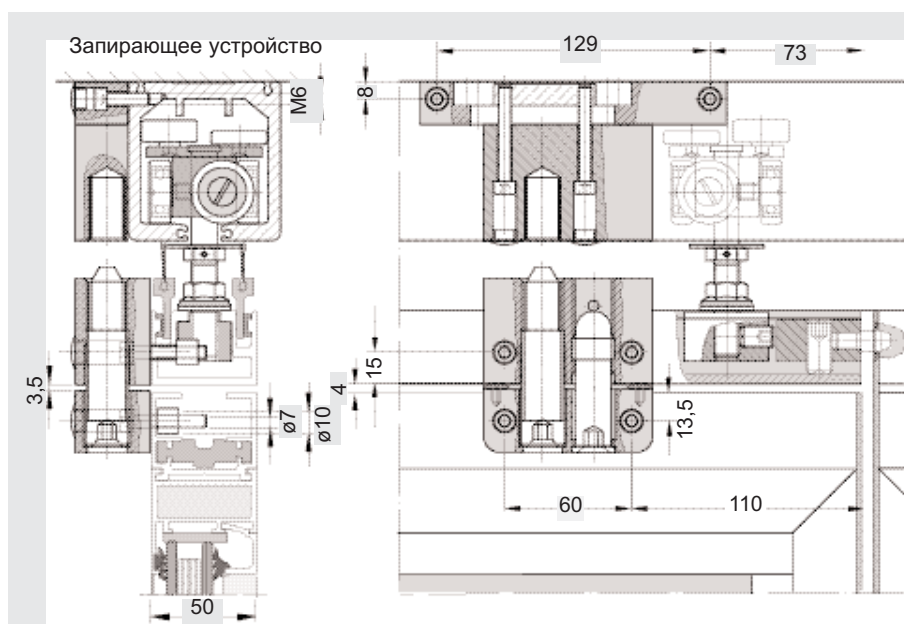
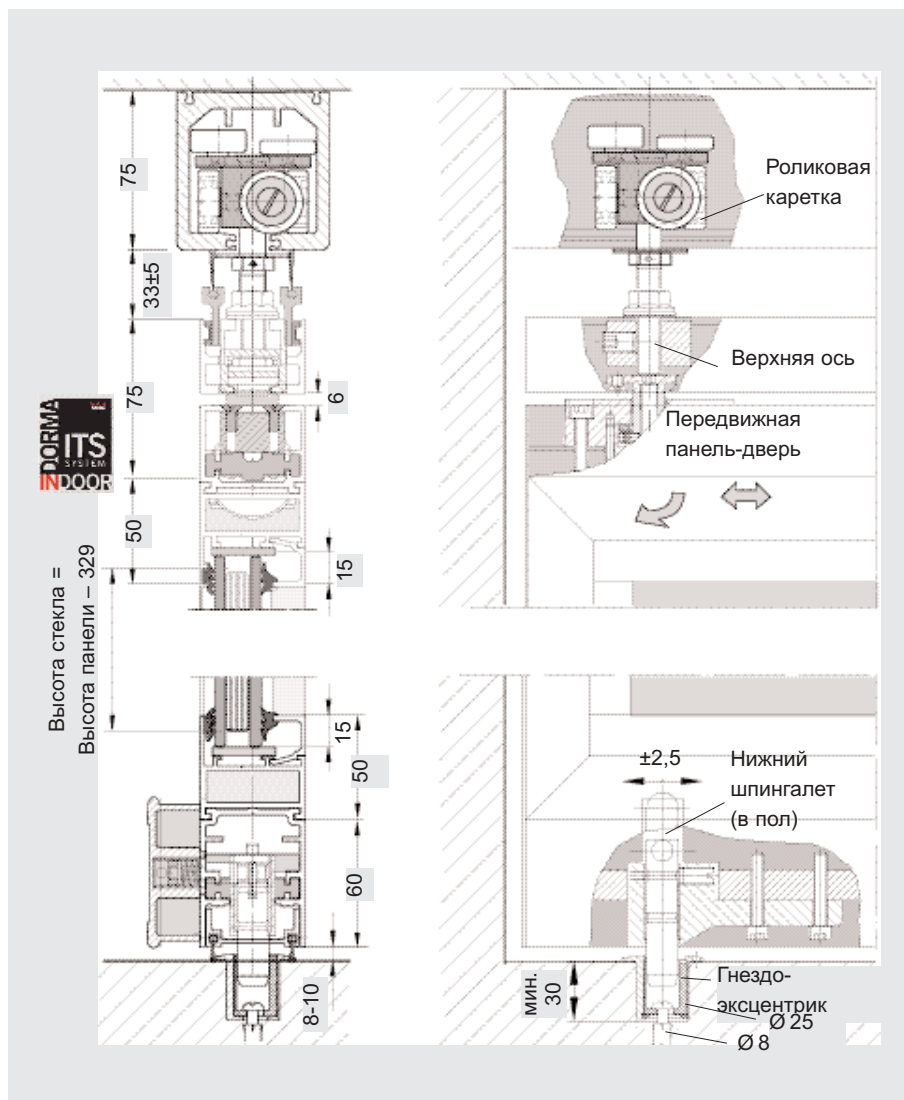


Передвижная панель-дверь со встроенным доводчиком ITS 96 EN 3-4, односторонняя, работает при закрытой системе.



Этот тип панели идеален для ситуаций, когда двери необходимо открывать только в одном направлении. Доводчик ITS 96 с усилием 2-4 интегрирован в верхнюю шину.
Стандартная комплектация:
верх: верхняя ось, доводчик ITS 96 со скользящим каналом
низ: нижний шпindel, выполняет функции оси

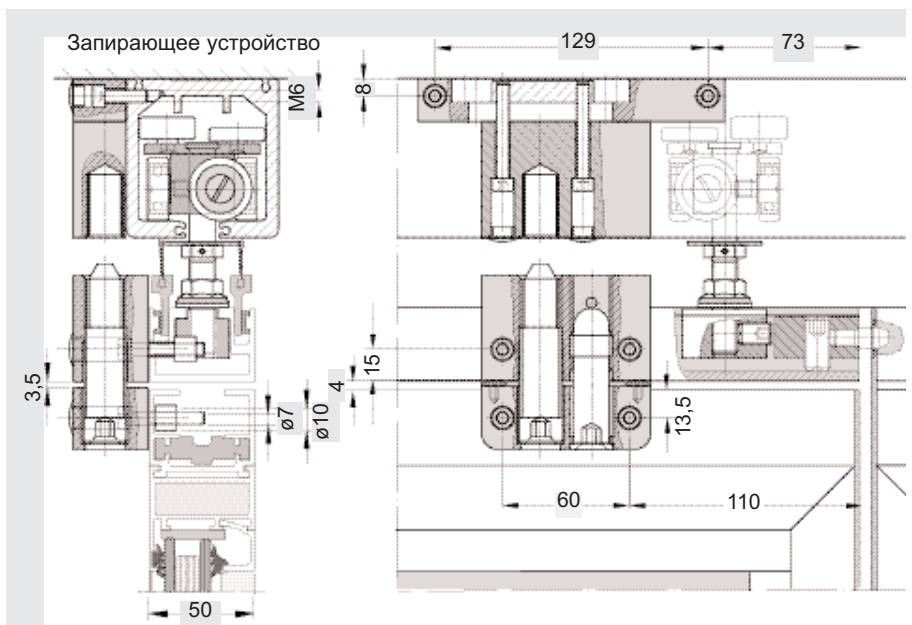
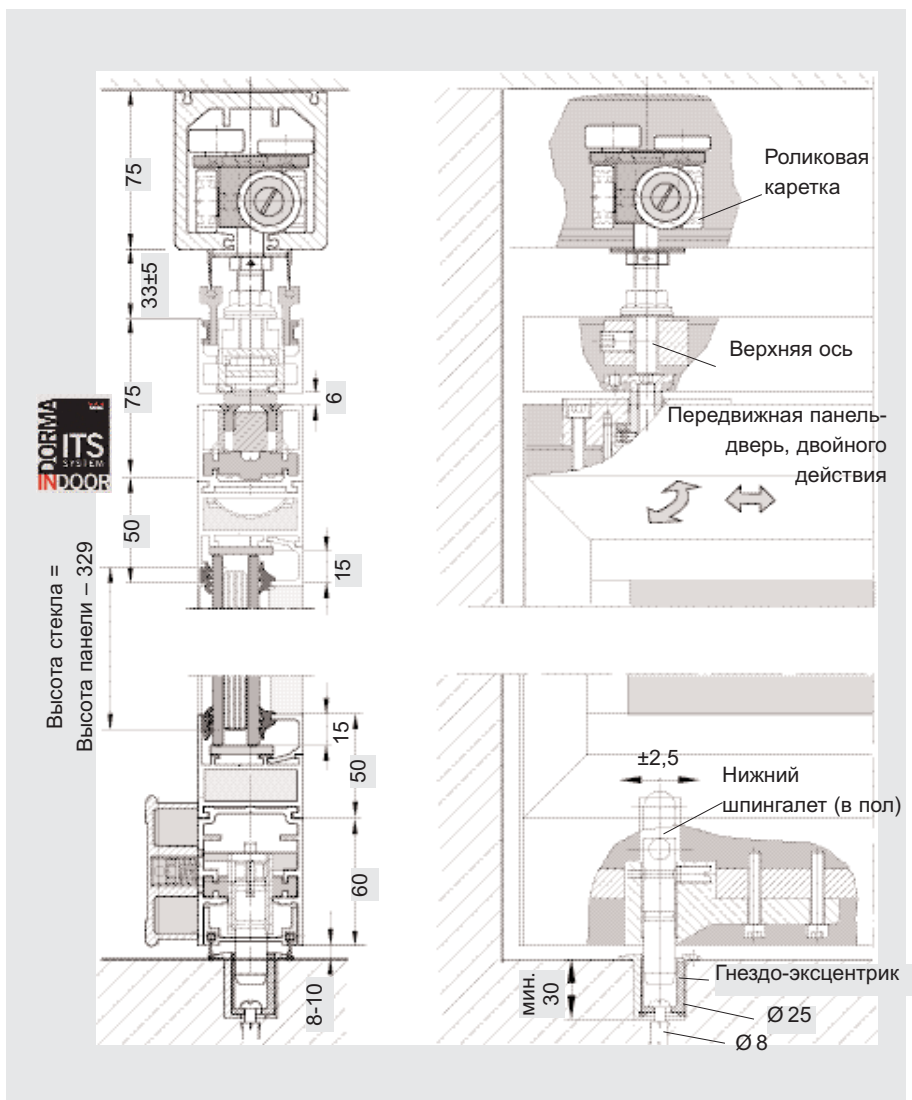
Дополнительное оборудование:
верх: дополнительное запирающее устройство
низ: дополнительное запирающее устройство или замок.



Передвижная панель-дверь со встроенным доводчиком ITS 96, маятниковая



Передвижные панели-двери двойного действия с доводчиками ITS 96 EN 2-4 характеризуются простотой установки и управления; это отличная альтернатива доводчику BTS, потому что ITS 96 не требует большого углубления в полу. Эти панели, как правило, оснащены нижним замком и верхним фиксатором, а также нижним шпинделем, используемым. Доводчик ITS 96 по умолчанию не имеет функции удерживания двери в открытом состоянии.



HSW-ISO Типы и функции панелей

Передвижные панели в термоизолирующем профиле



Типы панелей

Передвижные панели в термоизолирующем профиле (материал группы 2.1) обладают прекрасными защитными свойствами от внешних воздействий, включая погодные условия, обеспечивая комфортную температуру в любое время года.

Кроме этого, по краям панели расположены специальные прокладки, а верх и низ панели оборудованы автоматически расширяющимися щеточками при закрытии системы.

Максимальные размеры и вес панелей

Максимальная высота системы

3000 мм.

3000 мм.

3000 мм.

3000 мм.

Максимальная ширина панелей

1100 мм.

1100 мм.

1100 мм.

1100 мм.

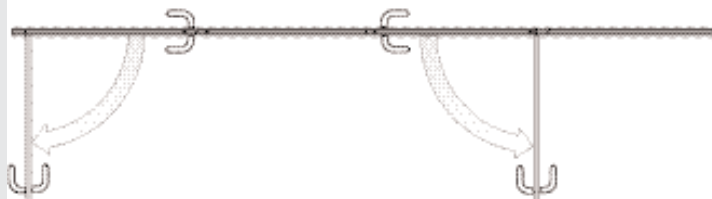
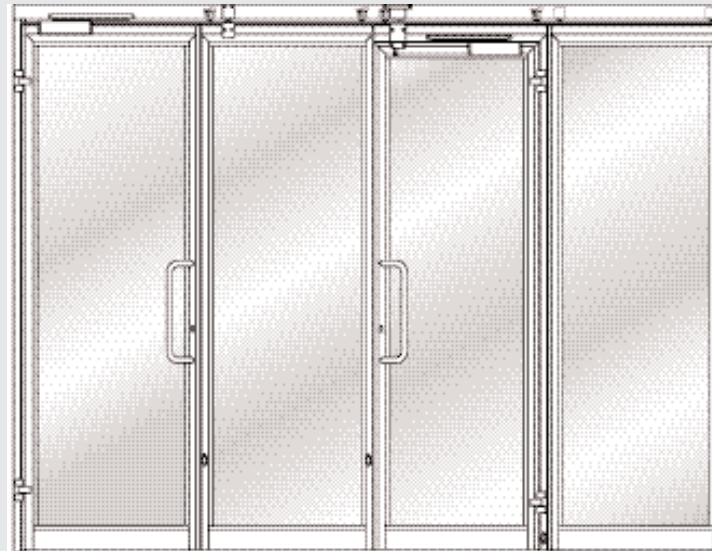
Максимальный вес панелей

120 кг.

120 кг.

120 кг.

120 кг.



Конечная панель-дверь одинарного действия

Стационарная с верхним доводчиком TS 92/93

Передвижные панели

Фиксируется при закрытой системе

Передвижная панель-дверь одинарного действия

Оснащается верхним доводчиком TS 92/93, работает в закрытой системе.

Фиксированная панель

Стационарная, с верхними подвесами.

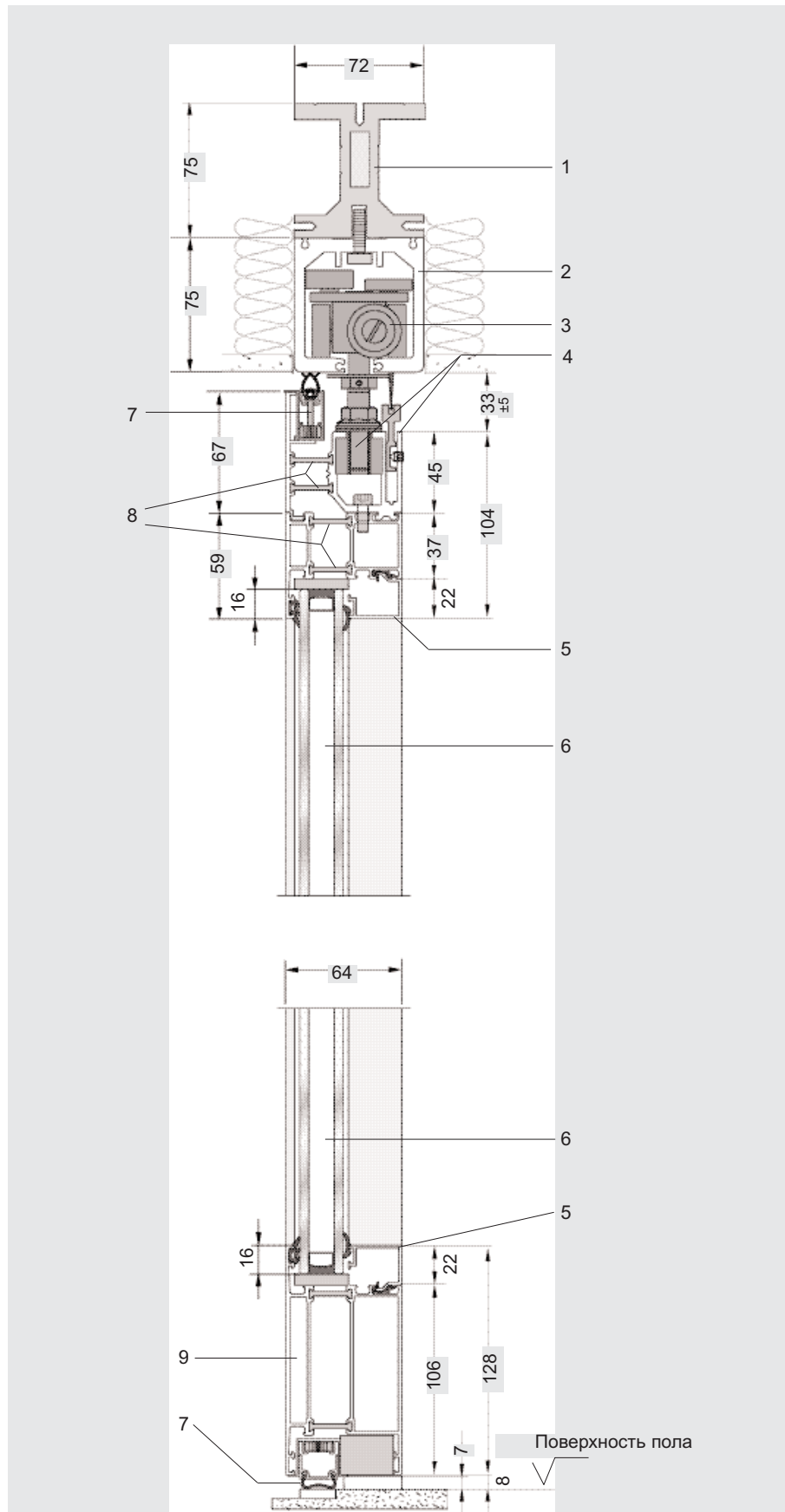
Каждая панель может иметь свою ширину.

Ширина отдельной панели не должна превышать 115% самой узкой панели.

HSW-ISO Конструкция системы

Независимо от функции каждой панели система HSW-ISO состоит из следующих базовых компонентов:

- 1 DORMA-Подконструкция для крепления к треку (опционально)
- 2 Трек, для передвижения роликов
- 3 Роликовая каретка
- 4 Подвес и несущий профиль
- 5 Штапик
- 6 Стекопакет
- 7 Автоматически выдвигающийся резиновый уплотнитель
- 8 Изолирующие пластины в профиле
- 9 Термоизолирующий профиль

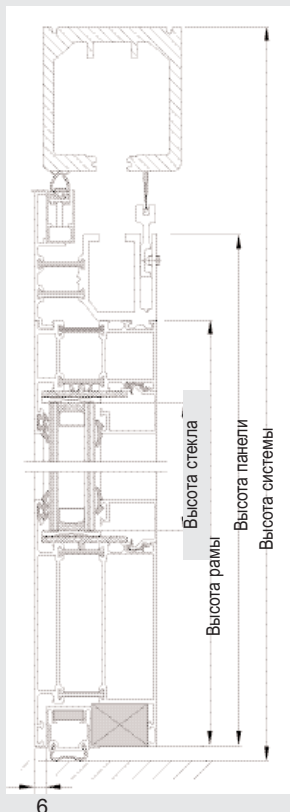
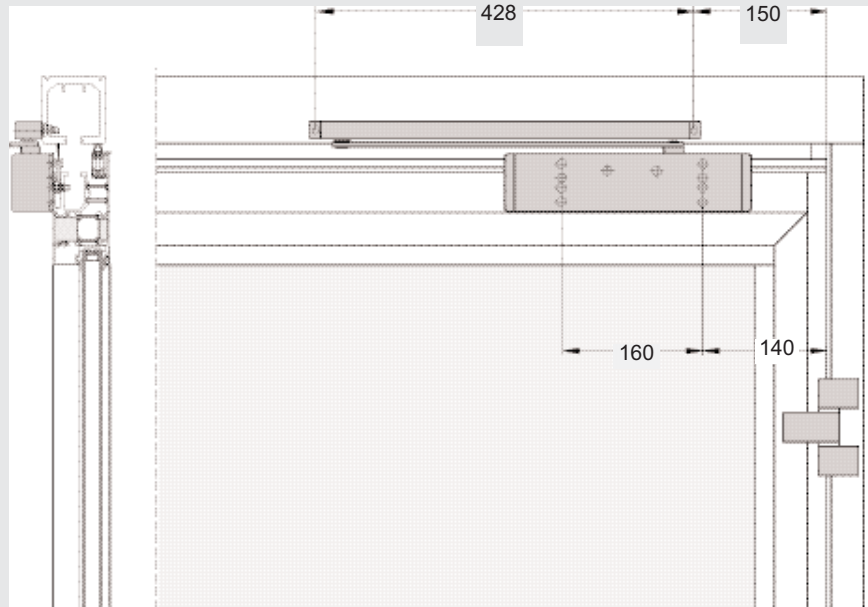


Панель-дверь
Стационарная,
односторонняя, работает
независимо от системы



Панель-дверь одинарного действия, прикрепленная к стене; запирается на центральный встроенный замок.

Конечная панель-дверь, крепление к стене



Конечная панель-дверь, крепление к стене

Открывание вовнутрь

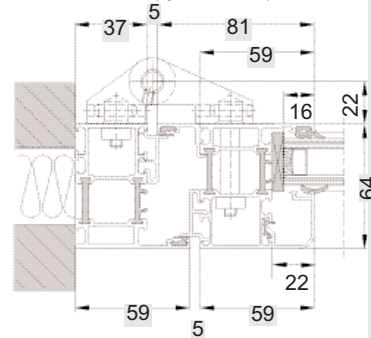
Наружная сторона



Внутренняя сторона

Открывание наружу

Наружная сторона



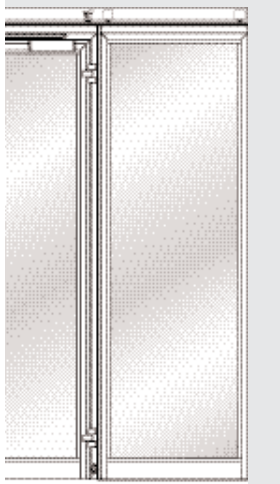
Внутренняя сторона

Для вычисления приблизительной площади стекла, пожалуйста, используйте следующую формулу:

Приблизительная площадь стекла на панель = Ширина панели x Высота панели x 0,78

Точные размеры заказываемого стекла для заказа должны быть взяты только из подтвержденного чертежа, присланного DORMA-Glass.

Стационарная панель.
Независима от системы



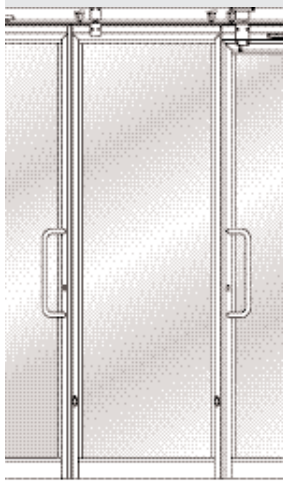
Стационарная панель выглядит также как передвижная панель. Вместо автоматически выдвигающегося резинового уплотнителя используется нижний профиль для стационарной панели.



Термо-и звукоизоляция Таблица (выдержка) для определения коэффициентов для различны толщин стекла в профиле группы 2.1. Расчеты выполнены Институтом Оконных Технологий (г. Розенхайм, Германия), при испытании 4х панельной системы, показавшие минимальное уменьшение звука на 27dB	Стеклопакет, с ... мм. расстоянием между стеклами	Закаленное стекло k_v	Окна k_F
	> 6 до < 8	3,4 W/m ² K	3,2 W/m ² K
	> 6 до < 10	3,2 W/m ² K	3,0 W/m ² K
	> 10 до < 16	3,0 W/m ² K	2,9 W/m ² K
	2 x > 6 до < 8	2,4 W/m ² K	2,5 W/m ² K
2 x > 8 до < 10	2,2 W/m ² K	2,3 W/m ² K	

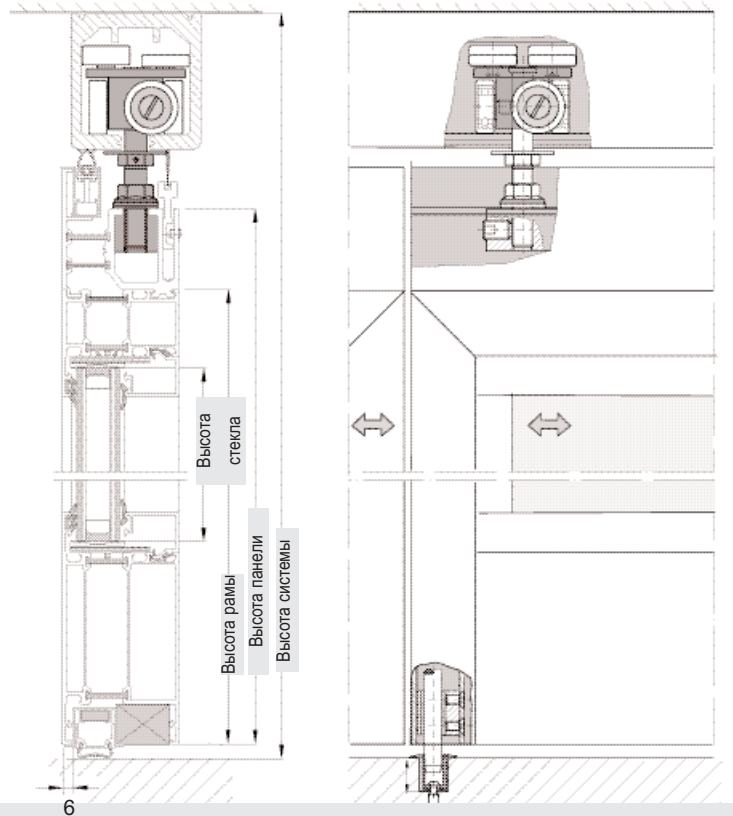
Характеристики и свойства	TS 92		TS 93	
	EN 2-4	EN 2-5	EN 5-7	EN 5-7
Усилие доводчика	с помощью ключа и рычага	с помощью ключа и рычага	с помощью ключа и рычага	с помощью ключа и рычага
Усилие доводчика, настраиваемое	регулировка клапана	регулировка клапана	регулировка клапана	регулировка клапана
Скорость закрытия, настраиваемая	да	да	да	да
Не имеет сторонности (универсальный)	регулировка рычага	регулировка рычага	регулировка рычага	регулировка рычага
Скорость закрытия	80°-120°	80°-120°	80°-120°	80°-120°
Упругий ограничитель угла открывания	75°-150°	75°-150°	75°-150°	75°-150°
Фиксация в закрытом положении	1,9 кг.	3,5 кг.	5,2 кг.	5,2 кг.
Масса	240 мм.	275 мм.	285 мм.	285 мм.
Длина	51 мм.	53 мм.	62 мм.	62 мм.
Ширина	60 мм.	60 мм.	71 мм.	71 мм.
Высота				

Передвижная панель.
Неподвижна, если другие
панели зафиксированы.



Передвижные панели

Передвижные панели могут свободно перемещаться, пока не зафиксированы. Запирающие устройства могут быть опционально добавлены в нижний профиль.



Для вычисления приблизительной площади стекла, пожалуйста, используйте следующую формулу:

Приблизительная площадь стекла на панель = Ширина панели x Высота панели x 0,78

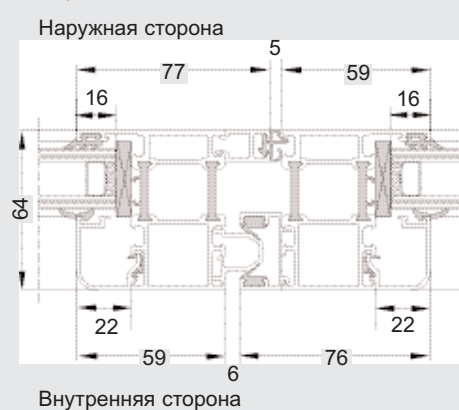
Точные размеры заказываемого стекла для заказа должны быть взяты только из подтвержденного чертежа, присланного DORMA-Glass.

Стеклянные передвижные перегородки - схема соединения

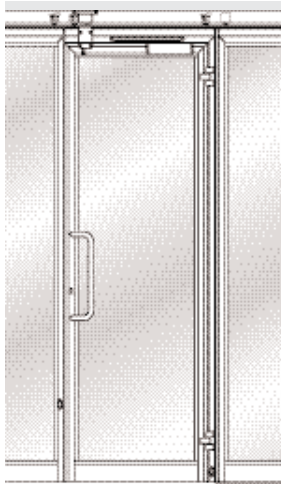
Передвижная панель, соединение со стеной



Передвижная панель, соединение с панелью

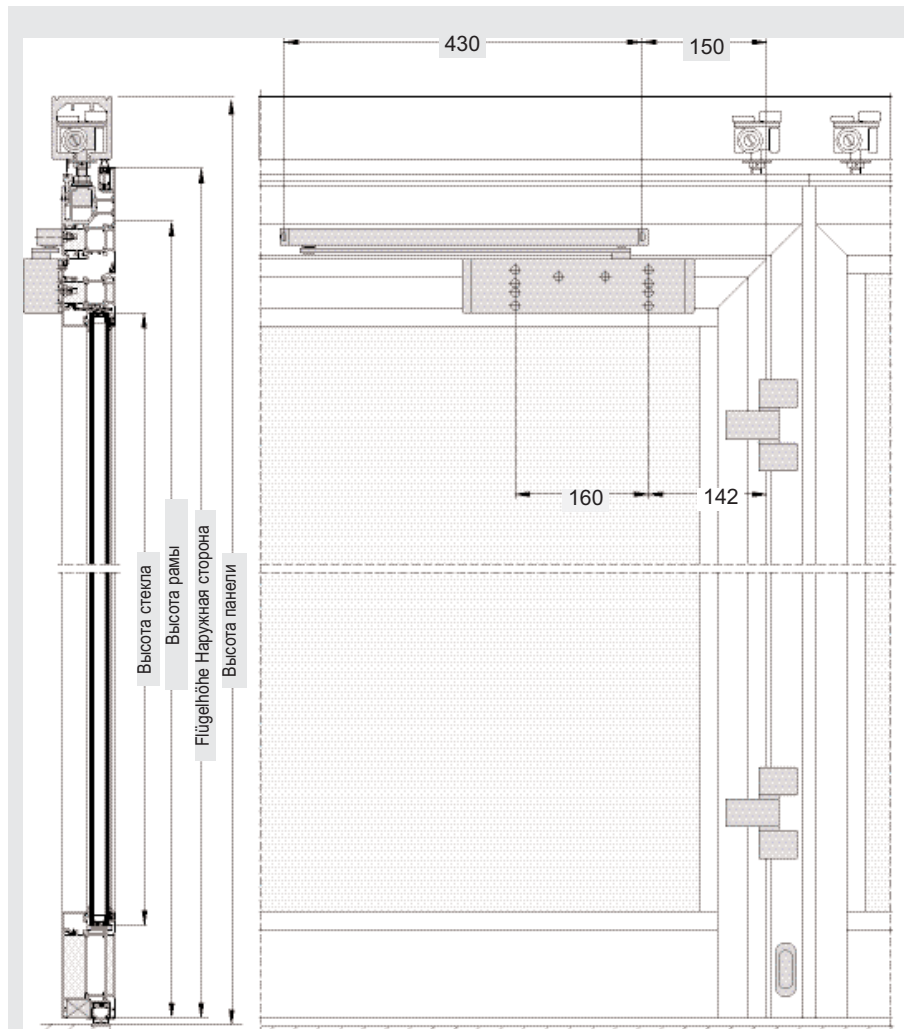


Передвижная панель-дверь со встроенным доводчиком TS 92, одностороннего открывания



Этот тип панели идеален для ситуаций, когда двери необходимо открывать только в одном направлении. Направление открывания регулируется выбором места установки доводчика
Стандартная комплектация:
верх: верхняя ось, доводчик TS 92 со скользящим каналом, запирающее устройство
низ: нижний шпindel, выполняет функции оси

Дополнительное оборудование:
верх: дополнительное запирающее устройство
низ: дополнительное запирающее устройство



Для вычисления приблизительной площади стекла, пожалуйста, используйте следующую формулу:

Приблизительная площадь стекла на панель = Ширина панели x Высота панели x 0,78

Точные размеры заказываемого стекла для заказа должны быть взяты только из подтвержденного чертежа, присланного DORMA-Glass.

Стеклянные передвижные панели-двери - схема соединения

Открывание наружу

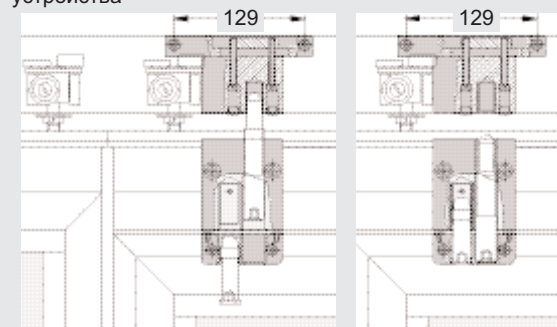


Открывание внутрь

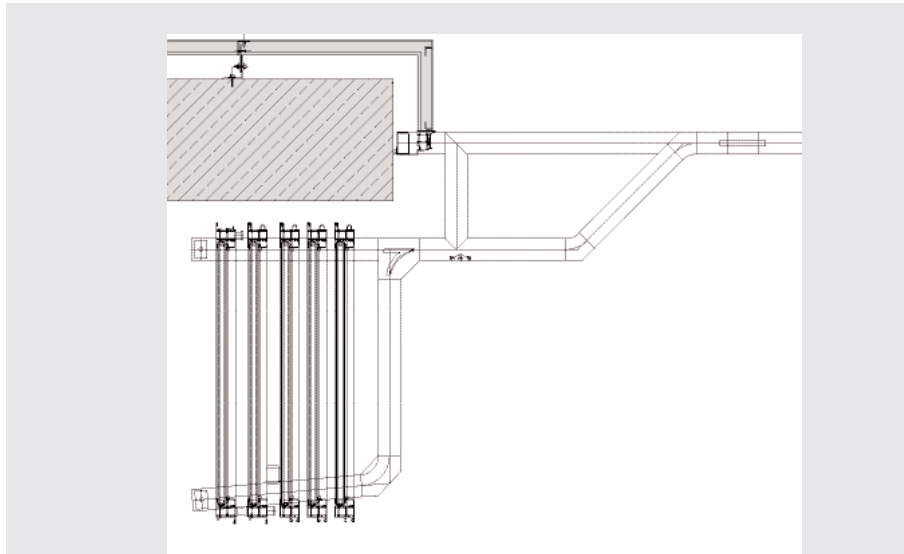
Функции верхнего запирающего устройства

Панель можно использовать в качестве двери

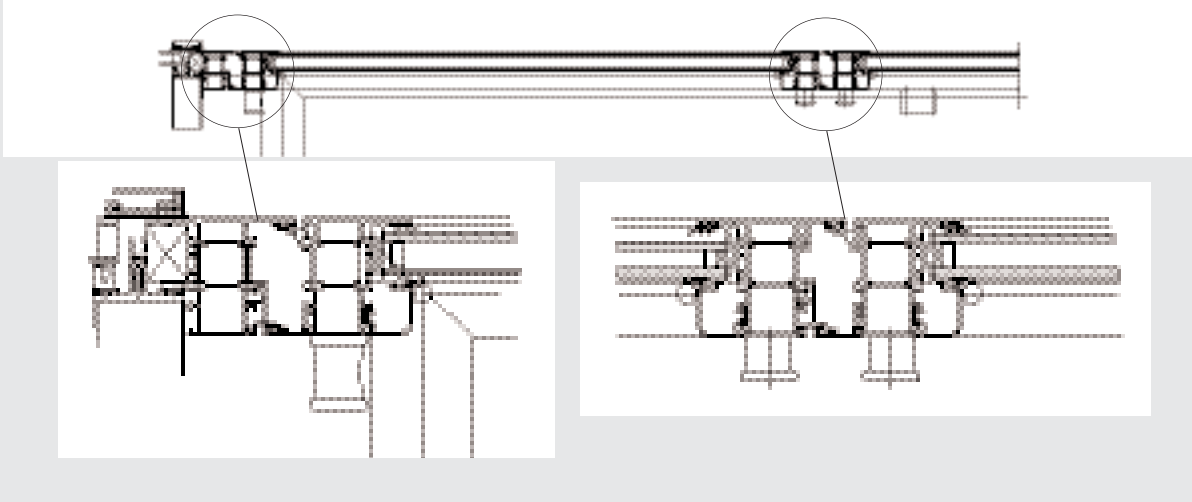
Панель можно использовать в качестве передвижной



Парковка с ответвлением вне закрытой системы
 Это специальный метод парковки применяют, когда необходимо осуществить парковку всех панелей системы в нишу, оставляя проход полностью открытым. При этом, крайняя панель-дверь может парковаться.



Парковка передвижной конечной панели



Парковка передвижной панели одностороннего действия (стирание марки)

